



**Design-Programm  
für den Bus**

***projektzwo***



#### **DIE MITTELKONSOLE**

Die Mittelkonsole wird in aufwendiger Handarbeit mit exklusivem Autoleder gepolstert. Sie fügt sich harmonisch in den Innenraum ein und verleiht ihm einen völlig neuen exklusiven Charakter, bietet Einbaufäche für Zusatzinstrumente und Autotelefon.

#### **DER AUSPUFF**

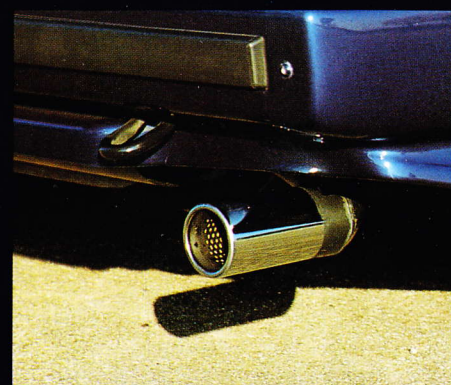
für 78 PS ab Bj. 86, 92 PS, 95 PS und 112 PS. Mehrleistung ca. 5 PS durch Reduzierung des Abgas-Staudrucks bei zusätzlicher Verbesserung des Drehmoments. Problemlose Montage durch Austausch mit dem Serienauspuff. Mit ABE für Bus und Syncro.



#### **SCHEINWERFER**

Der neue projektzwo Doppelscheinwerfergrill bietet erstmals die neue Hella DE-Technologie als Fahrlicht für den Bus. Dieses neue Beleuchtungssystem erzielt in Verbindung mit den beiden großen Fernscheinwerfern eine besonders helle und gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn.

Der Grill ist im gleichen Design auch mit herkömmlichen H4-Scheinwerfern erhältlich. Die projektzwo Nebelscheinwerfer-Module integrieren ultraflache Halogen-Breitstrahler und die vorhandenen Blinkleuchten harmonisch in das neue Erscheinungsbild. Die Schnellmontage aller projektzwo Scheinwerfer-Komponenten kann in wenigen Minuten mit einem Schraubendreher erfolgen.





### FAHRWERKSTECHNIK

Das projektzwo Fahrwerk wurde von uns für die besonderen Anforderungen des Busses entwickelt. Sicheres Fahrverhalten auch in Extremsituationen und bessere Spurtreue besonders bei Seitenwind sind neben der sportlichen Erscheinung die hervorstechenden Merkmale.

### LEISTUNGSSTEIGERUNG

Die projektzwo Hochleistungs-Auspuffanlage bewirkt eine deutliche Mehrleistung ohne Eingriffe in den Motor. Sportliche Optik, angenehm dumpfer Klang und lange Lebensdauer sind weitere Vorzüge.



### AERODYNAMIK

Das projektzwo Aerodynamik-Programm bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellern und Heckteilen verleiht dem Bus einen sportlich-individuellen Charakter.

Die meßbaren Vorteile liegen in der Verbesserung des Geradeauslaufs und der Höchstgeschwindigkeit sowie in der Reduzierung der Seitenwindempfindlichkeit und des Benzinverbrauchs.

Die aerodynamischen Qualitäten wurden im Windkanal der Volkswagen AG in Wolfsburg geprüft und bestätigt.

zum Vergleich: Serie CW 0,46  
projektzwo CW 0,42



### DIE RÄDER

Die projektzwo Leichtmetallräder im klassischen Design sind in 15", 16" und 17" für eine Vielzahl von Rad-Reifen Kombinationen TÜV zugelassen.

Von der preiswerten Größe 205/65R15 bis zum Superbreitreifen der Dimension 265/40R17 auf der 10-Zoll Felge.

Näheres entnehmen Sie bitte den Tabellen auf unserer Preisliste.

### DER FLÜGEL

Der projektzwo Dachflügel fügt sich harmonisch in die Karosserieform ein. Er verbessert den aerodynamischen Abtrieb und setzt eine besonders sportliche Note.





### **DAS OFF ROAD PROGRAMM** **DIE RÄDER**

projektzwo bietet eine große Auswahl an Geländebereifungen auf Stahl und Leichtmetallfelgen – für härtesten Einsatz aber auch für normalen Alltagsbetrieb. Informationen finden Sie in unserer Preisliste.

### **DAS RAMMSCHUTZPROGRAMM**

Unser stabiler Rammbügel und unser neu entwickeltes professionelles „Bull-Bar“ Programm schützen das Fahrzeug im unwegsamem Gelände und verleihen dem Bus oder Syncro einen markanten Geländewagen-Charakter.



### **DAS ON ROAD PROGRAMM** **DIE RÄDER**

für den ON ROAD Allradeneinsatz bietet projektzwo ein umfangreiches Breitreifenprogramm mit vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten an.

### **DIE RADLAUFVERBREITERUNG**

bietet ausreichend Radabdeckung für alle freigegebenen Kombinationen und verleiht dem Syncro in Verbindung mit dem Rammschutzprogramm Bull Bar, das kraftvolle, bullige Aussehen.





**Off-Road-Programm  
für den Syncro**

**projektzwo**



# Streetmaster

die High Tech Doppelkabine  
von projektzwo

**projektzwo**<sup>®</sup>

automobildesign gmbh

Saarburgstraße 13 Tel. 0 81 91/92 77-0

D-86899 Landsberg Fax 0 81 91/92 77 99

Internet: <http://www.projektzwo.de>