



□ Fentről lefelé: egy-négy-három-kettő, mint a Bogarak gyűjtési sorrendje. A mennyiségi versenyt a T3-asok nyerték, de a többi generációból is jó pár szépen restaurált, féltett kincset, illetve jól karbantartott családi kedvcet elhoztak. Lenn: A színpadot és a sajtó-sarkot a hatalmas csarnokban építették fel



I. Transporter Találkozó

SZÖVEG: MOLNÁR RITA. FOTÓ: VW DEPO ARCHÍVUM

Számítottunk rá, hogy sokan lesznek, de azért nem gondoltuk volna, hogy ennyien! Magazinunk internetes oldala mellett több helyen is olvashattunk már a november 14-én lezajlott nagy sikerű rendezvényről. Aki esetleg valamilyen formában lemaradt volna, annak álljon itt egy rövid összefoglaló a történetekről.



Sajnos épp erre a hétvégére esett decemberi számunk lapzártája, ezért csak rövid látogatást tudtunk tenni az AutoExpo M1 területén helyetfoglaló első Transporter Találkozón. Előző este, hogy valamilyen formában mi is hozzáadjunk valamit az összképhez, barátunk, Fülöp István T2-es buszát díszítettük fel retro stílusban az alkalomhoz illően. Megpróbáltunk a lehetőségeinkhez mérten korán megjelenni, de mire a buszosok arénájához érkezettünk, már a környékbeli parkolók is dugig teltek.

Jó volt az a kis séta a bejáratig, legalább kellőképpen felébredtünk. Útközben is volt min csemegézni a parkoló autók között. Már itt találkoztunk a Transporterek majd teljes generációjával (de miért nem benn álltak...?) és kiszúrtunk egy csodaszép egyes kabrió, no meg egy pár Bogarat a sorok

között. A kapuban történt regisztráció után beéle-sítettük a fényképezőket és deszantosokat meg-szégyenítő mozdulatokkal a külső területet kezdtük pásztázni az objektívekkel. Láttunk szép és érdekes Transportereket egyaránt. Kissé megrémített első látásra egy ultra áramvonalasra átépített T4 front, aztán beledondoltam, bizony nem kevés munka lehetett vele... Nagy meglepetésemre találkoztam a volt buszommal is. Furcsán elérékenyültem egy pillanatra, majd kattintottam pár képet, hogy ott-hon is megmutathassam a régi családi kedvcenct. A típusok összességében a T3-ak és a T4-ek vitték a prímet, belőlük volt a legtöbb. Már az első alkalom-mal külföldi résztvevők erősítették a mezőnyt. Lá-tunk szlovák, cseh, román, angol, belga és osztrák rendszámokat a tömegben. Aztán, hogy egy kicsit átmelegedjünk, itt volt az ideje belépni a hatalmas



□ Így is rengeteg, egyéb találkozókön ritkán látott T2 vonult ki Budaörsre, pedig ha korábbi időpontra esik a rendezvény, akkor valószínűleg még egyszer ennyien lehettek volna... T3-asokból ennyi Multivant még sosem láthatott együtt a magyar VW busz-rajongó közönség. Lenn: Ezüstben Vörös László különleges „Silver Fish” T2-ese, kobbra játszóház a csarnok emeletén





□ A csarnok körüli parkolók zsúfolásig teltek, mind a 400 előzetesen regisztrált Transporter be sem fért a területre

fedett csarnokba. Nem titkolom, nekem leesett az állam miután kinyílt előttem az automata ajtó. Mintha csak egy gigantikus VW haszonjárműszalonba csöppentem volna, ahol a létező összes évjárat közül választhatok. Átlátható rendszerben követhettük végig a földszinten mind a Transporter evolúciót, mind az árusokat, klubokat és a támogatók standjait. A színpad mögött szorítottak helyet a sajtó meghívottainak és itt volt látható az ötödik generáció legújabb fejlesztésének modellpalettája is. Összesen 32 autót állítottak ki az épületben. Az emeleti szint fele a jövő nemzedékének és kísérőinek volt fenntartva. Több négyzetméteres játszószo-nyronygen modellezhettek kisautóikkal a gyerekek, de lehetett itt rajzolni, festeni vagy a BBT által biztosított felfújható T1 limóban ugrabugrálni. A csemeték teljes meglepődésére az Alma zenekar is

rátett még egy lapáttal. Este pedig a Ladánybene 27 buliján szórakozhattak a Transporter mániások. A minden várakozást felülmúló érdeklődést az intenzív előzetes kampány nagyban elősegítette. A kitűnő helyi adottságoknak és szervezésnek köszönhetően rengeteg, több mint 400 Transporter regisztrált előzetesen és csaknem ugyanennyit ki is állítottak gazdáik az AutoExpón. Minden elismerés a transportererek közösségének és a hazai VW importőrnek, akik, talán mondhatjuk, hogy az év legszínvonalasabb kiállításával és találkozójaival ajándékozták meg a VW-mániásokat. Aki ott volt, bizonyosan a folytatásra szavaz és természetesen mi is várjuk az ismétlést.

(További képek a résztvevő tulajdonosokról, érdeklődőkről a vwdepo.hu-n)