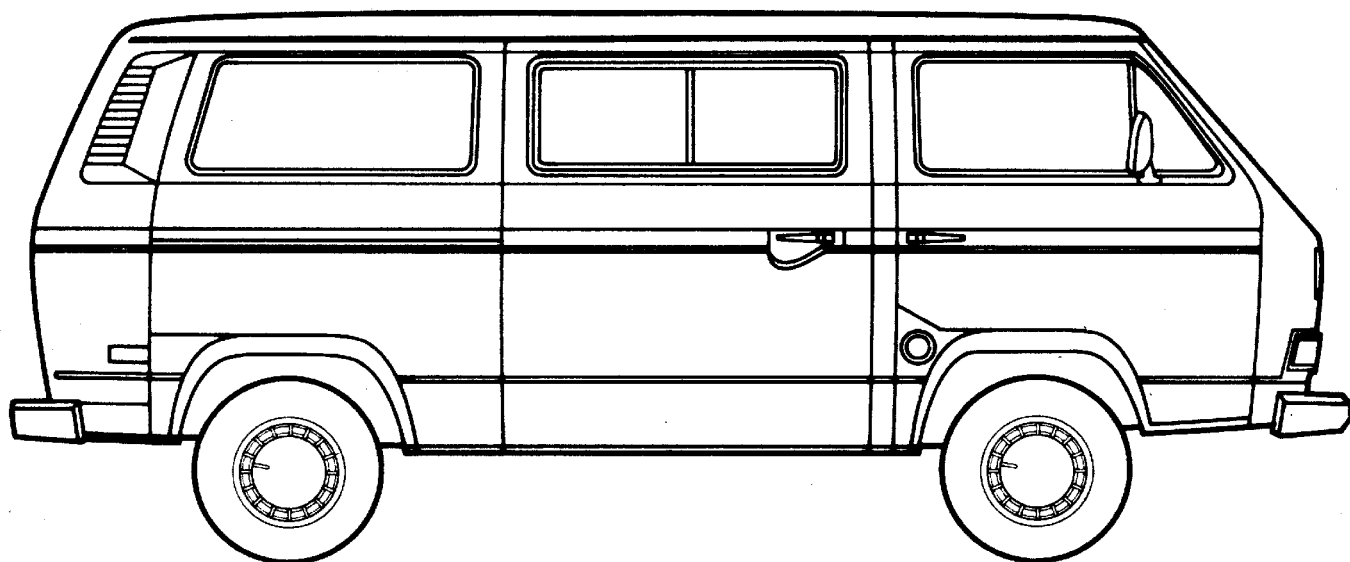
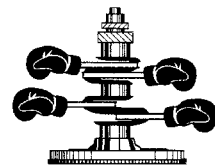


VOLKSTEILE



VW Transporter / Bus Modell 1980 bis 1992

Alle Modelle:
Pritsche, Doppelkabine, Kastenwagen
Kombi, Bus, Caravelle, Caravelle CARAT
Multivan, Camper, Joker, Westfalia

Wer wir sind

VOLKSTEILE ist Ihr Ersatzteil-Spezial-Lieferant für alle Volkswagen mit Heckmotor. Alle Teile können Sie bei uns im Laden kaufen oder im Versand bestellen. Grundsätzlich schicken wir jedes Teil weltweit überall hin. Wir haben keine Werkstatt und bauen keine Teile ein, können aber hier in der Region verschiedene Fachwerkstätten empfehlen.

Wo wir sind

Laden- und Postanschrift:

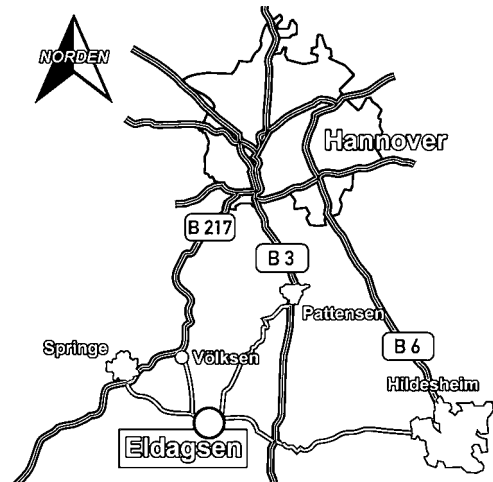
VOLKSTEILE

Im Loffenkamp 3
D-31832 Springe / Eldagsen

Geschäftszeiten: Montag - Freitag 15.00 - 18.30 Uhr

Telefon: 0 50 44 / 88 02 40
Telefax: 0 50 44 / 88 02 41
e-mail: teiledienst@volksteile.de

Internet: www.volksteile.de



Dieser Katalog

Nachdem vielfach der Wunsch nach einem Katalog geäußert wurde, gibt es nun den **VOLKSTEILE** VW-Bus-Katalog. Er enthält eine Auswahl häufig benötigter Ersatzteile für alle VW-Bus-Modelle der 3. Generation (auch T3 genannt), das heißt die Fahrzeuge der Modelljahre 1980 bis 1992 mit Heckmotor. Alle Teile, die zum Motor gehören, haben wir in Zusatzkatalogen aufgeführt, um die Übersichtlichkeit zu verbessern.

Notizfeld für Ihre Fahrzeugdaten:

Fahrgestell-Nummer	
Modelljahr	
Motor-Nummer	
Hubraum	cm ³
Leistung	kW PS
Getriebe	
Sonderausstattungen	

Inhaltsübersicht

- Gebrauchsanweisung
- 1. Motor und Abgasanlage: siehe Zusatzkataloge
- 2. Tank
- 3. Getriebe
- 4. Vorderachse
- 5. Hinterachse
- 6. Räder, Bremsen
- 7. Pedalwerk, Schaltbetätigung, Züge
- 8. Karosserie außen und innen
- 9. Elektrische Anlage
- 0. Zubehör, Werkzeug, Literatur
- A. Allgemeine Geschäftsbedingungen

GEBRAUCHSANWEISUNG zu Katalog und Preisliste

Katalogangaben

- Länderversionen** Die Angaben in diesem Katalog beziehen sich auf Fahrzeuge, die für Deutschland produziert wurden. Abhängig von verschiedenen Vorschriften in anderen Ländern, sind die Fahrzeuge unterschiedlich ausgestattet. Wir versuchen, dieses zu berücksichtigen, können aber aufgrund der Vielzahl von Versionen diese Angaben nicht für alle Länder garantieren. Bitte geben Sie bei Bestellungen an, in welchem Land das Fahrzeug zugelassen ist und (nach Möglichkeit) für welches Land das Fahrzeug produziert wurde.
- links/rechts
Serienzustand** Seiten und Lagebezeichnungen wie links/rechts oder vorn/hinten beziehen sich immer (!) auf die Fahrtrichtung des Fahrzeugs. Auch beziehen sich die Angaben nur auf serienmäßige Fahrzeuge ohne nachträgliche Umbauten (was z.B. schon ein neuerer Motor in einem älteren Fahrzeug sein kann). Von solchen Änderungen können wir natürlich nichts wissen und bitten Sie, darauf gesondert hinzuweisen.
- Sonderausstattungen** Das gilt auch für ab Werk mitgelieferte besondere Extras wie zum Beispiel:
- Sondermodelle
 - Automatik-Getriebe
 - Klimaanlage
 - Servolenkung
 - Ausführung für Linksverkehr (Lenkrad rechts)
 - Allradantrieb syncro 4x4

Qualität von Teilen

Ersatzteile gibt es in verschiedenen Qualitäten:

- Original-Qualität** Original-Qualität heißt, daß das Teil in Material, Ausführung und Lebensdauer-Erwartung dem ursprünglich vom Hersteller eingebauten Teil entspricht. Teile in Katalog und Preisliste ohne besondere Kennzeichnung sind Teile in Original-Qualität. Sie können (müssen aber nicht) von VW hergestellt sein. Allgemein üblich sind auch folgende Bezeichnungen: "Erstausrüster-Teile", "Erstausrüster-Qualität" und "Ident-Teile".
- Repro(-Qualität)** Viele Teile sind auch als Nachbauten (Reproduktionen) erhältlich. Manchmal ist dieses die einzige Möglichkeit, nicht mehr erhältliche Teile für ältere Fahrzeuge zu beschaffen. Repro-Teile können sich in Ausführung, Material oder Lebensdauererwartung von Original-Teilen unterscheiden. Wir kennzeichnen Reproteile mit einem "R" vor der Bestellnummer. Falls es verschiedene Repro-Qualitäten gibt, bedeutet "R1" die bessere Qualität, dann folgt "R3" und gegebenenfalls "R5". Reproduktionen, die der Original-Qualität entsprechen (oder besser sind) führen wir als Original-Qualität.
- Austauschteil
"Im Austausch"** Verschiedene Teile gibt es als generalüberholte Austauschteile. Das bedeutet, daß gebrauchte Teile von Fachbetrieben zerlegt und instandgesetzt wurden. Dabei werden alle Verschleißteile erneuert und der Rest gründlich geprüft. Lebensdauer-Erwartung und Aussehen entsprechen dem von Neuteilen. Bei Austauschteilen ist die Rückgabe eines baugleichen alten Teiles erforderlich, das als Basis für weitere Instandsetzungen verwendet wird (daher Austausch). Falls es nicht beim Kauf gleich mitgebracht wird, erheben wir ein Altteil-Pfand, das bei Rückgabe erstattet wird.
- Gebraucht** Obwohl eigentlich überflüssig, hier ein paar Bemerkungen zu gebrauchten Teilen: Gebrauchte Teile heißen "gebraucht", weil sie schon mal gebraucht wurden. Das heißt, sie wurden schon mehr oder weniger lange benutzt, die Lebensdauer-Erwartung liegt normalerweise unter der von Neuteilen. Gebrauchte Teile sind funktionsfähig und werden im Zustand "wie ausgebaut" geliefert. Sie werden durch ein "G" vor der Bestellnummer gekennzeichnet.

Teil nicht gefunden ?

- verflixt !** Wenn Sie sonst etwas suchen, das Teil aber nicht in Katalog oder Preisliste finden, fragen sie uns bitte. Wir können mehr liefern als im Katalog steht.

Irrtum und Änderungen

- verirrt ?
getippt ?** Alle Angaben in diesem Katalog haben wir nach bestem Wissen und mit viel Sorgfalt zusammengestellt. Allerdings können jedem Fehler passieren. Daher: Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr, Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten.

Modelljahre / Erstzulassung

Erstzulassung Der Tag der ersten Zulassung ist in den Fahrzeugpapieren eingetragen und hat nur Bedeutung im Zusammenhang mit Zulassungsvorschriften und Versicherungen. Es kommt immer wieder vor, daß Fahrzeuge längere Zeit im Werk, beim Händler oder Importeur stehen und die Erstzulassung erst mehrere Jahre nach der Produktion stattfindet.

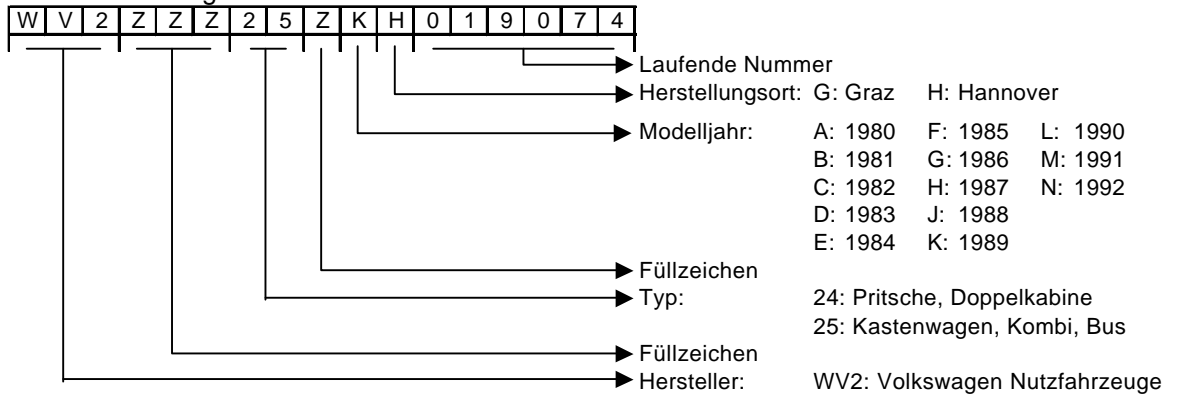
Modelljahr Regulär beginnt das neue Modelljahr bei VW Deutschland im August nach den Werksferien. Dann beginnt die Produktion des "neuen" Modells für das folgende Jahr. Die Zuordnung von Ersatzteilen erfolgt immer (!) zu diesen Modelljahren. Beispiel: Das Bus-Modell 1985 wurde vom 1.8.84 bis 31.7.85 produziert. Wenn Angaben zu den Modelljahren mit dem Zusatz "teilweise" versehen sind, paßt das Teil nur in einen Teil der Fahrzeuge dieses Modelljahres oder nur in bestimmte Ausführungen. Wenn Sie aufgrund der Katalogangaben keine eindeutige Zuordnung machen können, fragen Sie uns bitte. Das Modelljahr kann nur aus der Fahrgestell-Nummer (auch "Fahrzeug-Ident.-Nr." genannt) ermittelt werden.

Fahrgestell-Nummer

Die Fahrgestell-Nummer finden Sie:

- Im Fahrzeugbrief oder Fahrzeugschein.
- Auf dem Typenschild an der A-Säule rechts.
- Auf der Rückseite des rechten Querträgers unter der B-Säule eingeschlagen.
- Auf einem Blechschild vorn am Armaturenbrett (nur USA Modelle).

Aufbau der Fahrgestell-Nummer:



Vorschriften

Manche Teile dürfen nicht ohne Auflagen oder nicht in jedes Fahrzeug eingebaut werden.

"mit Prüfzeichen" Das Teil ist bauartgenehmigt und darf entsprechend seiner Bestimmung verwendet werden.

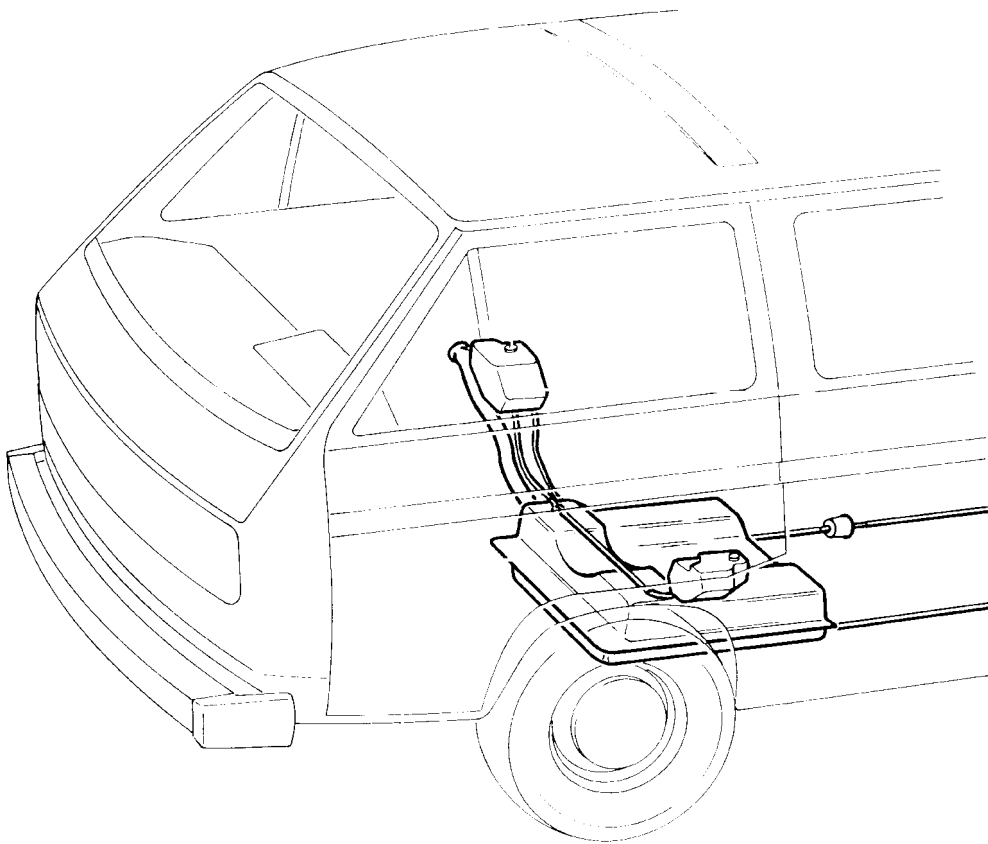
"mit ABE" Das Teil besitzt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), die beim Kauf mitgeliefert wird. Eine Eintragung ist nicht erforderlich (z.B. Felgen) oder kann durch die Zulassungsstelle erfolgen (z.B. Nachrüst-Katalysator).

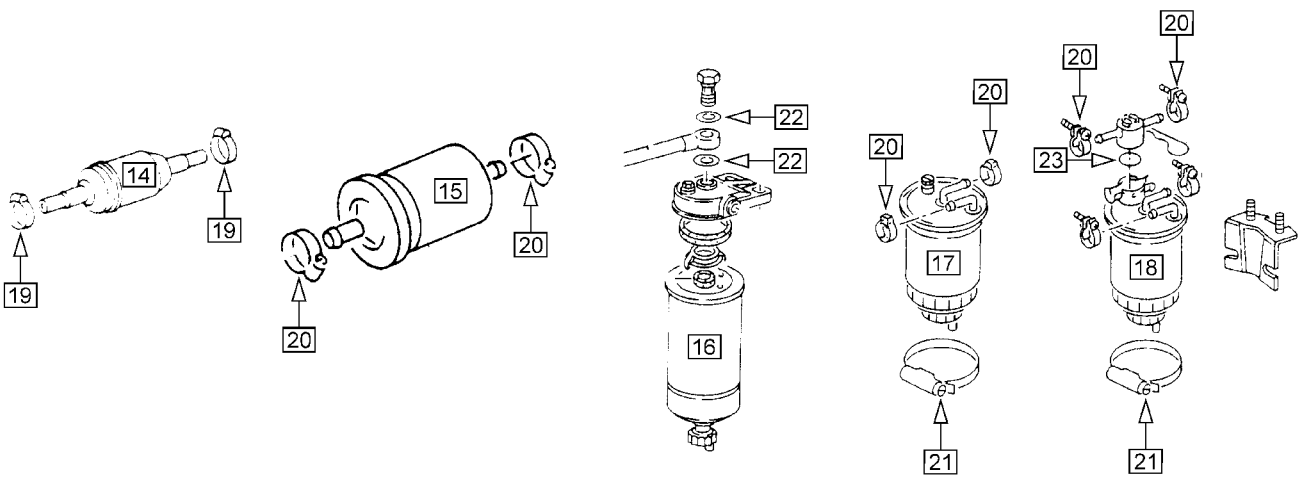
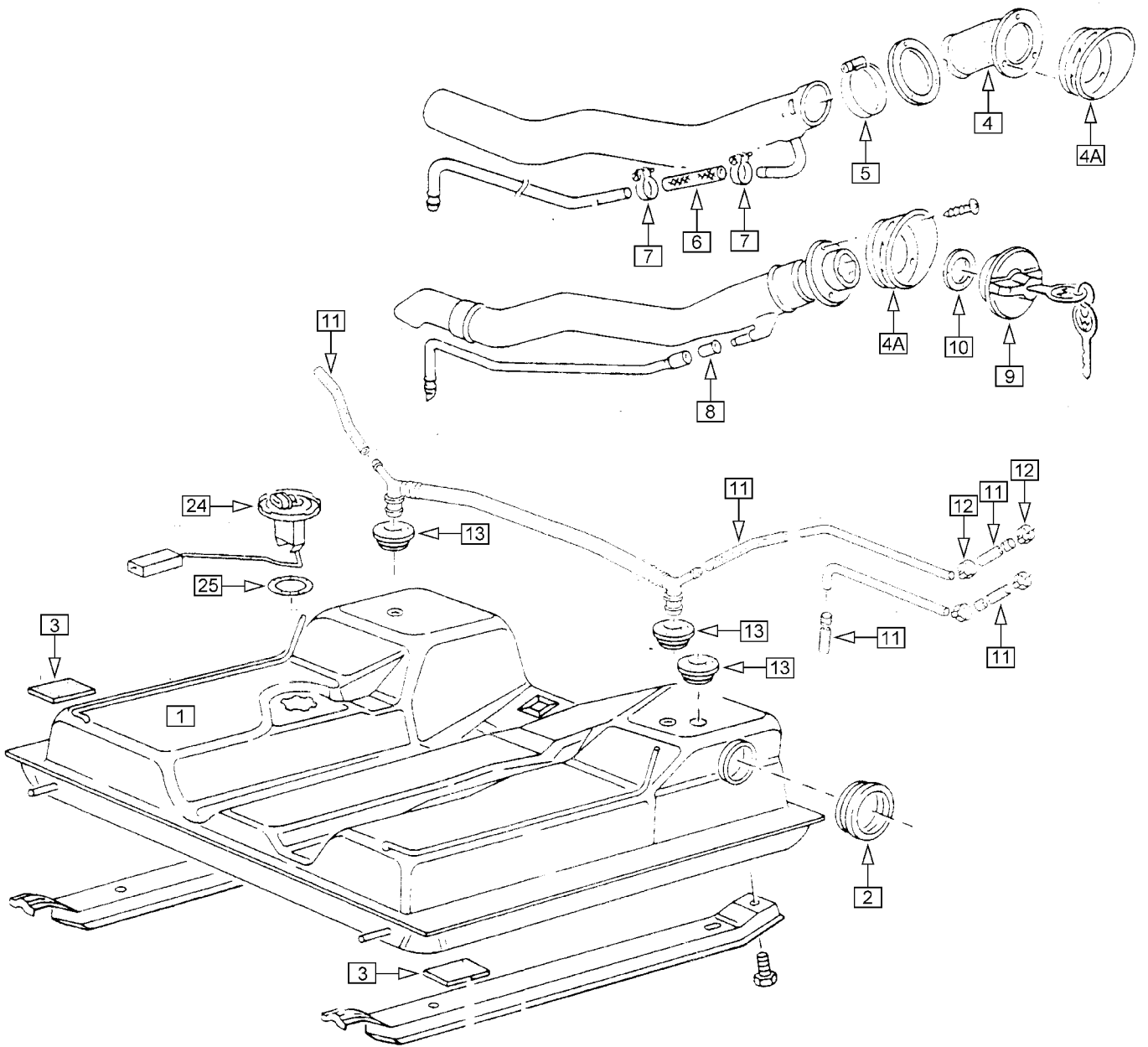
"mit Gutachten" Das Teil muß nach dem Einbau von einem Sachverständigen begutachtet und in die Fahrzeug-Papiere eingetragen werden. Ein entsprechendes Gutachten wird mitgeliefert.

"ohne ABE"
"ohne Prüfzeichen" Auch dieses Teil muß in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Es sind jedoch keine Papiere oder Gutachten dazu verfügbar. Eintrag per Einzelabnahme ist oft möglich, bitte vorher mit dem zuständigen Sachverständigen klären. Ohne Eintragung auf öffentlichen Straßen nicht zulässig.


Nationale Bestimmungen In einzelnen Ländern können auch noch weitere nationale Sonderbestimmungen gelten.

2 Tank





Es gibt verschiedene Ausführungen der Einfüllstutzen, die Ersatzteile lassen sich aber aus den Abbildungen zuordnen. Ab '86 wurde der Tankdeckel mit in die Schließanlage einbezogen, so daß ein einziger Schlüssel für alle Schlösser am Fahrzeug ausreichte.

-  Kraftstoff-Filter Diesel: alle 7.500 km Kondenswasser ablassen.
 Kraftstoff-Filter ersetzen, Benziner Vergaser und Diesel: alle 30.000 km
 Kraftstoff-Filter ersetzen, Benziner Einspritzer: alle 60.000 km

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Kraftstoffbehälter	nicht Benziner Einspritzer	201 075 251 AE
2	Dichtung	70 / 60 mm	201 139 251
	Dichtung	50 / 40 mm	201 139 251 A
	Dichtung	70 / 40 mm	201 139 251 B
3	Unterlage (10 Stück verwendet)		201 525 251
4	Manschette	teilweise	201 119 251 D
4A	Aufnahme für Einfüllstutzen, schwarz		201 117 251
5	Schraubschelle	teilweise 60-80 mm	NO 024 522 3
6	Schlauch	teilweise 11,5 mm	NO 020 364 1
7	Schraubschelle	teilweise 12-20 mm	NO 024 509 2
8	Tülle	teilweise	611 833 211 D
9	Tankdeckel, abschließbar, mit 2 Schlüsseln		201 551 251 C
10	Dichtung Tankdeckel		201 557 251
11	Schlauch	(90 cm insgesamt) 5,5 mm	NO 020 355 1
12	Schraubschelle	12-20 mm	NO 024 509 2
13	Dichtung Ausgleichsrohr / Tankentlüftung (3 Stück verwendet)		NO 901 004 01
14	Kraftstoff-Filter	Benziner Vergaser	201 511 251 G
15	Kraftstoff-Filter	Benziner Einspritzer	201 511 25A
16	Kraftstoff-Filter, geschraubt	Diesel	127 177 068 B
17	Kraftstoff-Filter mit Schlauch-Anschlüssen	Diesel	127 401 06H C
18	Kraftstoff-Filter mit Schlauch-Anschlüssen	Diesel für Vorwärmung	127 401 06H E
19	Schraubschelle	8-12 mm	NO 024 528 1
20	Schraubschelle	11-15 mm	NO 024 122 2
21	Schraubschelle	70-90 mm	NO 024 518 3
22	Dichtring	14x18	NO 013 814 2
23	Dichtring Thermostat		NO 904 264 01
24	Geber für Tankanzeige	bis '87 teilweise	bis F: H* 082433
	Geber für Tankanzeige	ab '87 teilweise	ab F: H* 082434
25	Dichtring dazu		919 051 251 E 919 131 113 A

Übersicht der verwendeten Abkürzungen:

Allgemeine Abkürzungen:

ABS	Anti-Blockier-System
AHK	Anhängerkupplung
ATW	Antriebswelle
BKV	Bremskraftverstärker
Fzg.	Fahrzeug
HA	Hinterachse
LBX	Luftboxer (luftgekühlter Boxer-Motor)
Rala	Radlager
Rep.-Blech	Reparatur-Blech
RME	Raps-Methyl-Ester ("Bio-Diesel")
SW	Schlüsselweite
TSZ-h	Transistor-Spulenzündung, Hallgeber-gesteuert: Kontaktlose elektronische Zündung
VA	Vorderachse
WBX	Wasserboxer (wassergekühlter Boxermotor)

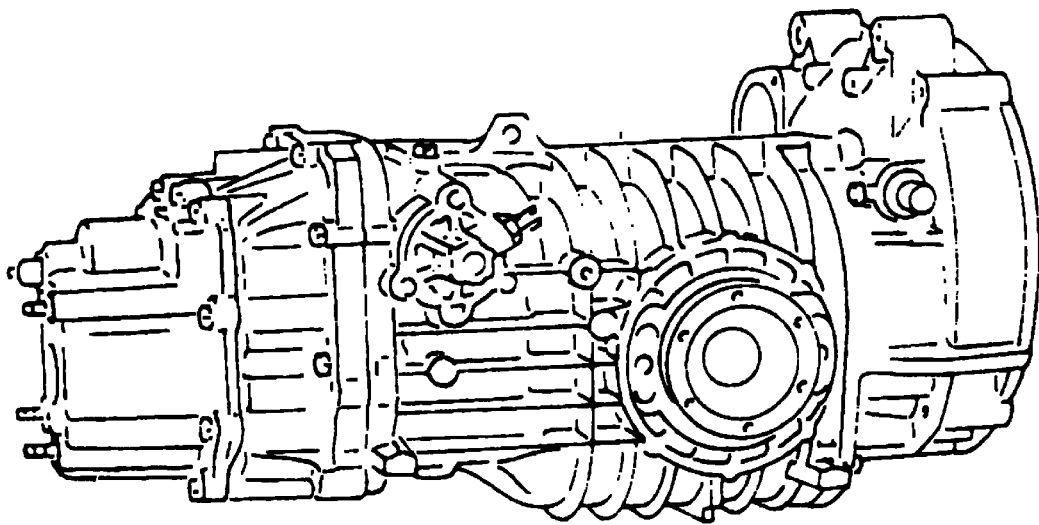
Lagebezeichnungen (auch kombiniert):

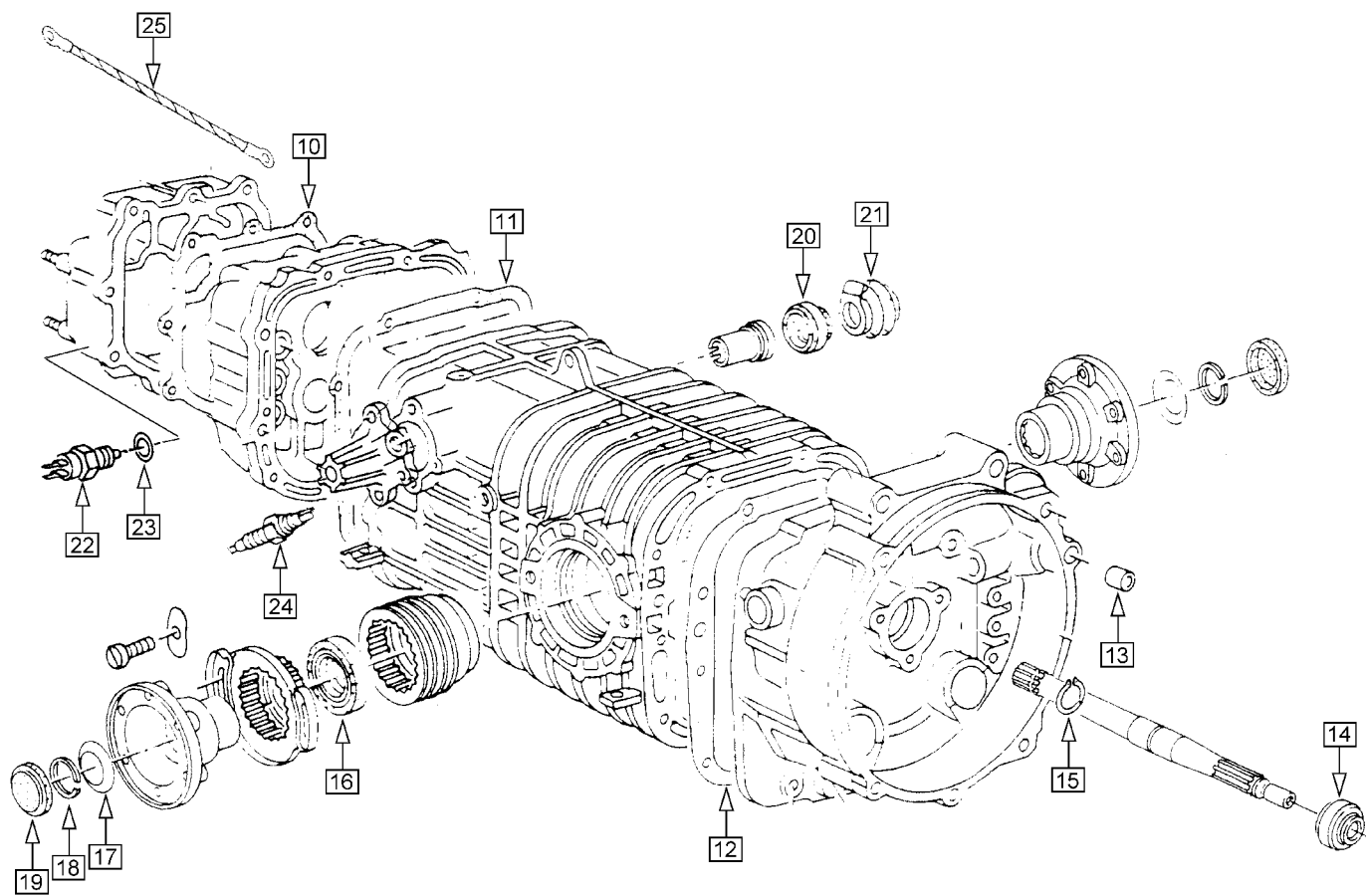
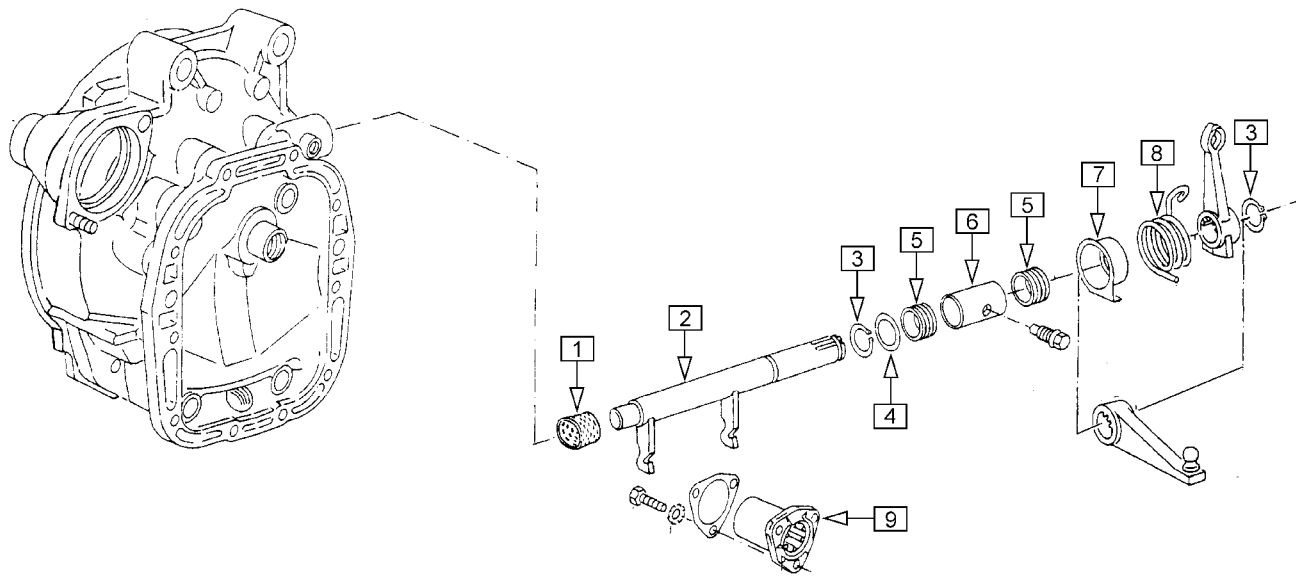
L	links
R	rechts
M	Mitte
O	oben
U	unten
V	vorn
H	hinten

Einbauzeiträume:

bis F: / ab F:	bis / ab Fahrgestell-Nummer
bis G: / ab G:	bis / ab Getriebe-Nummer
bis M: / ab M:	bis / ab Motor-Nummer

3 Getriebe





Von Modell '80 bis '82 gab es nur 4-Gang-Schaltgetriebe. Mit Beginn des Modelljahres '83 wurde das Getriebe und die Schaltbetätigung geändert. Nun wurden zu allen Motoren wahlweise 5-Gang-Schaltgetriebe angeboten. Zusätzlich gab es alle Getriebe wahlweise mit einem selbsthemmenden Sperrdifferential (sehr selten). Diese Getriebe brauchen spezielles Getriebeöl.



Das Schaltgetriebe kann unabhängig vom Motor ausgebaut werden. Die Getriebe ab '83 passen nicht in Fahrzeuge bis '82 und umgekehrt. Der Umbau von wassergekühlten Fahrzeugen ab '83 von 4-Gang auf 5-Gang-Getriebe (bzw. umgekehrt) ist möglich, wenn man die komplette Schaltbetätigung mitverwendet.

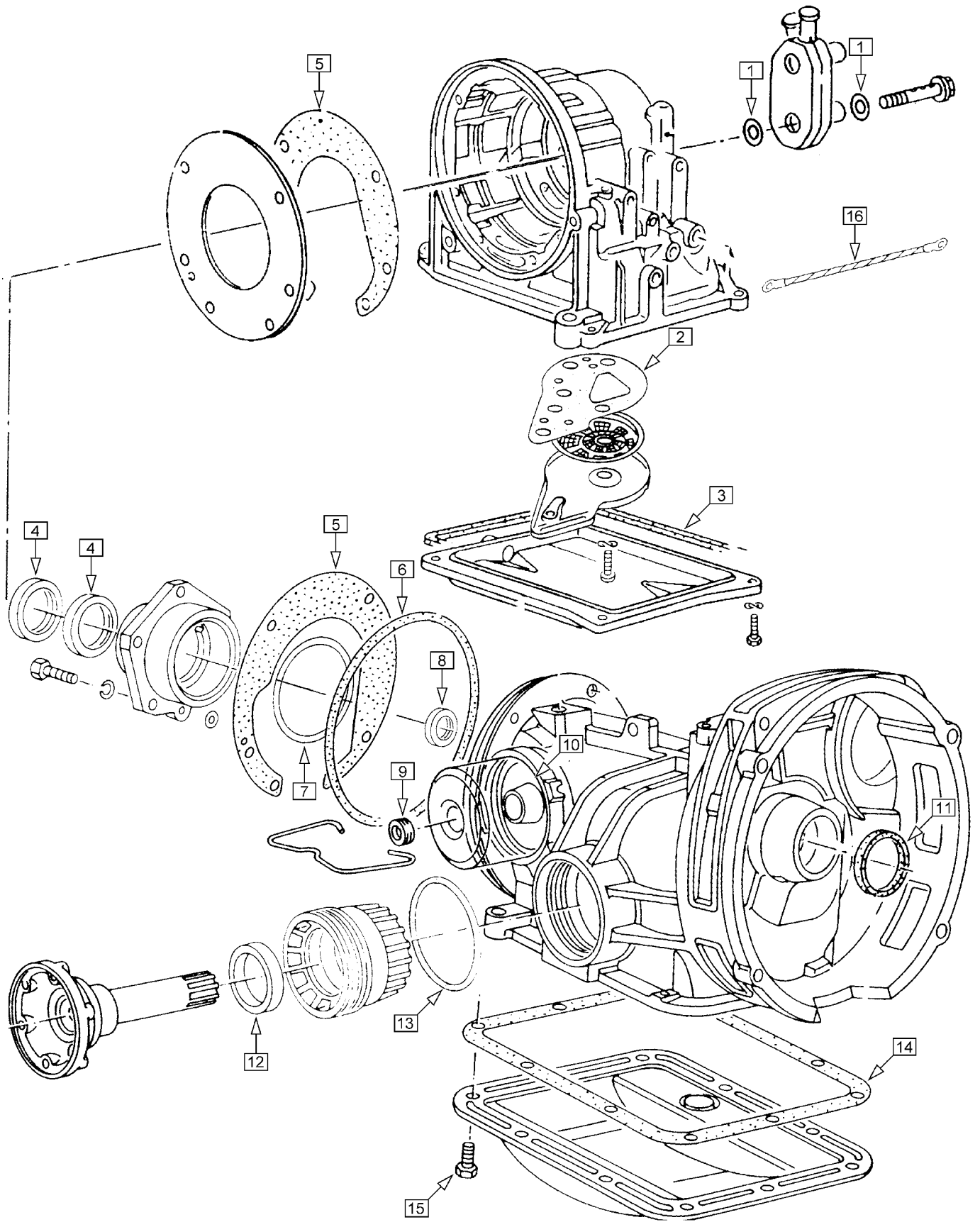
Zu Beginn des Modelljahres '83 wurden (bis 31.12.82 / bis F: D* 051580) die luftgekühlten Modelle parallel weiter produziert. Diese Fahrzeuge entsprechen den Fahrzeugen bis '82.




Die Schaltgetriebe sind mit Hypoid Getriebeöl SAE 80 W 90 (Spezifikation API GL 4) gefüllt. Vom Hersteller ist kein Wechselintervall vorgesehen (Lebensdauerfüllung). Trotzdem kann ein Ölwechsel bei höheren Laufleistungen sinnvoll sein und die Schaltbarkeit verbessern. Getriebe bis '82: Öl-Füllmenge 3,5 L bei Benzinern, 4,5 L bei Diesel (bis Unterkante Einfüllöffnung). Getriebe ab '83: Öl-Füllmenge 3,0 L bei Benzinern, 4,0 L bei Diesel (bis 15 mm unter Unterkante Einfüllöffnung)


⇒ Ersatzteile für Schaltbetätigung finden Sie im Abschnitt 7 "Pedalwerk, Schaltbetätigung, Züge".


Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Lagerbuchse		141 711 113 A
2	Ausrückwelle		141 701 091
3	Sicherungsring (2 Stück verwendet)	20x1,2	NO 012 420 1
4	Anlaufscheibe		141 717 113 A
5	Gummilager (2 Stück verwendet)		141 721 113 A
6	Lagerbuchse		141 707 113 C
7	Führungstopf	nur mechanische Kupplungsbetätigung	141 727 091
8	Rückzugfeder	nur mechanische Kupplungsbetätigung	141 723 091
9	Führungshülse für Ausrücklager, Metall		141 181 016
10	Dichtung, Papier	bis '82	301 215 091
	Dichtung, Papier	ab '83	301 215 091 A
11	Dichtung, Papier	bis '82	301 191 002
	Dichtung, Papier	ab '83	301 191 091
12	Dichtung, Papier		301 131 091
13	Lagerbuchse für Anlasser	Benziner	301 155 113
14	Wellendichtring Getriebe-Eingangswelle		311 113 113 A
15	Sicherungsring	19x1,2	NO 012 419 1
16	Wellendichtring Antriebswellen-Flansch		301 189 091
17	Tellerfeder		517 295 091
18	Sicherungsring		311 317 014
19	Verschlußdeckel Antriebswellen-Flansch		517 289 002 A
20	Dichtring Schaltwelle	bis '82	301 227 001
	Dichtring Schaltwelle	ab '83	141 733 020 D
21	Schutzhülle	bis '82	301 261 091
	Schutzhülle	ab '83	301 261 020 A
22	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M18)	bis '82	941 521 251
23	Dichtring dazu	bis '82	NO 013 816 5
24	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M12)	'83 bis '88 teilweise	bis F: J* 003005 941 521 020 A
	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M12)	ab '88 teilweise	ab F: J* 003006 941 521 085
(--)	Dichtring dazu	ab '83	301 244 020
25	Masseband vom Getriebe zum Aufbau		971 237 200 8R
Arbeitsmaterial			
	Getriebeöl SAE 80 W 90 API GL 4, 1 Liter		AM 300 015 1



Wahlweise gibt es in Verbindung mit den größeren Motoren auch ein 3-Gang Automatik-Getriebe, gegen Ende der Produktionszeit auch in kleiner Stückzahl für den Turbo-Dieselmotor (für den Einsatz als Taxi).

 Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe dürfen maximal 50 km mit max. 50 km/h abgeschleppt werden, ansonsten können schwere Schäden am Automatik-Getriebe entstehen.

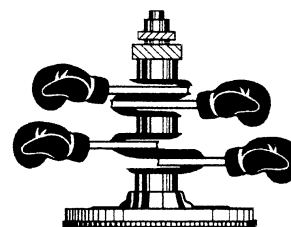
 Beim Ausbau von Motor oder Getriebe bei Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe immer den Drehmomentwandler von der Mitnehmerscheibe lösen. Den Drehmomentwandler im Getriebe gegen Herausfallen sichern (z.B. mit Draht). Beim Einbau sicherstellen, daß die Pumpenwelle ganz eingeschoben und der Wandler richtig und bis Anschlag auf die Verzahnungen aufgesteckt sind. Ansonsten können Teile im Inneren des Getriebes beschädigt werden.

 Das Automatik-Getriebe selbst und der Drehmoment-Wandler sind mit ATF gefüllt.
Füllmenge 6,0 L, Wechselmenge 3,0 L. ATF wechseln: alle 60.000 km
Mengendifferenz zwischen Min.- und Max.-Markierung am Peilstab: 0,23 L
ATF-Stand bei Leerlaufdrehzahl des Motors, Wählhebel in Stellung "P" und betriebswarmem ATF prüfen. Das Fahrzeug muß dabei waagrecht stehen.
Der Achsantrieb ist mit Hypoid Getriebeöl SAE 90 (Spezifikation API GL 5) gefüllt. Vom Hersteller ist kein Wechselintervall vorgesehen (Lebensdauerfüllung). Trotzdem kann ein Ölwechsel bei höheren Laufleistungen sinnvoll sein. Auch kommt es durch Undichtigkeiten zu einer Vermischung von Getriebeöl und ATF.
Füllmenge 1,25 L. Falls noch eine Korkdichtung am Achsantrieb eingebaut ist, müssen bei Ersatz andere Schrauben verwendet werden.

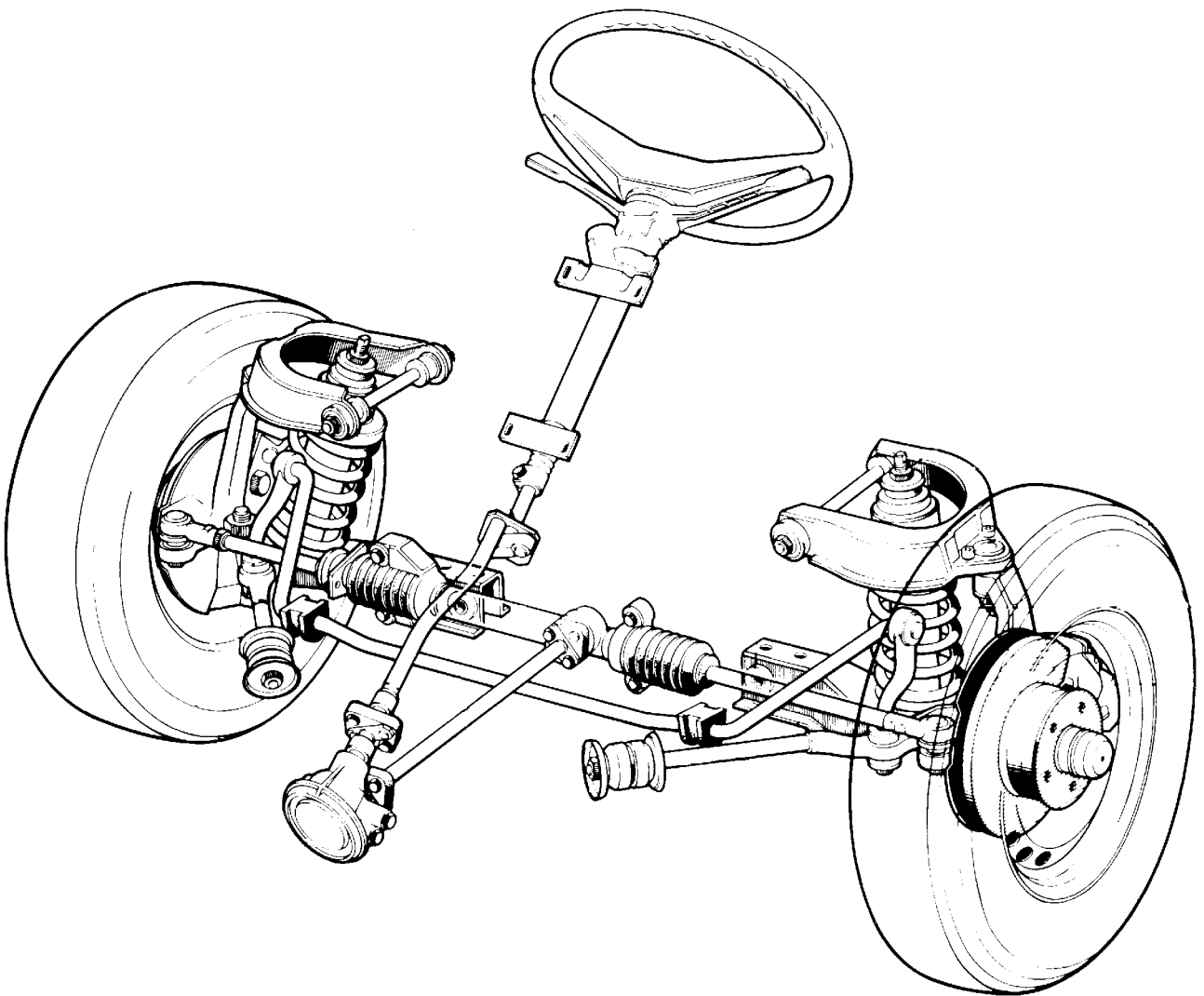
⇒ Ersatzteile für Schaltbetätigung finden Sie im Kapitel 7 "Pedalwerk, Schaltbetätigung, Züge".

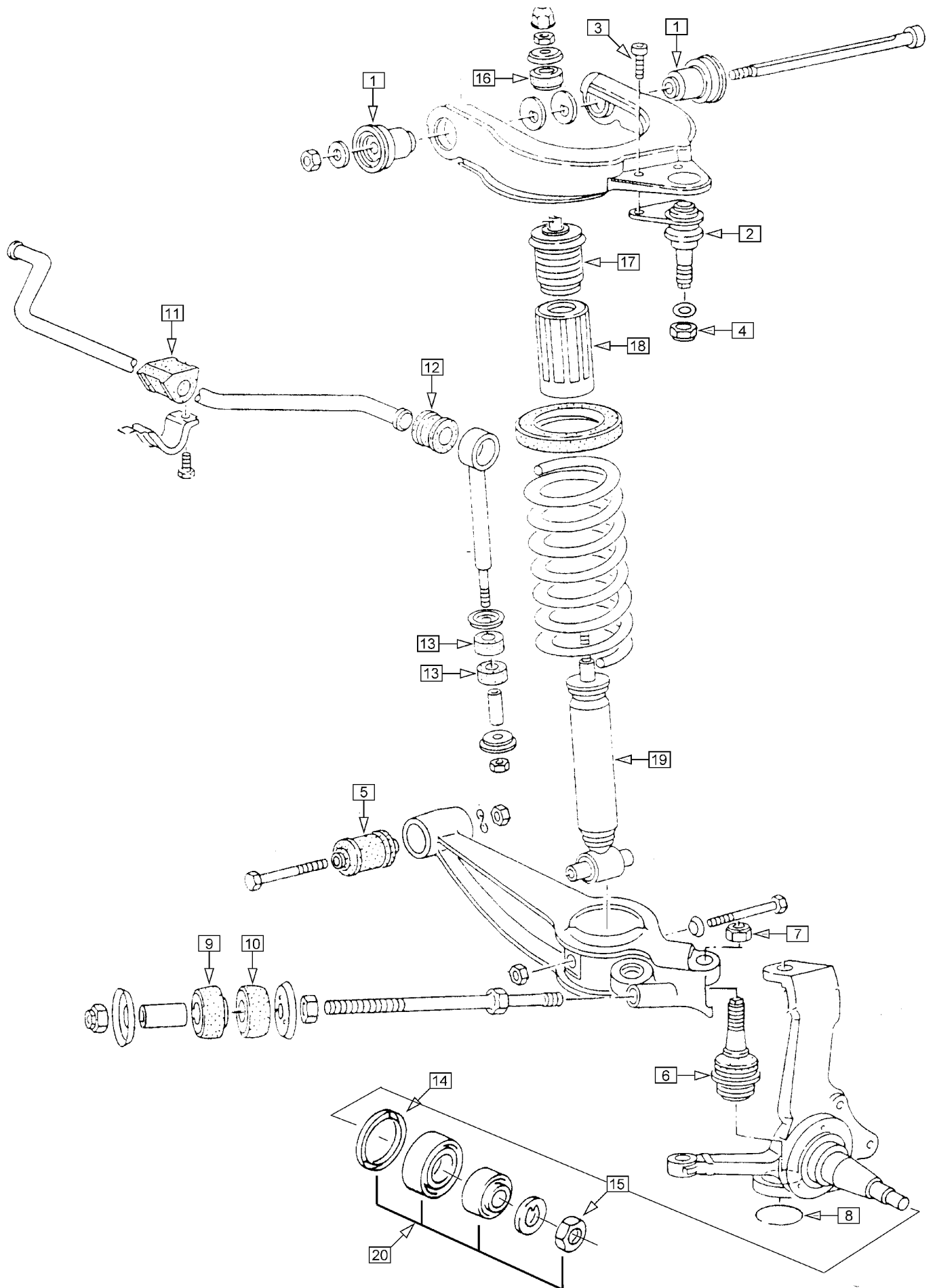
Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Dichtring ATF-Kühler (4 Stück verwendet)	WBX	409 069 089
2	Dichtung Ölsieb		325 443 010
3	Dichtung Ölwanne Automatik-Getriebe		321 371 010 B
4	Wellendichtring Achsantrieb, vorn (2 Stück eingebaut)		409 529 089 D
5	Dichtung, Papier (2 Stück eingebaut)		321 385 010 B
6	Dichtring Achsantrieb		409 549 010 B
7	Dichtring Lagerdeckel		409 259 010 A
8	Wellendichtring Achsantrieb, hinten		409 085 010 E
9	Wellendichtring Regler		507 125 003 A
10	Dichtring Deckel Regler		325 381 003
11	Wellendichtring Drehmomentwandler		519 089 003 D
12	Wellendichtring Antriebswellen-Flansch		409 399 016 B
13	Dichtring Lagerring		519 345 011
14	Dichtung Ölwanne Achsantrieb		507 215 090
15	Bundschraube dazu (10 Stück mitverwenden, wenn noch Korkdichtung eingebaut)		NO 102 429 01
16	Masseband vom Getriebe zum Aufbau		971 237 200 8R
<u>Arbeitsmaterialien</u>			
(--)	ATF, 1 L		AM 320 000 1
(--)	Getriebeöl SAE 90 API GL 5, 1 Liter		

Dieser Katalog enthält eine Auswahl häufig benötigter Ersatzteile. Wenn Sie darüber hinaus etwas suchen, fragen Sie uns bitte. Wir können mehr liefern, als im Katalog steht, und machen Ihnen gern ein Angebot.



4 Vorderachse / Lenkung





Die Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht hohen Fahrkomfort bei geringem Wendekreis.



Stoßdämpfer vorn lassen sich ohne Demontage der Feder aus- und einbauen. Um Verspannungen zu vermeiden, die Stoßdämpfer-Befestigungen erst dann endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug wieder auf den Rädern steht.

Die Verstemm-Mutter des Radlagers nur einmal verwenden.

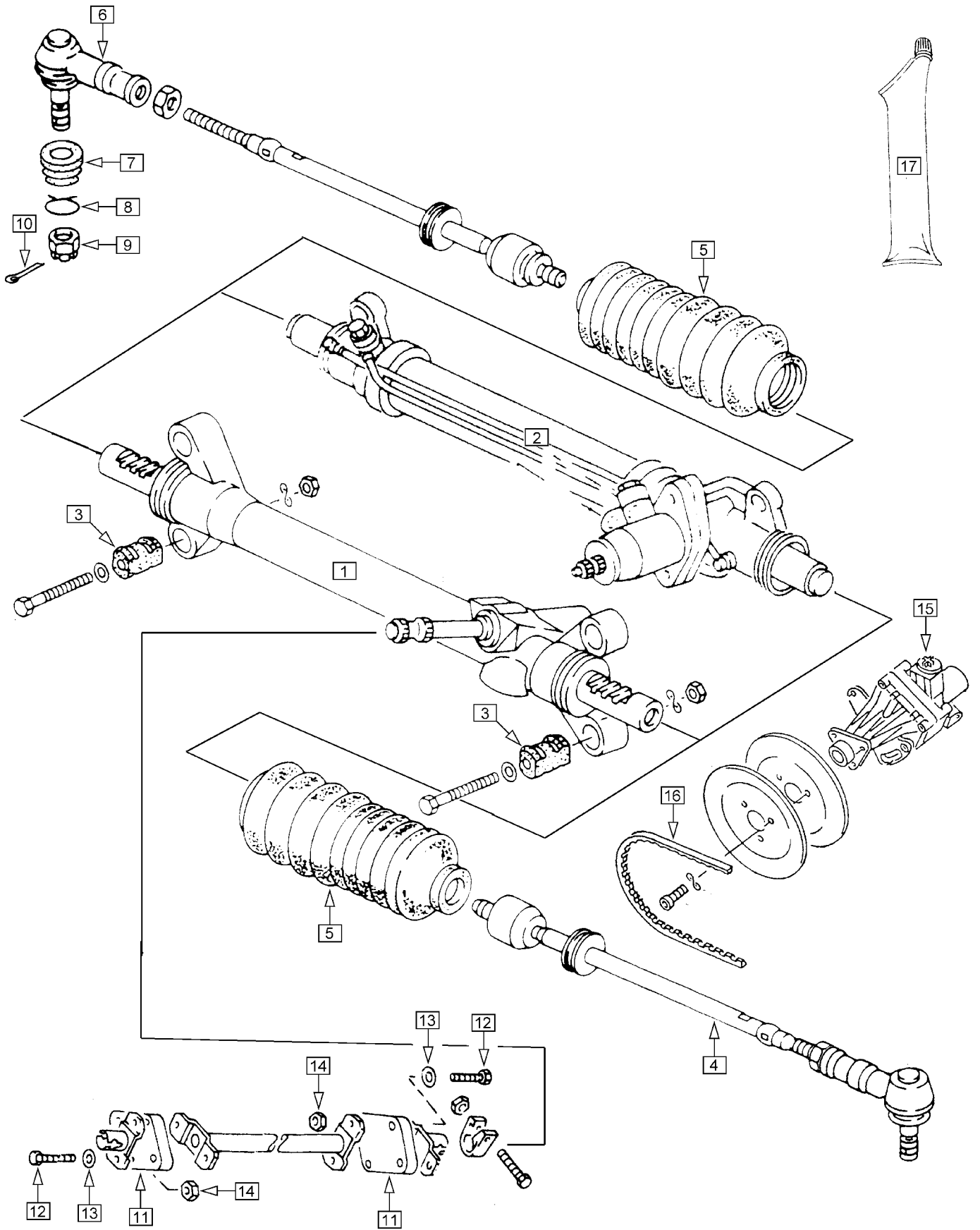
Es gibt 3 Ausführungen der Federung:

- Standard
- Komfort für Caravelle CARAT, Camper und Krankenwagen
- Tiefergelegt (-40 mm) als Sonderausstattung

Den Stabilisator gibt es in zwei Ausführungen mit 19 oder 21 mm Durchmesser.


⇒ Stoßdämpfer für die Hinterachse finden Sie im Kapitel 5 "Hinterachse".
Bremscheiben finden Sie im Kapitel 6 "Räder, Bremsen".

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Gummimetall-Lager, Querlenker oben (2 Stück pro Seite eingebaut)		407 077 251
2	Traggelenk oben		407 361 251
3	Schraube dazu (2 Stück pro Gelenk)		NO 044 727 3
4	Mutter		NO 041 181 7
5	Gummimetall-Lager, Querlenker unten		407 183 251
6	Traggelenk unten		407 187 251
7	Mutter, selbstsichernd		405 389 211
8	Sicherungsring für Traggelenk		NO 042 456 1
9	Gummilager vor Querträger		407 179 251
10	Gummilager hinter Querträger		407 175 251
11	Gummilager Stabilisator	19 mm	411 041 251 B
	Gummilager Stabilisator	21 mm	411 041 251 C
12	Gummilager Zugstrebe	19 mm	411 045 251 B
	Gummilager Zugstrebe	21 mm	411 045 251
13	Dämpfungsring (2 Stück pro Seite eingebaut)		513 121 411
14	Wellendichtring Radlager	nur '80 (teilweise)	bis F: A* 024011 407 641 281 C
	Wellendichtring Radlager	ab '80 (teilweise)	ab F: A* 024012 407 641 251 A
15	Verstemm-Mutter (nur einmal verwenden)		407 671 251
16	Dämpfungsring		513 121 701
17	Gummi-Zusatzfeder	82 mm	Komfort / tiefergelegt 411 123 251 B
	Gummi-Zusatzfeder	104 mm	Standard 411 123 251 E
18	Schutzrohr		412 305 113
19	Stoßdämpfer vorn, Standard		413 031 251 J
	Stoßdämpfer vorn, verstärkt, einstellbar		Koni, rot 413 035 25A
Reparatursätze und Arbeitsmaterial			
20	Radlagersatz für ein Vorderrad	'80 bis '84 (teilweise)	bis F: E* 023827 498 625 25A
	bis F: A* 024011 bitte Wellendichtring 407 641 281 C mitbestellen.		
	Radlagersatz für ein Vorderrad	ab '84 (teilweise)	ab F: E* 023828 498 625 25A A
	Radlagersatz besteht aus 2 Kegelrollenlagern, einer Verstemm-Mutter und einem Wellendichtring		
Bei Bedarf bitte mitbestellen:			
(--)	Wälzlagerfett für Radlager, Kartusche 400 g		AM 405 025 04



Die Zahnstangenlenkung gibt es als mechanische Lenkung oder als hydraulisch unterstützte Servolenkung.

Das mechanische Lenkgetriebe kann nicht eingestellt werden.

 Die Servolenkung ist mit ATF als Hydraulikflüssigkeit gefüllt (1,25 L). Das Lenkgetriebe der Servolenkung ist zerlegbar, es sind dazu jedoch Spezialwerkzeuge erforderlich.

§§ Serienlenkräder haben einen Durchmesser von 450 mm bei mechanischer Lenkung und von 400 mm bei Servolenkung. Vom Fahrzeug-Hersteller sind grundsätzlich keine kleineren Lenkräder freigegeben.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Lenkgetriebe, mechanisch	Linkslenkung	419 061 251
2	Lenkgetriebe, Servolenkung	Linkslenkung im Austausch	422 061 251 X
3	Gummilager Lenkgetriebe (4 Stück verwendet)		419 081 251
4	Spurstange, komplett	rechts oder links	419 803 251
5	Faltenbalg (2 Stück verwendet)		419 831 251 A
6	Spurstangenkopf	rechts oder links	419 811 251
7	Manschette Spurstangenkopf		415 835 113
8	Spannring		415 837 111
9	Kronenmutter	M12x1,5	NO 011 212 2
10	Splint (immer ersetzen)	3,2x40	NO 012 540 1
11	Gelenkscheibe (3 Stück bei mechanischer Lenkung, 2 Stück bei Servolenkung)		419 417 251 B
12	Schraube	M8x30 (10.9)	NO 010 244 16
13	Unterlegscheibe	8,4 mm	NO 011 525 13
14	Mutter, selbstsichernd	M8	NO 022 146 4
15	Servopumpe	Benziner im Austausch	422 155 251 X
	Servopumpe	Diesel im Austausch	422 155 251 AX
16	Keilriemen Servopumpe	Benziner 10x1075	903 137 023 A
	Keilriemen Servopumpe	Diesel 10x763	903 136 06H C
<u>Reparatursätze und Arbeitsmaterial</u>			
(2)	Dichtsatz Lenkgetriebe Servolenkung		498 020 251
(15)	Dichtsatz Hydraulikpumpe Servolenkung		198 049 026 A
17	Lenkgetriebefett, Tube 250 g		AM 415 025 025
(--)	ATF, 1 L		AM 320 000 1

VOLKSTEILE liefert Ersatzteile und Zubehör für die folgenden Fahrzeuge:



VW Käfer und VW Käfer Cabrio 1946 bis heute



Karmann Ghia Typ 14 Coupé und Cabrio



VW 147 Kleinlieferwagen "Fridolin"



VW 181 "Kübelwagen"



VW Transporter / Bus 1950 bis 1992 (Heckmotor)



VW Typ 3 Limousine, Schrägheck und Variant



Karmann Ghia Typ 34

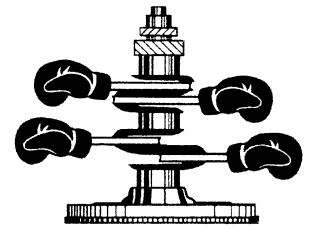


VW Typ 4 411/412 Limousine und Variant

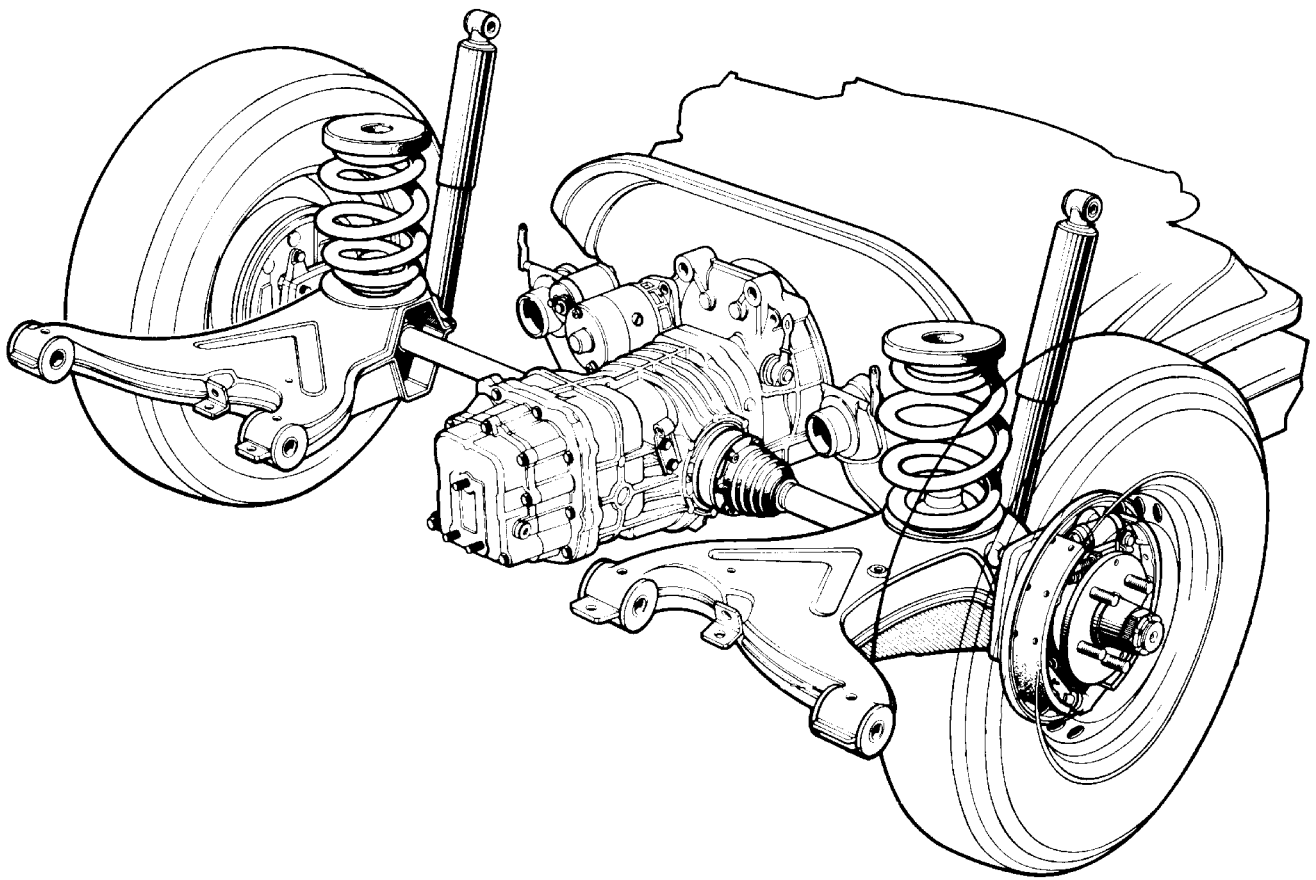


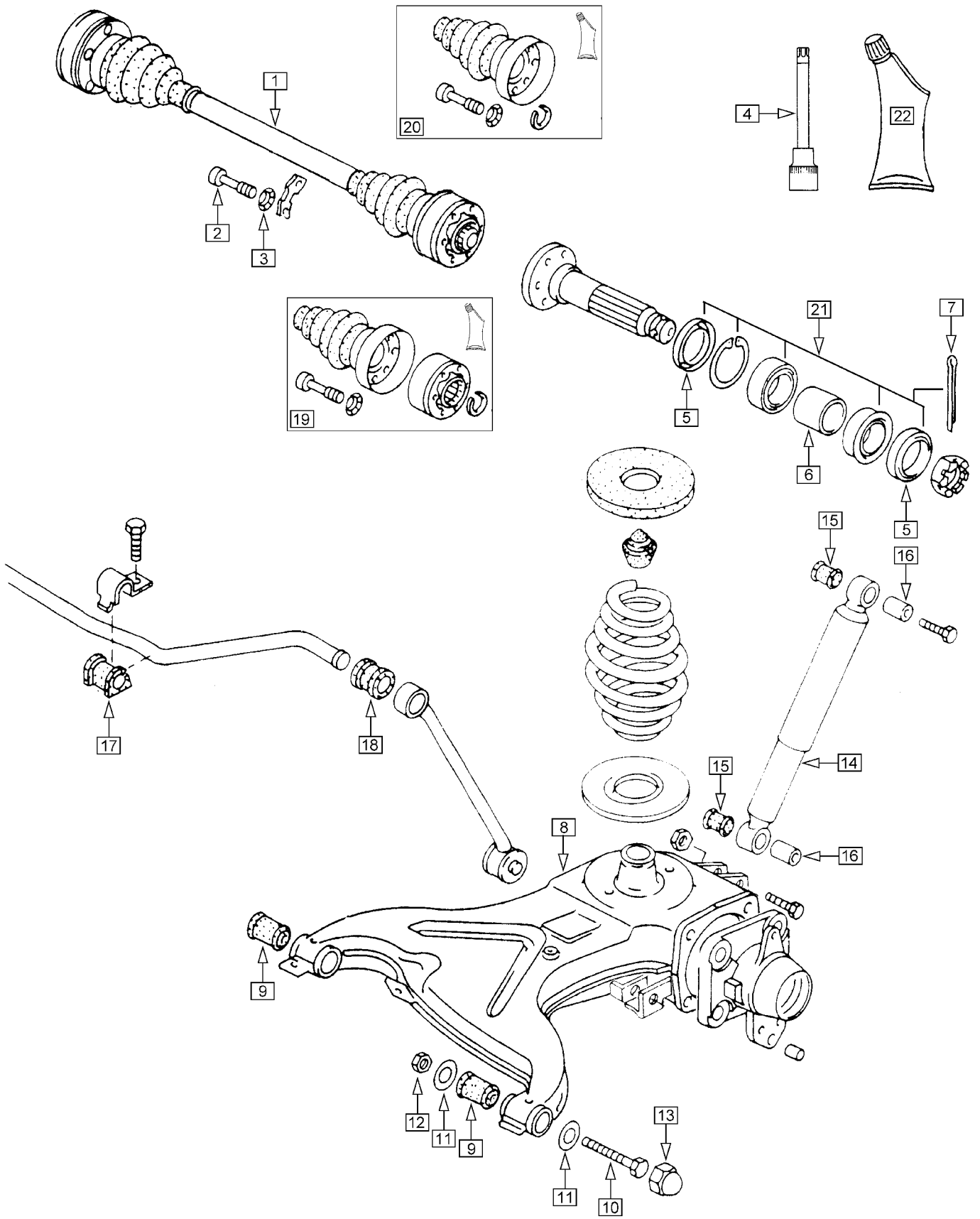
VW-Porsche 914/4 (in begrenztem Umfang)

Buggy, Trike und andere Umbauten auf Basis von diesen Fahrzeugen



5 Hinterachse





Die Schräglenker-Hinterachse sorgt für gutes Fahrverhalten auch bei Kurvenfahrt.



Um Verspannungen zu vermeiden, die Stoßdämpfer-Befestigungen erst dann endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug wieder auf den Rädern steht.

Es gibt 3 Ausführungen der Federung:

- Standard
- Komfort für Caravelle CARAT, Camper und Krankenwagen
- Tiefergelegt (-40 mm) als Sonderausstattung

Einzelne Fahrzeuge sind zusätzlich mit einem Stabilisator an der Hinterachse ausgerüstet.

Bei Schaltgetriebe sind die Antriebswellen rechts und links gleich, bei Automatik-Getriebe ist links die kürzere, rechts die längere Welle eingebaut. Wenn Antriebswellen abgenutzt sind, erzeugen sie laute Klappergeräusche. Meistens (aber nicht immer) ist das Gelenk mit dem größten Spiel in Drehrichtung dafür verantwortlich.



Die Kronenmutter der Hinterachse (Schlüsselweite 46 mm) nur lösen und anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. Anzugsdrehmoment für Kronenmutter mit 10er Splintteilung 500 Nm und dann weiterdrehen bis das Splintloch frei ist. Kronenmutter mit 6er Splintteilung 350 Nm und bis Splintloch weiterdrehen.

⇒ Stoßdämpfer für die Vorderachse finden Sie im Kapitel 4 "Vorderachse, Lenkung".
Bremsstrommeln finden Sie im Kapitel 6 "Räder, Bremsen".

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Antriebswelle komplett (Schaltgetriebe)	'80 bis '82 / LBX '83	im Austausch 501 203 251 X
	Antriebswelle komplett (Schaltgetriebe)	ab '83	im Austausch 501 203 251 GX
2	Schraube mit Innenvielzahnkopf (6 pro Gelenk)		501 229 113 C
3	Zahnscheibe	8,4	NO 015 371 1
4	Spezialnuß, lang, für 8 mm Innenvielzahnschrauben, mit 12,5 mm Innen-Vierkant (1/2")		016 501 21A
5	Wellendichtring (2 pro Rad)		501 317 211
6	Distanzhülse	(nicht bei ABS)	501 281 211 E
7	Splint (immer ersetzen)	5x55	NO 012 548 2
8	Achslenker, links		501 401 251
	Achslenker, rechts		501 402 251
9	Gummimetall-Lager, Achslenker (2 Stück pro Seite)		501 131 251 A
10	Schraube (2 pro Seite)	M12x1,5x105	NO 010 167 5
11	Unterlegscheibe (4 pro Seite)		501 543 25A
12	Mutter (2 pro Seite)	M12x1,5	NO 011 020 8
13	Abdeckkappe		501 577 251
14	Stoßdämpfer hinten, Standard		513 031 251 G
	Stoßdämpfer hinten, verstärkt, einstellbar	Koni, rot	513 035 25A
15	Gummilager oben/unten		513 381 281
16	Buchse oben/unten		513 371 251
17	Gummilager	19 mm	511 413 253
18	Gummilager Zugstrebe	19 mm	411 045 251 B

Reparatursätze und Arbeitsmaterialien

19	Gleichlaufgelenk mit Gelenkschutzhülle, Fett und Montageteilen		598 101 251
20	Gelenkschutzhülle mit Fett und Montageteilen		598 201 211
21	Radlagersatz für ein Hinterrad		598 625 21A A
	Radlagersatz besteht aus 2 Lagern, 2 Wellendichtringen, 1 Splint, 1 Sicherungsring		
	bei Bedarf bitte mitbestellen:		
22	Spezialfett für Gleichlaufgelenk, mit MoS2, Tube 90 g		AM 500 025 009
(--)	Wälzlagerfett für Radlager, Kartusche 400 g		AM 405 025 04

Übersicht der verwendeten Abkürzungen:

Allgemeine Abkürzungen:

ABS	Anti-Blockier-System
AHK	Anhängerkupplung
ATW	Antriebswelle
BKV	Bremskraftverstärker
Fzg.	Fahrzeug
HA	Hinterachse
LBX	Luftboxer (luftgekühlter Boxer-Motor)
Rala	Radlager
Rep.-Blech	Reparatur-Blech
RME	Raps-Methyl-Ester ("Bio-Diesel")
SW	Schlüsselweite
TSZ-h	Transistor-Spulenzündung, Hallgeber-gesteuert: Kontaktlose elektronische Zündung
VA	Vorderachse
WBX	Wasserboxer (wassergekühlter Boxermotor)

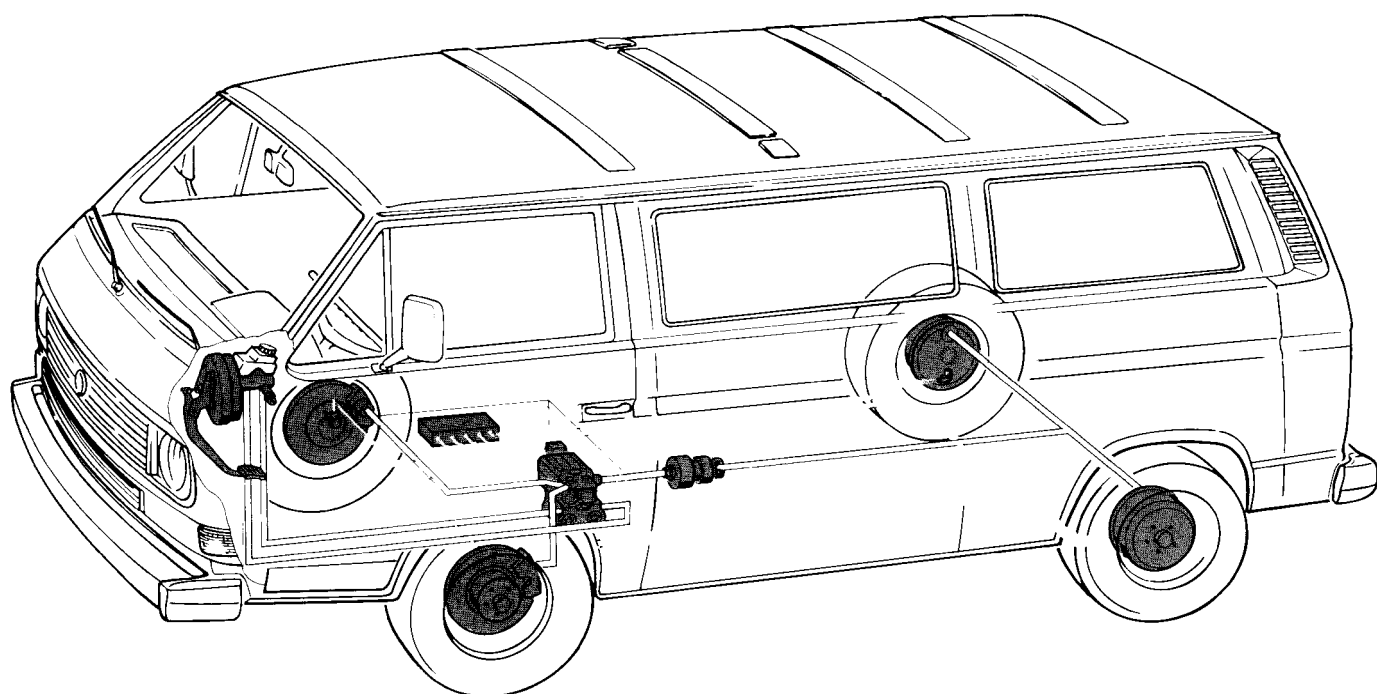
Lagebezeichnungen (auch kombiniert):

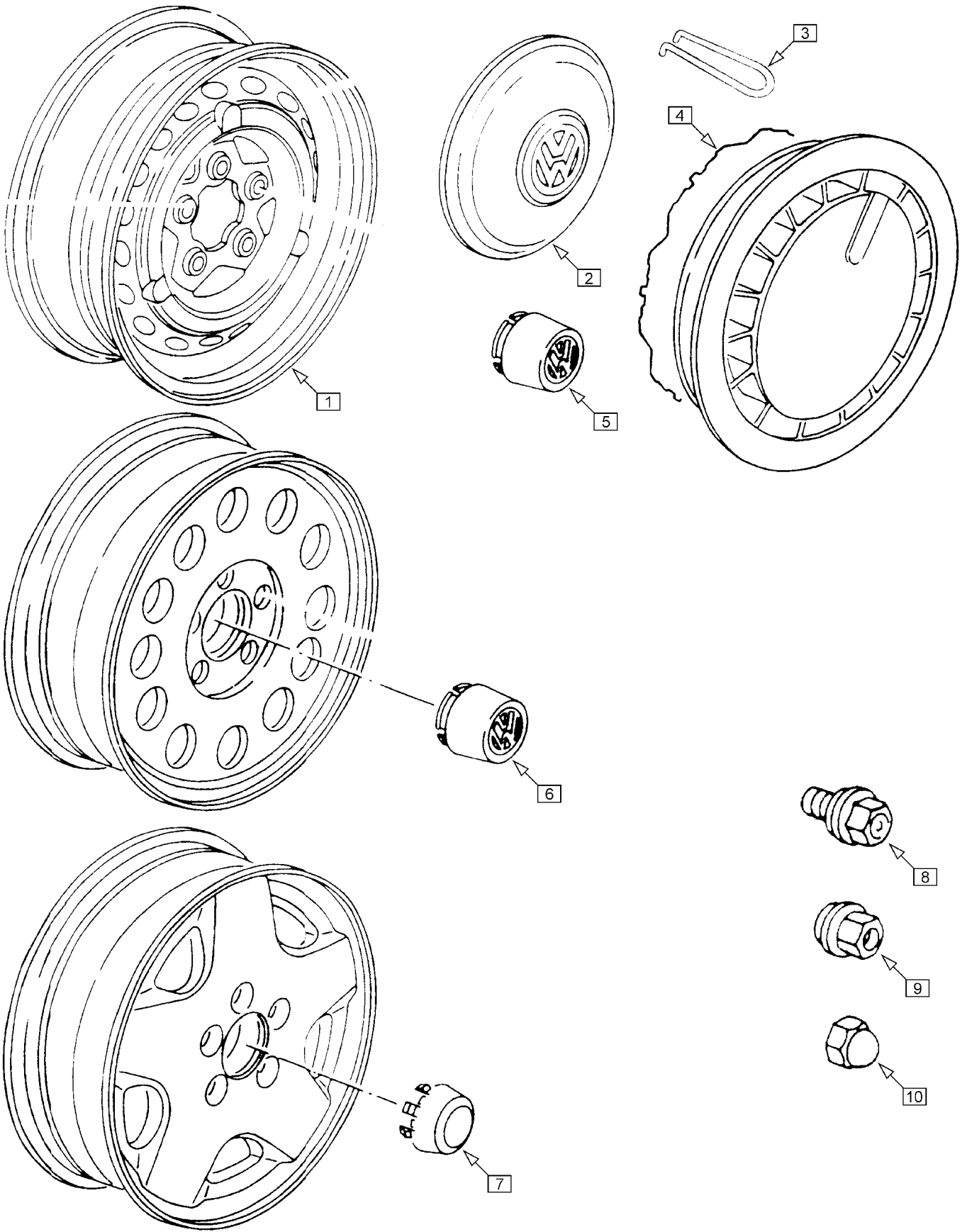
L	links
R	rechts
M	Mitte
O	oben
U	unten
V	vorn
H	hinten

Einbauzeiträume:

bis F: / ab F:	bis / ab Fahrgestell-Nummer
bis G: / ab G:	bis / ab Getriebe-Nummer
bis M: / ab M:	bis / ab Motor-Nummer

6 Räder / Bremsen





- §§ Folgende Rad/Reifen-Kombinationen sind vom Hersteller freigegeben, müssen aber eventuell (je nach vorhandene Eintragungen in den Fahrzeugpapieren) eingetragen werden:
185 R 14 oder 205/70 R 14 auf Felge 5½ J x 14 ET 39 oder 6 J x 14 ET 30 - Lochkreis 5 x 112 mm

Das Sondermodell T800 war mit Bereifung 175 R 14 ausgerüstet.

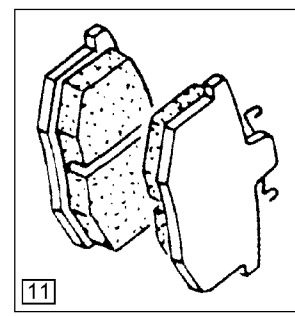
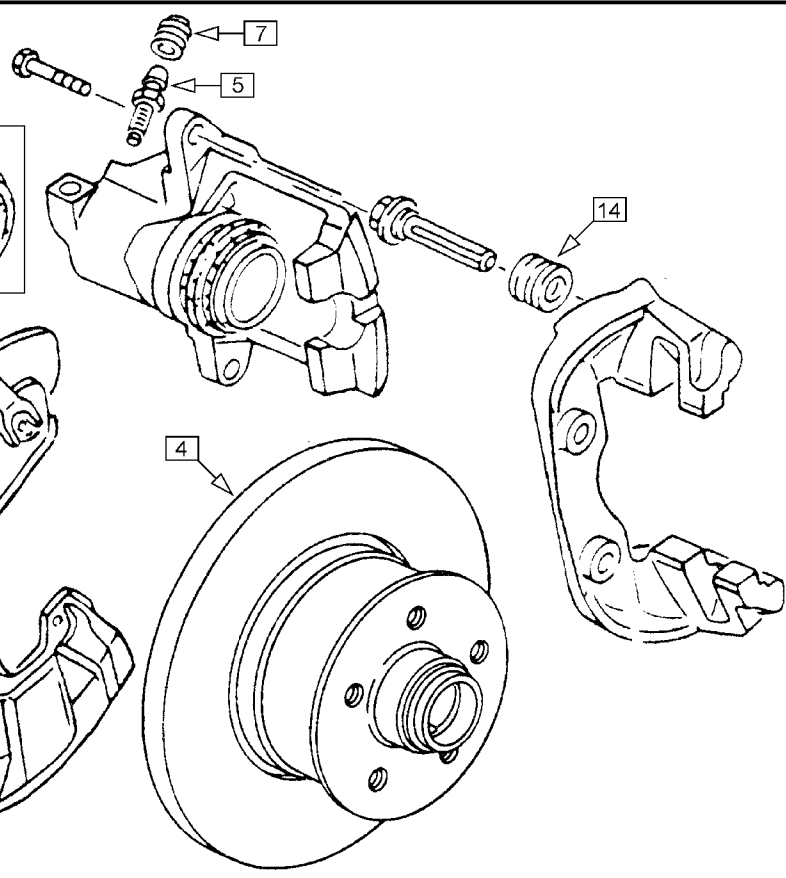
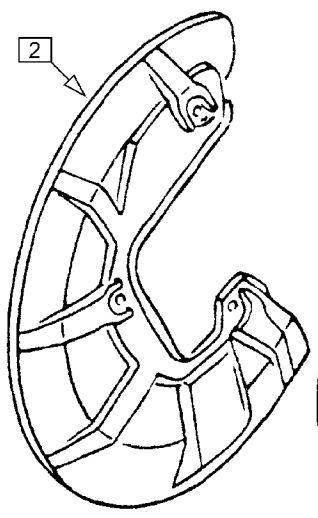
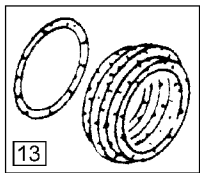
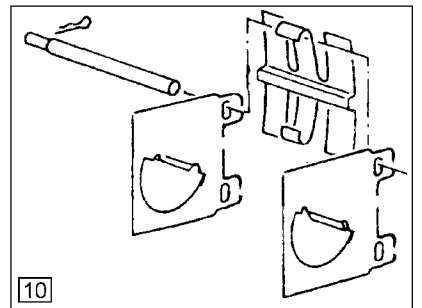
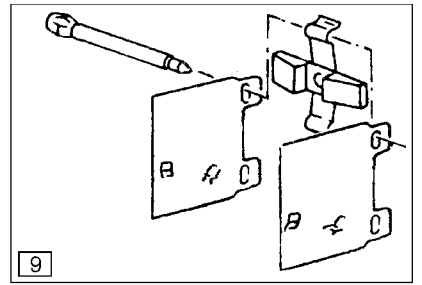
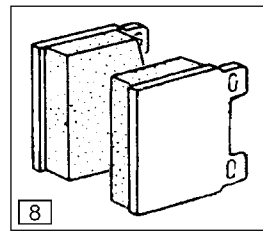
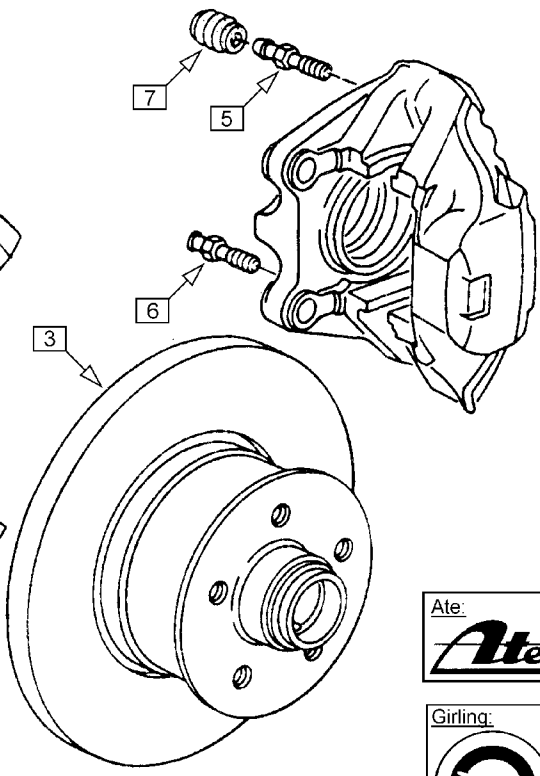
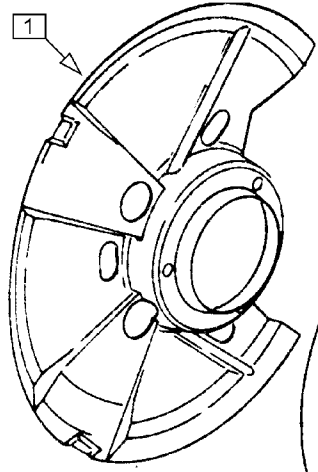
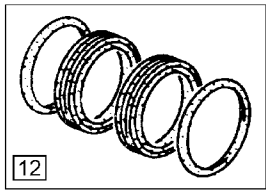
Sollten Sie andere Rad/Reifen-Kombinationen anbauen wollen, so ist das nur mit Sonderabnahmen möglich. Bitte fragen Sie uns, wenn Sie andere Räder, Spurverbreiterungen oder Adapter für andere Lochkreise suchen.

Beachten Sie bitte, daß Reifen und Felgen eine ausreichende Tragfähigkeit aufweisen müssen, um am VW-Bus montiert werden zu dürfen.




Zu Stahl- oder Alufelgen gehören eigene Radschrauben und Radmutter, da diese verschieden lang und unterschiedlich geformt sind. Bedenken Sie dieses bitte bei Winterbereifung oder der Montage des Ersatzrades. Anzugsdrehmoment für Radschrauben und Radmutter: 180 Nm

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Stahlfelge	5½ J x 14 ET 39	601 027 211 H
	Stahlfelge	6 J x 14 ET 30	601 027 251
	weitere Felgen auf Anfrage		
2	Radkappe, grundiert		601 151 251
	Radkappe, verchromt		601 151 251 A
3	Radkappenabzieher (ermöglicht das beschädigungsfreie Abnehmen der Radkappen)		012 243 311
4	Haltering für originale Kunststoff-Radzierblende		601 175 25A B
5	Radnabenkappe, schwarz	Stahlfelge	601 171 21A
6	Radnabenkappe	Alufelge	601 151 255 A
7	Radnabenkappe, silberfarben	Alufelge	601 171 251
8	Radschraube für Stahlfelge, vorn		601 139 251 19
	Radschraube für Alufelge, vorn		601 139 251 33
9	Radmutter für Stahlfelge, hinten		NO 020 112 1
	Radmutter für Alufelge, hinten		601 143 255
10	Kappe für Radschrauben / Radmuttern, schwarz		601 173 111



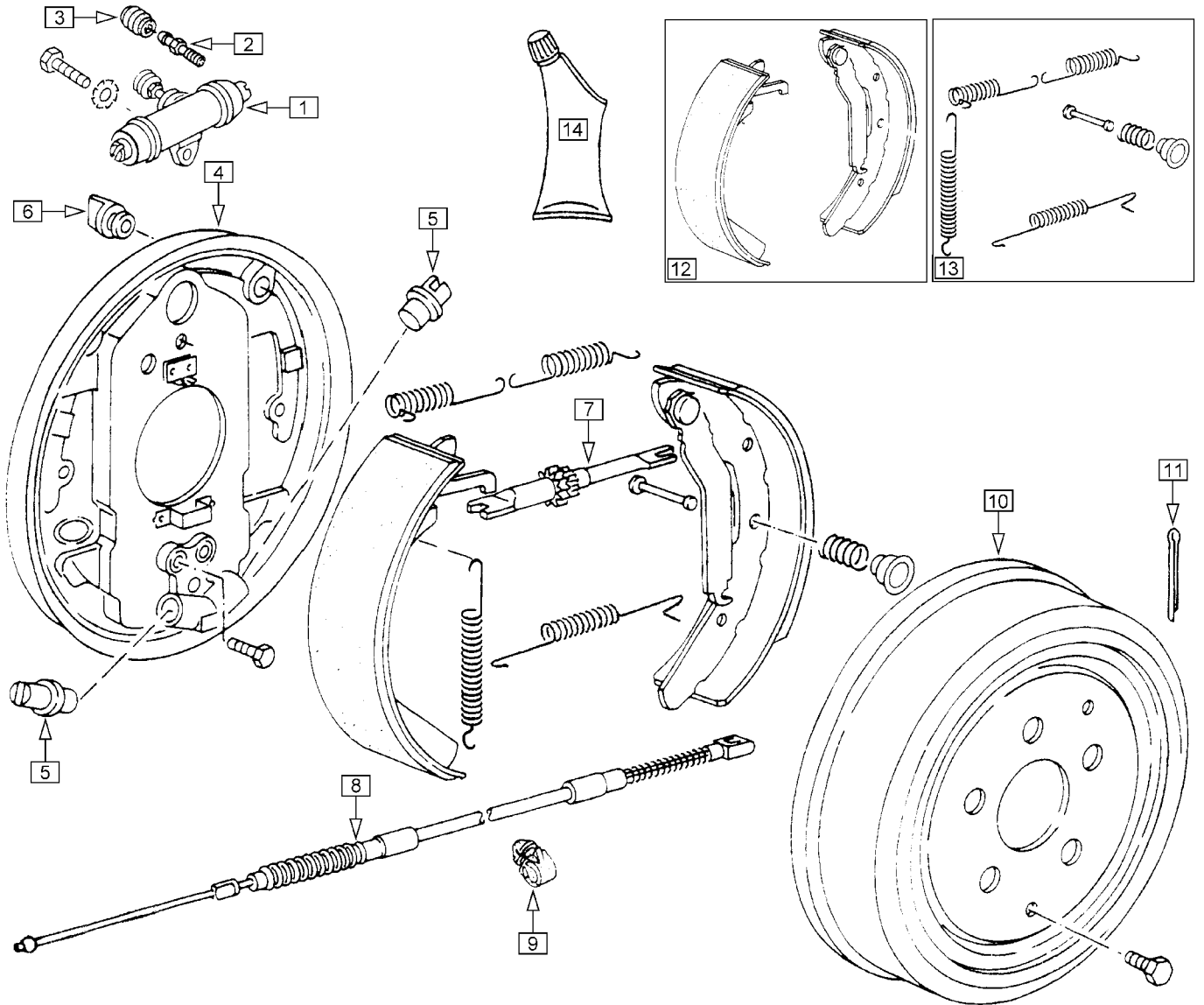
Alle Fahrzeuge sind an der Vorderachse mit Scheibenbremse ausgestattet. Es gibt jedoch verschiedene Ausführungen. Bis '86 wurde die sogenannte Festsattel-Bremse verwendet, bei der auf jeder Seite 2 Kolben (ein innerer und ein äußerer) auf die Bremsklötze drücken. Das Bremssattelgehäuse selbst ist starr. Ab '86 wurde dann die Schwimmsattel- (oder auch Faustsattel-) Bremse eingebaut. Bei dieser Ausführung wird nur ein Kolben verwendet, der über das teilweise bewegliche Gehäuse auf die Bremsklötze wirkt. Anfang '86 wurden beide Ausführungen parallel eingebaut, so daß bei diesen Fahrzeugen nur die Überprüfung der eingebauten Ausführung am Fahrzeug eine eindeutige Zuordnung ermöglicht. Beide Bremssättel gibt es von den Herstellern Ate und Girling. Zu unterscheiden sind sie an den eingegossenen Firmenzeichen.

Zur Unterscheidung benutzen Sie bitte die Abbildungen.


 Bremsklötze und Bremsbacken müssen achsweise ersetzt werden. Verwenden Sie neue Bremsklötze oder Bremsbacken, wenn Sie Brems Scheiben oder -trommeln ersetzen. Obwohl Brems Scheiben und -trommeln einzeln ausgewechselt werden können, raten wir davon ab, um ungleichmäßige Bremswirkung zu vermeiden.


⇒ Bei einem Wechsel der vorderen Brems Scheiben empfehlen wir, neue Radlager mit einzubauen, siehe Kapitel 4 "Vorderachse".

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Schutzblech, Festsattel eventuell sind, je nach eingebautem Achsschenkel, Anpassungen erforderlich	bis '86 teilweise	407 343 251 C
2	Schutzblech, Schwimmsattel	ab '86 teilweise	links 407 339 251 A
	Schutzblech, Schwimmsattel	ab '86 teilweise	rechts 407 340 251 A
3	Bremsscheibe vorn, Festsattel	bis '86 teilweise	min. Dicke 11 mm 407 617 251 E
4	Bremsscheibe vorn, Schwimmsattel	ab '86 teilweise	min. Dicke 13 mm 407 617 251 K
5	Entlüfterventil		Ate 615 273 311
	Entlüfterventil		Girling 615 273 113 A
6	Ablaßschraube		Ate 615 274 251
	Ablaßschraube		Girling 615 274 251 A
7	Schutzkappe		611 483 211
(--)	Bremsschlauch vorn, Festsattel	bis '86 teilweise	611 775 251 A
(--)	Bremsschlauch vorn, Schwimmsattel	ab '86 teilweise	611 775 251 B
(--)	Klammer für Bremsschlauch (2 Stück pro Bremsschlauch)		611 715 25A
<u>Reparatursätze und Arbeitsmaterialien</u>			
8	Satz Bremsklötze, Festsattel Satz enthält Bremsklötze für eine Achse (4 Stück)	bis '86 teilweise	698 151 251 D oZ
9	Montagesatz Bremsklötze, Festsattel	bis '86 teilweise	Ate 698 269 25A
10	Montagesatz Bremsklötze, Festsattel Montagesatz enthält Zwischenbleche, Kreuzfedern und Stifte für eine Achse	bis '86 teilweise	Girling 698 269 25A A
11	Satz Bremsklötze, Schwimmsattel Satz enthält Bremsklötze für eine Achse (4 Stück)	ab '86 teilweise	698 151 251 F oZ
12	Dichtsatz Bremssattel (Festsattel)	bis '86 teilweise	Ate 698 471 251
	Dichtsatz Bremssattel (Festsattel)	bis '86 teilweise	Girling 698 471 211 B
	Dichtsatz enthält Dichtungen für einen Bremssattel		
13	Dichtsatz Bremssattel (Schwimmsattel)	ab '86 teilweise	Ate 698 471 251 B
	Dichtsatz Bremssattel (Schwimmsattel)	ab '86 teilweise	Girling 698 471 251 A
	Dichtsatz enthält Dichtungen für einen Bremssattel		
(--)	Satz Führungsbuchsen (Schwimmsattel) für einen Bremssattel		Ate 698 447 251
14	Satz Schutzhüllen für Führungsbolzen (Schwimmsattel) für einen Bremssattel		Girling 698 470 25A
	bei Bedarf bitte mitbestellen: Kupferpaste, Tube 90g		AM 250 035 009



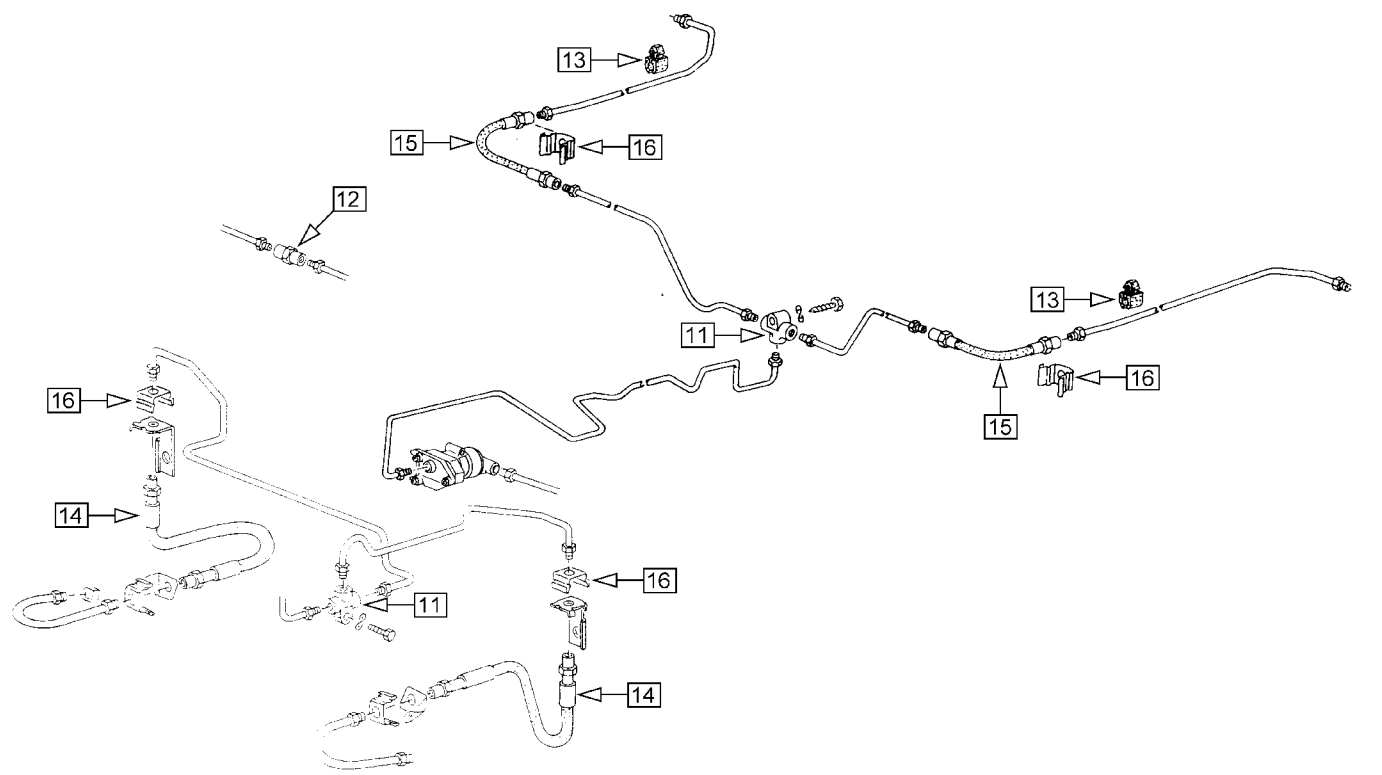
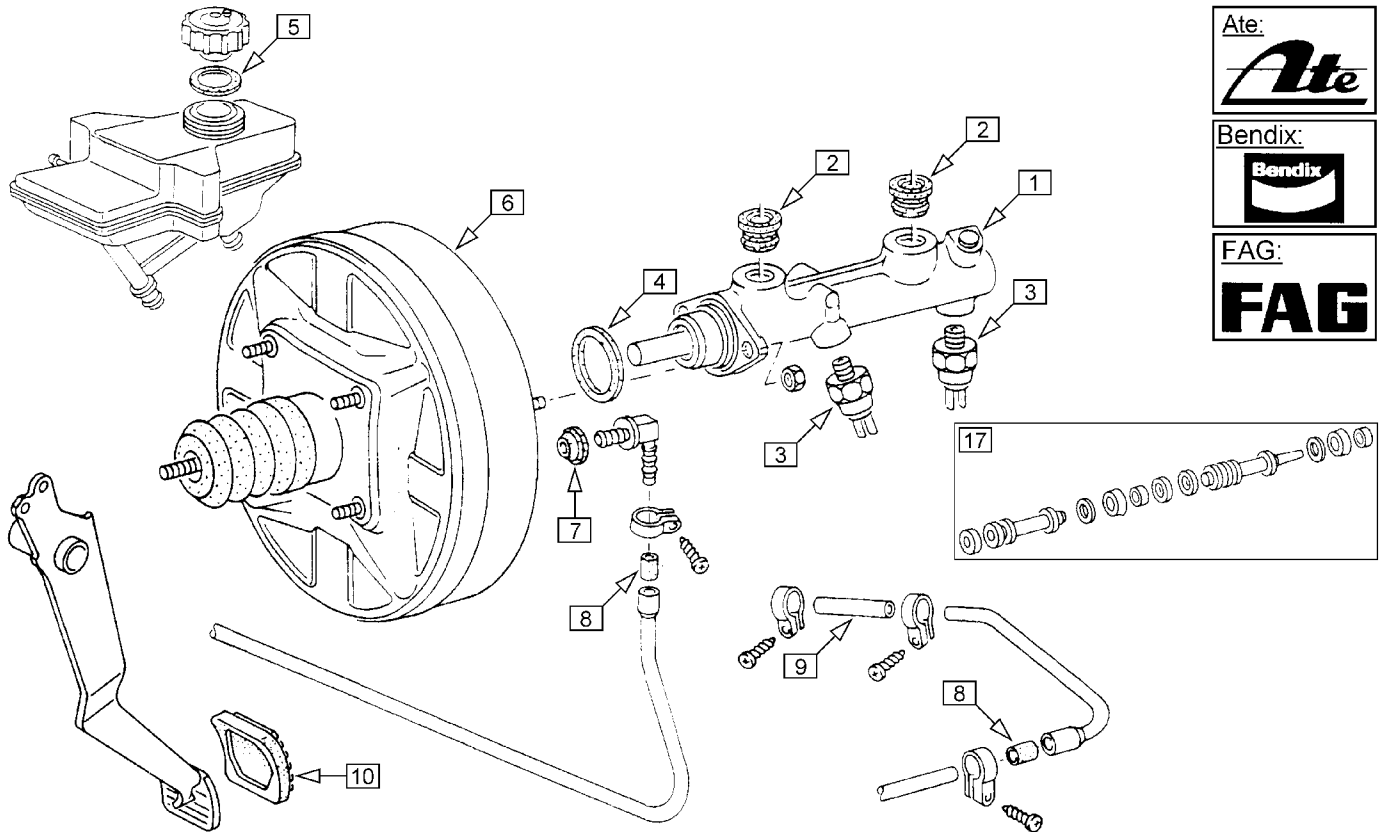
Die Hinterachse ist mit einer selbstnachstellenden Trommelbremse ausgestattet.
Die Handbremse wirkt über Bremsseile ebenfalls auf die Hinterachse.

 Bremsklötze und Bremsbacken müssen achsweise ersetzt werden. Verwenden Sie neue Bremsklötze oder Bremsbacken, wenn Sie Brems Scheiben oder -trommeln ersetzen. Obwohl Brems Scheiben und -trommeln einzeln ausgewechselt werden können, raten wir davon ab, um ungleichmäßige Bremswirkung zu vermeiden.

 Wenn zum Zerlegen der Bremse die Kronenmutter gelöst wird, beachten Sie bitte die Hinweise auf Seite 5.01.
Die oberen Rückzugfedern so einbauen, daß die langen Schenkel nach innen und unten (zum Radlagergehäuse) zeigen, da sich sonst die Federn im Nachstellritzel der Druckstange verhaken.

Kupferpaste dient als hitzebeständiges Schmiermittel für bewegte Teile in der Bemse. Sie darf nicht auf die Bremsbeläge selbst gelangen.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer	
1	Radbremszylinder, hinten		611 047 211 F	
2	Entlüfterventil		611 477 211 A	
3	Schutzkappe		611 483 211	
4	Bremsträgerblech	links	609 425 251 D	
	Bremsträgerblech	rechts	609 426 251 D	
5	Lagerbock (2 Stück pro Seite)		609 209 251	
6	Stopfen für Bremsträgerblech (2 Stück pro Seite)		609 163 113	
7	Druckstange	Rechtsgewinde	links	609 801 281 B
	Druckstange	Linksgewinde	rechts	609 802 281 B
8	Handbremsseil		609 701 251 C	
9	Halter für Handbremsseil	bis '84 teilweise	bis F: E* 180000	501 595 251 A
(--)	Befestigungsschelle für Handbremsseil	ab '84 teilweise	ab F: E* 180001	NO 020 620 1
10	Bremstrommel		609 615 251	
11	Splint für Kronenmutter (immer ersetzen)	5x55	NO 012 548 2	
(--)	Bremsschlauch hinten		611 777 25A	
(--)	Klammer für Bremsschlauch (2 Stück pro Bremsschlauch)		611 715 25A	
<u>Reparatursätze und Arbeitsmaterialien</u>				
12	Satz Bremsbacken für eine Achse		698 531 251 L	
13	Satz Federn und Befestigungsteile für Bremsbacken (für eine Achse)		698 545 251	
bei Bedarf bitte mitbestellen:				
14	Kupferpaste, Tube 90g		AM 250 035 009	



Der VW-Bus ist mit einer hydraulischen Zweikreis-Bremsanlage ausgestattet. Der erste Bremskreis wirkt auf die Vorderachse, der zweite über einen beschleunigungsabhängigen Bremskraftregler auf die Hinterachse.

Bis '83 sind die Fahrzeuge wahlweise mit einem unterdruckbetriebenen Bremskraftverstärker (BKV) ausgestattet. Ab '84 haben alle Fahrzeuge Bremskraftverstärker.

Ab Modell '87 wurden VW-Busse auch mit Anti-Blockier-System (ABS) geliefert. Die Steuereinheit ist unter dem linken Vordersitz montiert.

Hauptbremszylinder können von den Firmen Ate, Bendix oder FAG hergestellt sein. Zu unterscheiden sind sie an den eingegossenen Firmenzeichen. Wird der komplette Hauptbremszylinder ersetzt, ist das Fabrikat unerheblich. Reparatursätze dürfen jedoch nur für Hauptbremszylinder desselben Fabrikats verwendet werden.



Bremslichtschalter dichten durch ein konisches Gewinde. Es ist normal, daß zwischen Bremszylinder und Schalter einige Gewindegänge sichtbar bleiben. Durch zu starkes Anziehen kann der Bremszylinder gesprengt werden. Anzugsdrehmoment für Bremslichtschalter: 20 Nm

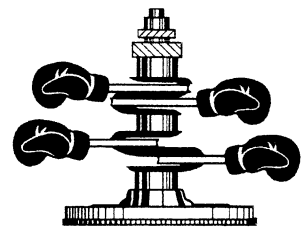
Bremsdruckstange zwischen Pedal und Hauptbremszylinder so einstellen, daß ein Lüftspiel von 1 mm erreicht wird (entspricht einem Spiel von 4-5 mm an der Pedalhinterkante). Ist das Spiel zu klein, kann es passieren, daß die Bremsen nicht wieder lösen.



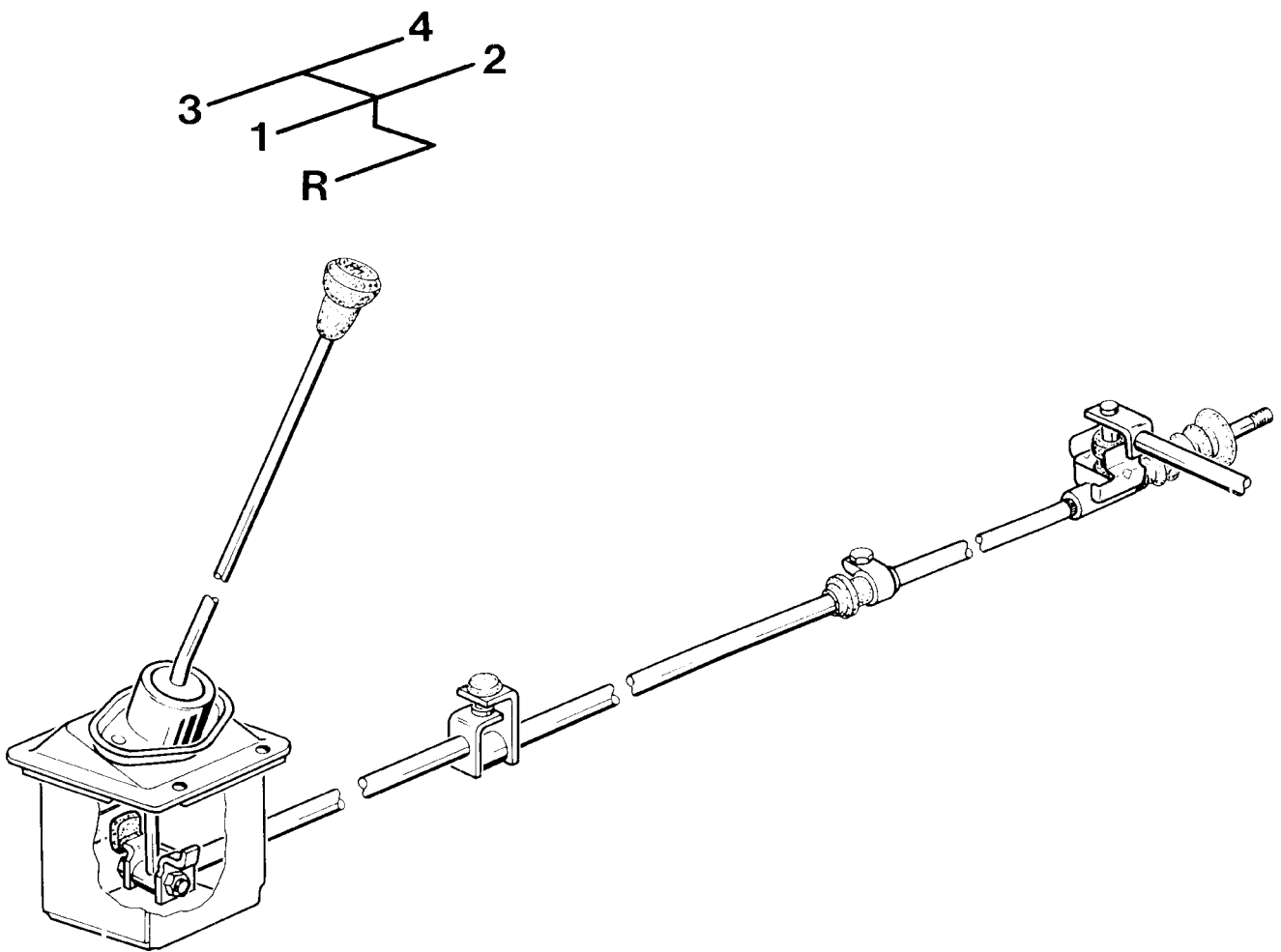
Bremsflüssigkeit wechseln: alle 24 Monate, Bremsflüssigkeit DOT 4

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Hauptbremszylinder	Fzg. ohne BKV	611 021 251
	Hauptbremszylinder	Fzg. mit BKV (nicht bei ABS)	611 021 251 C
	Hauptbremszylinder	Fzg. mit BKV und ABS	611 021 251 K
2	Stopfen		611 817 25A
3	Bremslichtschalter	2-polig	945 515 113 H
	Bremslichtschalter	3-polig	945 515 113 G
4	Dichtring zwischen Hauptbremszylinder und Bremskraftverstärker		611 243 211
5	Dichtring Verschlußkappe Ausgleichsbehälter		611 347 25A
6	Bremskraftverstärker		612 105 281
7	Dichtung Unterdruckanschluß		612 175 25A
8	Tülle Unterdruckleitung		611 833 211 D
9	Unterdruckschlauch mit Feder	12 mm	NO 020 390 1
10	Pedalgummi Kupplung / Bremse		721 173 25A
11	T-Stück für Bremsleitung		611 755 113
12	Verbindungsstück für Bremsleitung		611 789 411
(--)	Halter für Bremsleitung an Karosserie		611 767 281
13	Halter für Bremsleitung an Achslenker		611 767 291
14	Bremsschlauch vorn, Festsattel	bis '86 teilweise	611 775 251 A
	Bremsschlauch vorn, Schwimmsattel	ab '86 teilweise	611 775 251 B
15	Bremsschlauch hinten		611 777 25A
16	Klammer für Bremsschlauch (2 Stück pro Bremsschlauch)		611 715 25A
	Bremsleitungen (Bremsrohre)		auf Anfrage
Reparatursätze und Arbeitsmaterial			
17	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	Fzg. ohne BKV	Ate 698 201 251
	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	Fzg. ohne BKV	FAG 698 201 251 A
	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	Fzg. mit BKV	Ate (nicht bei ABS) 698 201 251 C
	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	Fzg. mit BKV	Bendix 698 201 251 B
	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	Fzg. mit BKV	FAG 698 201 25A D
	Bremsflüssigkeit DOT 4, 1 Liter		AM 600 000 1

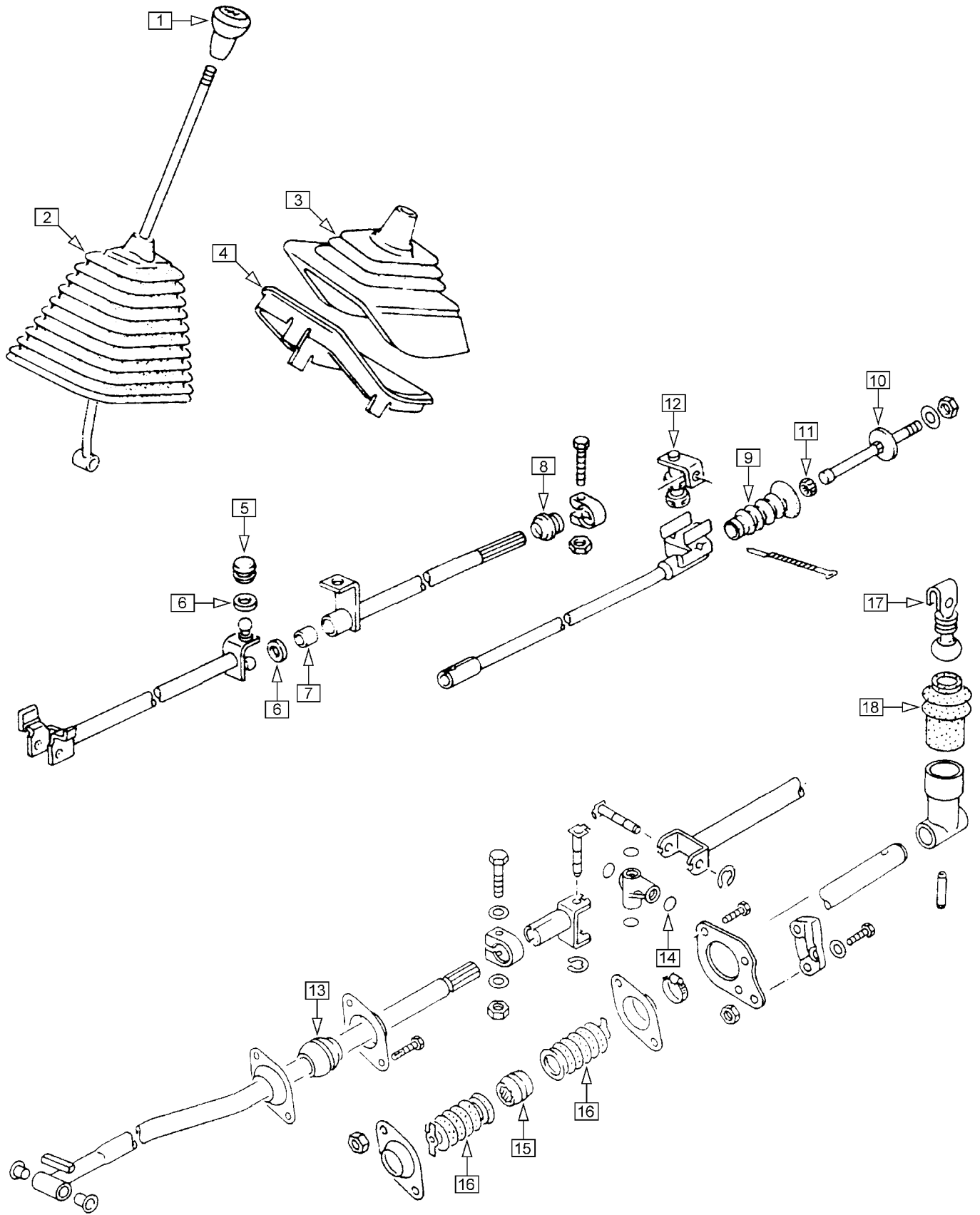
Dieser Katalog enthält eine Auswahl häufig benötigter Ersatzteile. Wenn Sie darüber hinaus etwas suchen, fragen Sie uns bitte. Wir können mehr liefern, als im Katalog steht, und machen Ihnen gern ein Angebot.



7 Pedalwerk, Schaltbetätigung, Züge



VOLKSTEILE 0 50 44 / 88 02 40



Schaltbetätigung Schaltgetriebe

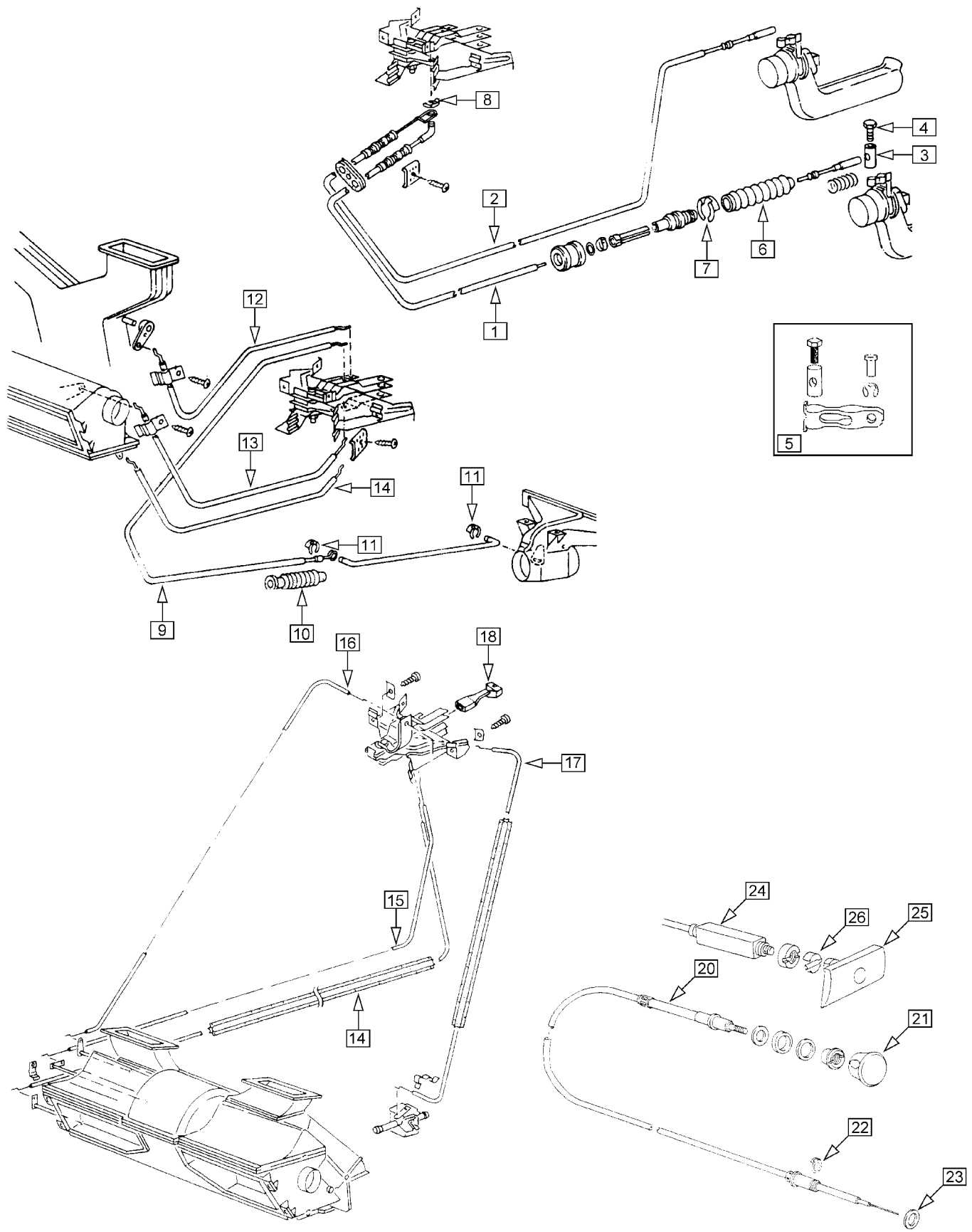
7.11

Mit Beginn des Modelljahres '83 wurde die Schaltbetätigung geändert. Die luftgekühlten Fahrzeuge des Modell '83 haben die Schaltbetätigung bis '82.

Die Schaltstange ab '83 ist in zwei Lagerbuchsen geführt. Anfangs waren diese gleich, ab '87 wurde die hintere durch eine Lagerbuchse mit Faltenbalg als Schutz gegen Schmutz ersetzt. Auch die vordere Lagerung lässt sich auf diese Ausführung umbauen.

Die Holz-Schalthebelknöpfe müssen bei 14 mm Schalthebel nachgearbeitet werden. Sie werden auf dem Schalthebel aufgeklebt oder aufgeklemmt (z.B. Schalthebel mit Klebeband umwickeln).

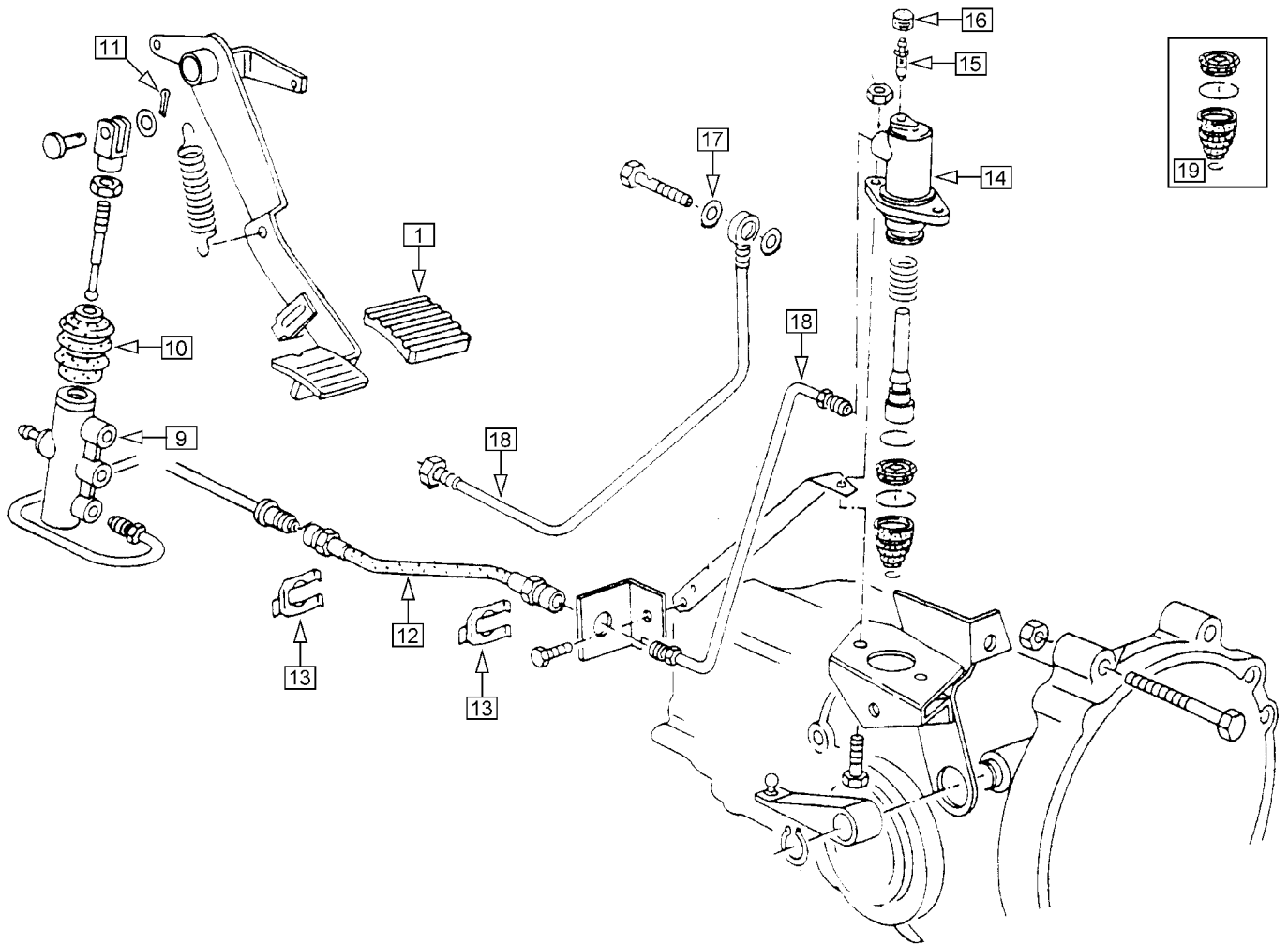
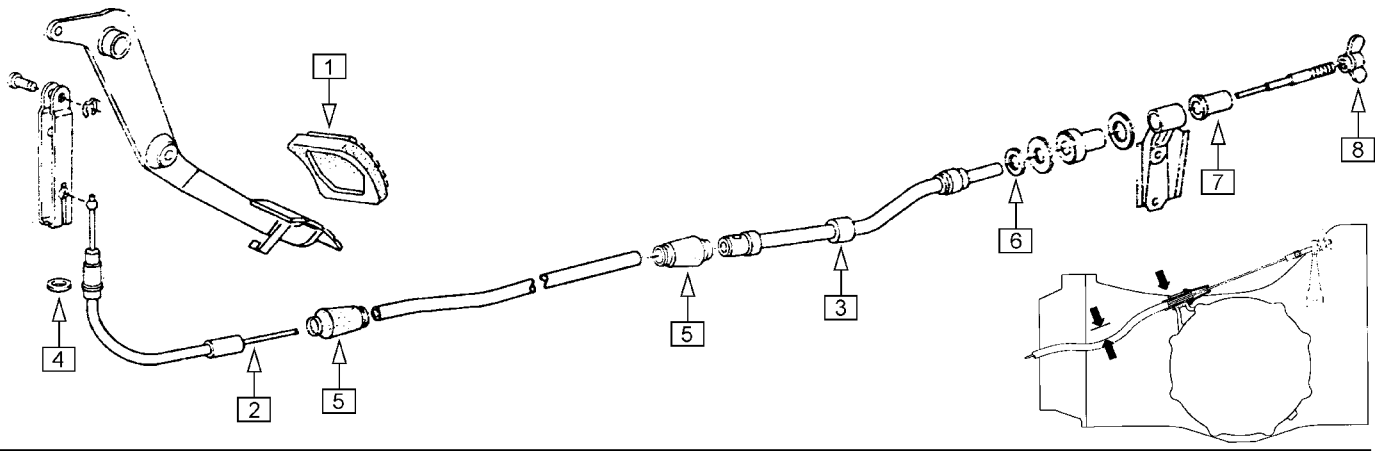
Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Schalthebelknopf, schwarz	4-Gang M14	711 141 25A
	Schalthebelknopf, schwarz	5-Gang M14	711 141 251 B
	Schalthebelknopf, Holz mit VW-Logo	Bohrung 12 mm	064 223 000
	Schalthebelknopf, Holz mit Wolfsburg-Logo	Bohrung 12 mm	064 225 000
2	Faltenbalg für Fahrzeuge ohne Luftkanal, schwarz		711 115 251 A sw
	Faltenbalg für Fahrzeuge ohne Luftkanal, schwarz	Turbodiesel	711 115 251 D sw
3	Faltenbalg für Fahrzeuge mit Luftkanal, schwarz		711 115 253 sw
4	Klemmrahmen für Faltenbalg für Fahrzeuge mit Luftkanal		711 120 253
5	Buchse Schaltstange Mitte	bis '82	711 066 251
6	Dichtring (2 Stück verwendet)	bis '82	711 965 25A
7	Buchse Schaltstange Mitte	bis '82	711 209 251
8	Lagerbuchse	bis '82	711 207 251
9	Faltenbalg hinten Kabelbinder	bis '82	711 167 251 A
10	Lagerbolzen mit Führungsring	bis '82	711 181 251
11	Führungsring	bis '82	711 227 251
12	Schaltwinkel	bis '82	711 219 251
13	Lagerbuchse	ab '83 (ab '87 teilweise nur vorn)	711 207 251 D
14	Dichtring (4 Stück verwendet)	ab '83	NO 900 899 01
15	Lagerbuchse	ab '87 teilweise	ab F: H* 113602 711 207 251 E
16	Faltenbalg (2 Stück pro Lager verwendet)	ab '87 teilweise	ab F: H* 113602 711 167 251 F
17	Schaltwinkel	ab '83	711 221 251 F
18	Faltenbalg hinten	ab '83	711 167 251 E




Die verschiedenen Klappen zur Regelung von Heizung und Frischluftzufuhr werden über Züge vom Bedienfeld am Armaturenbrett aus betätigt. Die Züge sind auf den Hüllen zusätzlich farbig gekennzeichnet. Falls Sie nicht sicher sind, geben Sie bitte die Farbkennzeichnungen mit an.


⇒ Ersatzteile zur Heizung selbst finden Sie in Kapitel 8 bei Armaturenbrett und bei den luftgekühlten Motoren in Kapitel 1.

Nr. Bezeichnung	Modelljahr Ausführung		Bestell-Nummer
1 Heizzug links	LBX 2,0	Linkslenkung	711 629 251
Heizzug links	LBX 1,6	Linkslenkung	711 629 251 A
2 Heizzug rechts	LBX 2,0	Linkslenkung	711 630 251
Heizzug rechts	LBX 1,6	Linkslenkung	711 630 251 A
3 Lagerbolzen			129 777 311
4 Schraube		M5x10	NO 010 205 6
5 Anbausatz Heizzug an Wärmetauscher	LBX		298 101 111 A
Bei der Repro-Ausführung muß der Lagerbolzen etwas aufgebohrt werden.			
6 Faltenbalg			711 663 211
7 Sicherungsscheibe		12 mm	NO 012 323 1
8 Sicherungsscheibe		4 mm	NO 012 325 4
9 Zug Warmluftausströmer Mitte	LBX	Linkslenkung	711 605 253
10 Faltenbalg			711 663 211 B
11 Sicherungsscheibe (2 Stück verwendet)		3,2 mm	NO 012 324 3
12 Zug Warmluftklappe vorn	LBX ohne Gebläse	Linkslenkung	711 643 251 C
13 Zug Frischluftklappe	LBX ohne Gebläse	Linkslenkung	711 647 251 A
14 Zug Fahrgastraumbelüftung		Linkslenkung	259 271 255
15 Zug Defrosterklappe	LBX mit Gebläse	Linkslenkung	711 643 251 B
Zug Defrosterklappe	Diesel bis '82	Linkslenkung	711 643 251 B
Zug Defrosterklappe	wassergekühlt ab '83	Linkslenkung	711 647 252
16 Zug Frischluftklappe	LBX mit Gebläse	Linkslenkung	711 647 251 D
Zug Frischluftklappe	Diesel bis '82	Linkslenkung	711 647 252
Zug Fußraumklappe	wassergekühlt ab '83	Linkslenkung	711 647 251 D
17 Zug Heizungsventil	bis '82		265 473 252
Zug Heizungsventil	ab '83	Linkslenkung	265 473 251 A
18 Griff			259 371 251 C
20 Kaltstartzug, Diesel	bis '82	Linkslenkung	711 501 251 B
Kaltstartzug, Diesel	'83 bis '85 teilweise	Linkslenkung	711 501 251 A
21 Knopf	bis '85 teilweise		941 541 111 B
22 Sicherungsscheibe		8 mm	NO 012 328 1
23 Scheibe			NO 011 527 11
24 Kaltstartzug, Diesel	ab '85 teilweise	Linkslenkung	711 501 251 E
25 Griff schwarz	ab '85 teilweise		711 503 251 sw
26 Klammer	ab '85 teilweise		711 558 25A



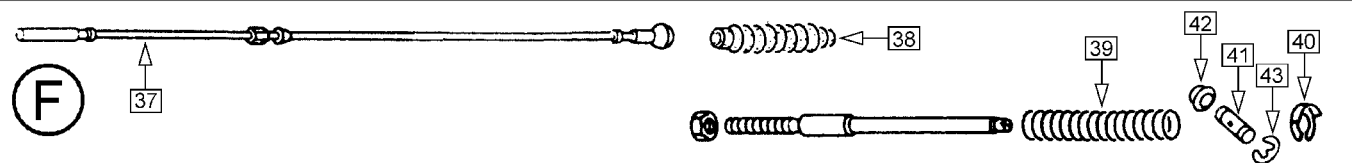
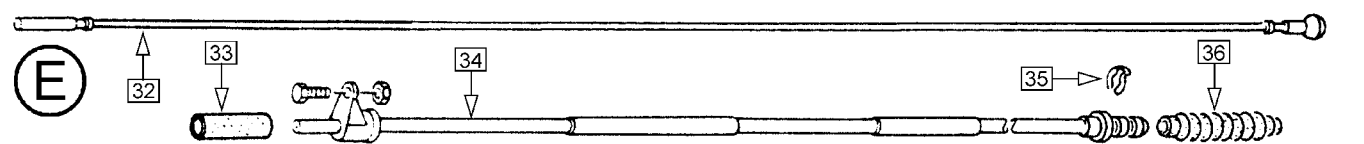
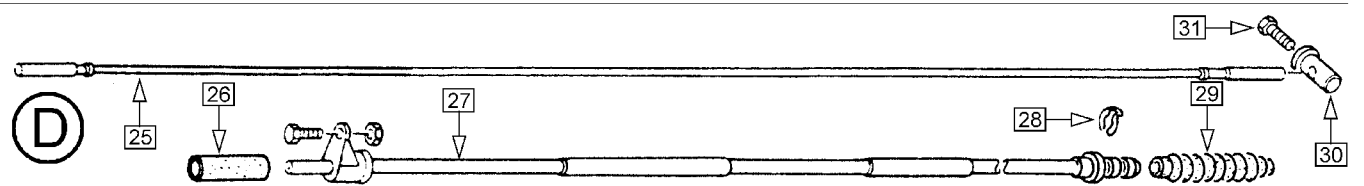
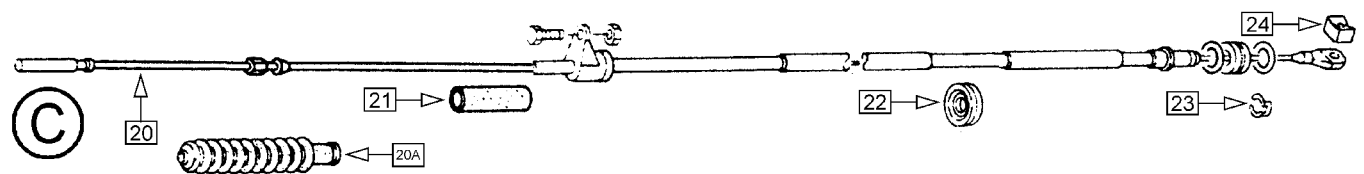
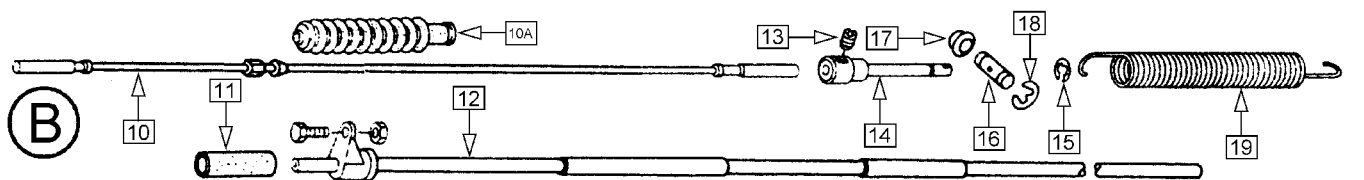
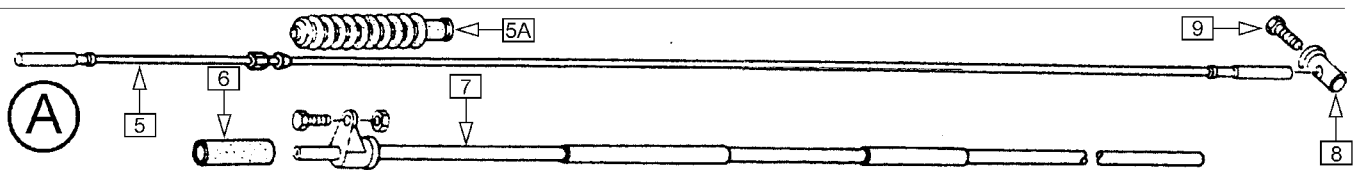
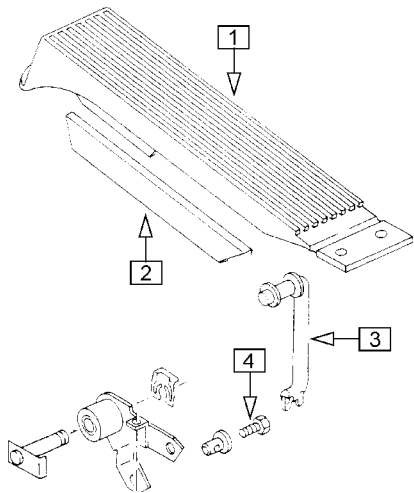
Fahrzeuge mit luftgekühlten Motoren gibt es mit mechanischer und mit hydraulischer Kupplungsbetätigung. Alle wassergekühlten Fahrzeuge sind mit hydraulischer Kupplungsbetätigung ausgestattet.

 Die hydraulische Kupplung wird mit Bremsflüssigkeit aus dem Ausgleichsbehälter der Bremse versorgt. Bremsflüssigkeit wechseln (gemeinsam mit Bremse): alle 24 Monate, Bremsflüssigkeit DOT 4

 Kupplungsspiel bei mechanischer Kupplungsbetätigung: 1-2 mm am Ausrückhebel bzw. 10-25 mm am Kupplungspedal, einstellen mit Flügelmutter. Durch Abnutzung **verringert** sich das Spiel. Die hintere Seilführung soll eine Durchbiegung von 35-45 mm haben. Eingestellt wird sie durch Beilage oder Entfernen von Scheiben (6). Zu geringe Durchbiegung führt zu 'Rupfen' der Kupplung, zu starke Durchbiegung zu Schwergängigkeit.

Die hydraulische Kupplungsbetätigung ist selbstnachstellend. Die Betätigungsstange vom Kupplungspedal soll ca. 0,5 mm Lüftspiel zum Kolben im Geberzylinder haben. Ab '86 ist ein Teil der Fahrzeuge mit einem Kunststoff-Druckrohr zum Nehmerzylinder ausgestattet.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer	
1	Pedalgummi Kupplung / Bremse		721 173 25A	
2	Kupplungsseil mit Seilführung vorn	Linkslenkung	721 335 251	
3	Seilführung hinten		721 361 251 B	
4	Dichtring		NO 900 158 01	
5	Tülle (2 Stück verwendet)		721 363 311	
6	Scheibe		101 129 043	
7	Tülle		721 365 211 A	
8	Flügelmutter	M7	721 349 131	
9	Geberzylinder		721 401 251 A	
10	Faltenbalg		611 195 25A A	
11	Splint	2x22	NO 012 522 1	
12	Hydraulikschlauch	teilweise	721 477 251 D	
13	Klammer für Schlauch	teilweise	721 488 251	
14	Nehmerzylinder		721 263 251 A	
15	Entlüfterventil		721 270 251	
16	Schutzkappe		611 483 211	
17	Dichtring	12x15,5	NO 013 812 8	
18	Druckrohre / Druckleitungen		auf Anfrage	
<u>Reparatursätze und Arbeitsmaterial</u>				
19	Dichtsatz Nehmerzylinder	hydraulisch	Ate	798 041 251
(--)	Satz Kupplungsseil mit Montageteilen	mechanisch	Linkslenkung	798 335 251
Satz enthält Kupplungsseil, Seilführung hinten, Tüllen und Kleinteile				
Bei Bedarf bitte mitbestellen:				
(--)	Bremsflüssigkeit DOT 4, 1 Liter			AM 600 000 1



Die Gaszüge sind bei den verschiedenen Motoren unterschiedlich.
Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe haben andere Gaszüge. Sie finden sie unter "F".

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Gaspedal		721 511 251 D
2	Verstärkung für Gaspedal (2 Stück verwendet)	Automatik-Getriebe	723 520 251
3	Druckstange	Schaltgetriebe	721 609 251 C
	Druckstange	Automatik-Getriebe	723 609 251 D
4	Schraube	M5x10	NO 010 205 6
A	<u>Gaszug Luftboxer 1,6 Vergaser und 2,0 Einspritzer</u>		<u>Schaltgetriebe</u>
5	Gaszug	LBX 1,6 / 2,0 E	Linksklenkung 721 555 251
5A	Faltenbalg		721 579 211 B
6	Schlauch	7,5 mm	NO 020 357 1
7	Schutzhülle		721 551 251
8	Lagerbolzen		721 578 211 B
9	Schraube	M5x10	NO 010 205 6
B	<u>Gaszug Luftboxer 2,0 Vergaser</u>		<u>Schaltgetriebe</u>
10	Gaszug	LBX 2,0 Vergaser	Linksklenkung 721 555 251 B
10A	Faltenbalg		721 579 211 B
11	Schlauch	7,5 mm	NO 020 357 1
12	Schutzhülle		721 551 251
13	Gewindestift	M5x6	NO 029 964 1
14	Spannbolzen	LBX 2,0 Vergaser	721 578 251 A
15	Sicherungsring	4 mm	NO 012 434 2
16	Lagerbolzen		321 327 089
17	Buchse für Lagerbolzen (2 Stück verwendet)		129 346 055
18	Sicherungsscheibe für Lagerbolzen (2 Stück verwendet)	6 mm	NO 012 436 2
19	Zugfeder		721 597 251
C	<u>Gaszug Diesel</u>		<u>Schaltgetriebe</u>
20	Gaszug	Diesel bis '82	Linksklenkung 721 555 251 C
	Gaszug	Diesel ab '83	Linksklenkung 721 555 251 S
20A	Faltenbalg	Diesel bis '82	721 579 211 B
21	Schlauch	7,5 mm	NO 020 357 1
22	Tülle	26 mm	NO 020 124 1
23	Sicherungsscheibe	8 mm	NO 012 328 1
24	Sicherungsklammer		721 570 25A
D	<u>Gaszug Wasserboxer 1,9 DF/EY und 1,9/2,1 Einspritzer</u>		<u>Schaltgetriebe</u>
25	Gaszug		Linksklenkung 721 555 251 Q
26	Schlauch		7,5 mm NO 020 357 1
27	Schutzhülle		721 551 251 B
28	Sicherungsscheibe		10 mm NO 012 322 3
29	Faltenbalg	alle WBX	723 580 251
30	Lagerbolzen		721 578 211 B
31	Schraube	M5x10	NO 010 205 6
E	<u>Gaszug Wasserboxer 1,9 DG/SP</u>		<u>Schaltgetriebe</u>
32	Gaszug	WBX 1,9 57kW	Linksklenkung 721 555 251 R
33	Schlauch		7,5 mm NO 020 357 1
34	Schutzhülle	WBX 1,9 57kW	721 551 251 C
35	Sicherungsscheibe		10 mm NO 012 322 3
36	Faltenbalg	alle WBX	723 580 251
F	<u>Gaszug Automatik-Getriebe</u>		
37	Gaszug	LBX Automatik	Linksklenkung 723 555 251
	Gaszug	WBX Automatik	Linksklenkung 723 555 251 E
38	Faltenbalg hinten		723 580 251
(--)	Faltenbalg vorn	LBX Automatik	721 579 211 B
39	Druckfeder		321 319 010 C
40	Sicherungsscheibe	4 mm	NO 012 325 4
41	Lagerbolzen		321 327 089
42	Buchse für Lagerbolzen (2 Stück verwendet)		129 346 055
43	Sicherungsscheibe für Lagerbolzen (2 Stück verwendet)	6 mm	NO 012 436 2

VOLKSTEILE liefert Ersatzteile und Zubehör für die folgenden Fahrzeuge:



VW Käfer und VW Käfer Cabrio 1946 bis heute



Karmann Ghia Typ 14 Coupé und Cabrio



VW 147 Kleinlieferwagen "Fridolin"



VW 181 "Kübelwagen"



VW Transporter / Bus 1950 bis 1992 (Heckmotor)



VW Typ 3 Limousine, Schrägheck und Variant



Karmann Ghia Typ 34

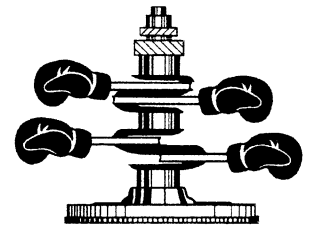


VW Typ 4 411/412 Limousine und Variant

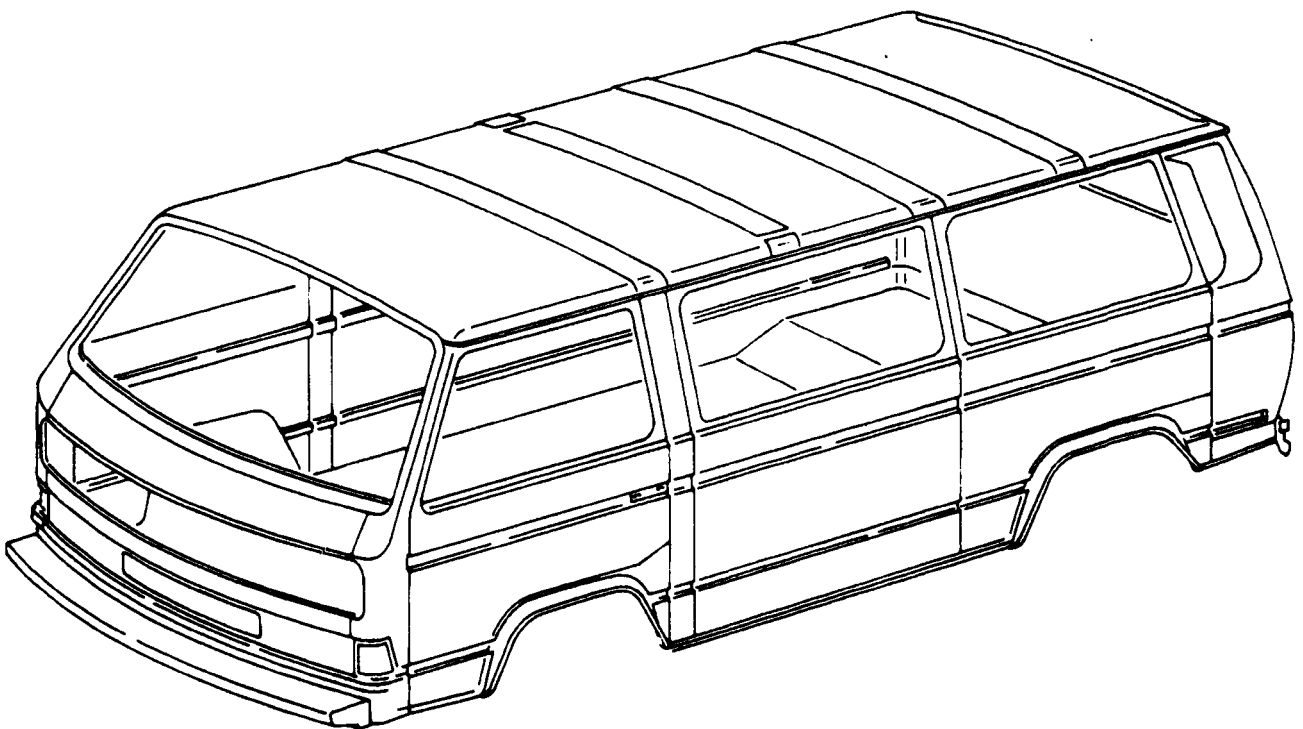


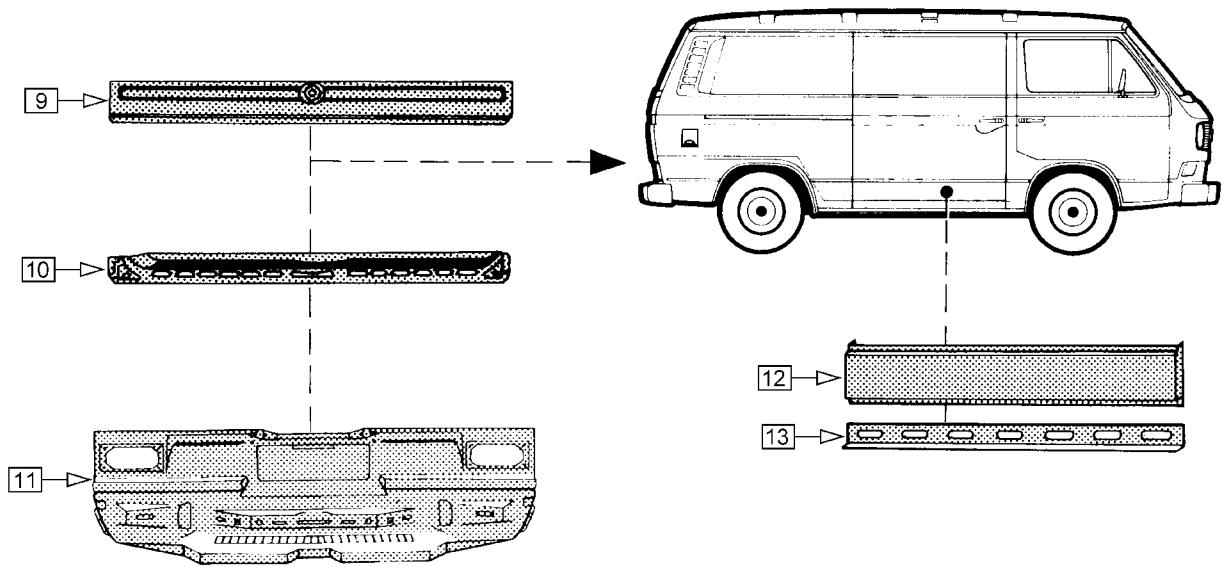
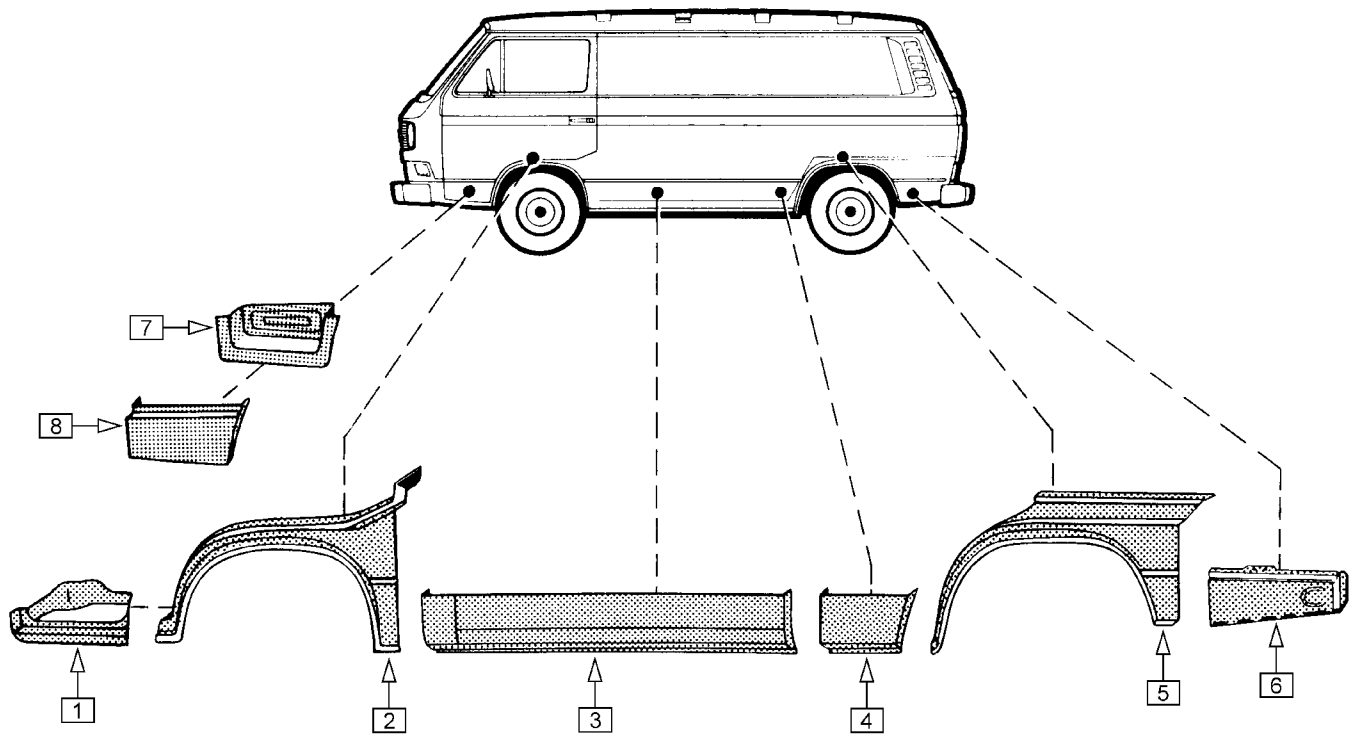
VW-Porsche 914/4 (in begrenztem Umfang)

Buggy, Trike und andere Umbauten auf Basis von diesen Fahrzeugen



8 Karosserie

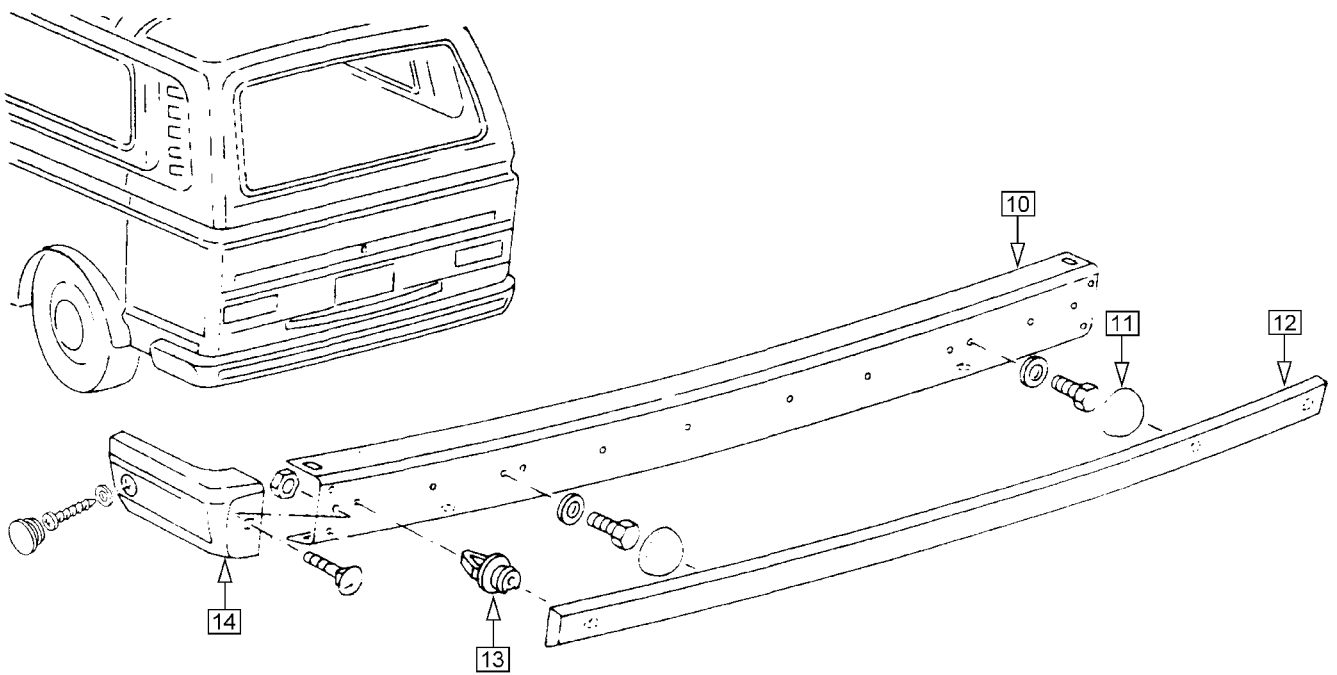
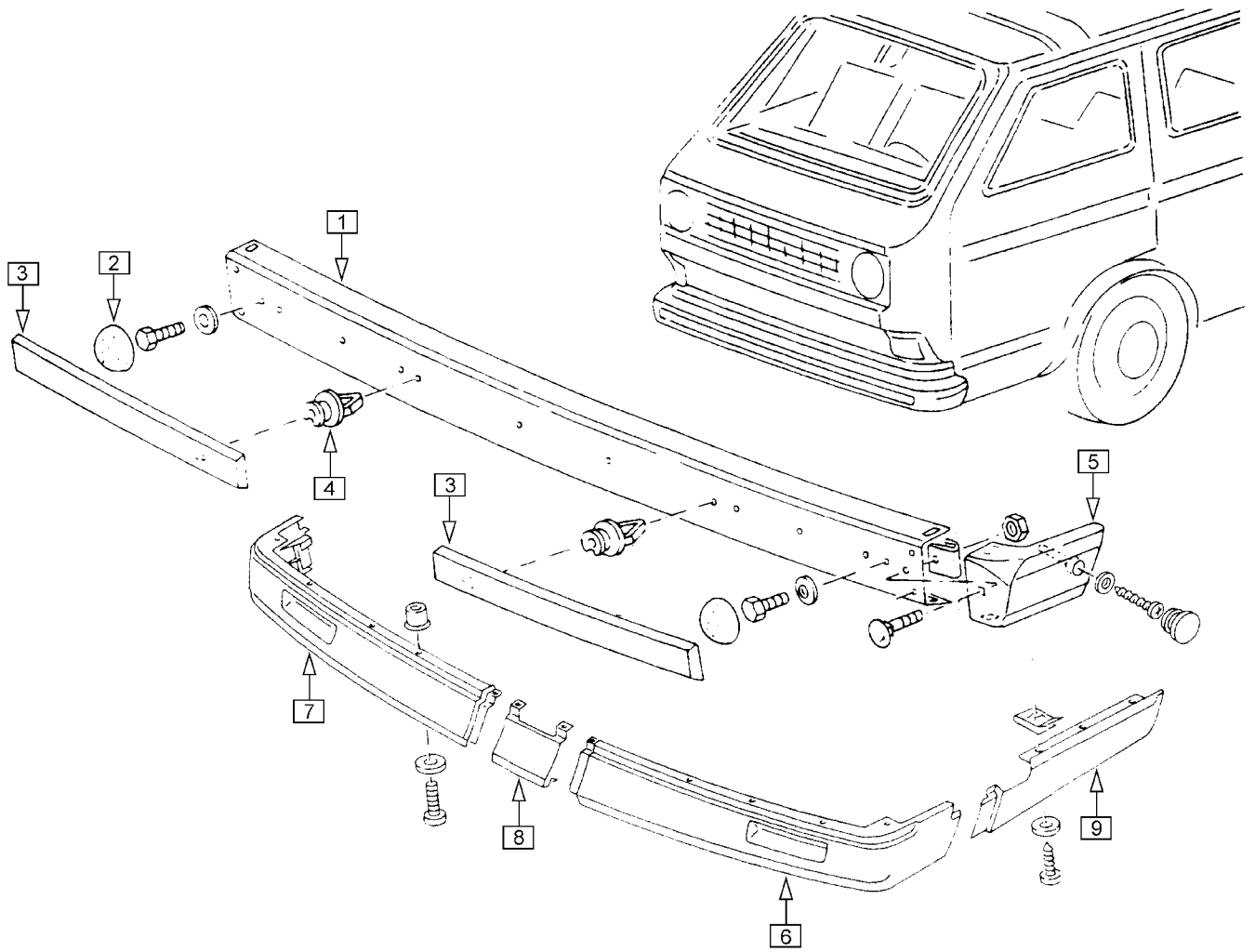




Reparaturbleche (Rep.-Bleche) sind spezielle Blechteile, die mit entsprechendem Übermaß gefertigt werden, um sie auf den Reparaturbereich aufsetzen zu können.

Alle anderen Bleche ersetzen den reparierten Bereich, das heißt das alte Teil muß vorher entfernt werden.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Rep.-Blech Trittstufe	links	809 503 251
	Rep.-Blech Trittstufe	rechts	809 504 251
2	Rep.-Blech Radlauf vorn	links	809 505 25A
	Rep.-Blech Radlauf vorn	rechts	809 506 25A
3	Rep.-Blech Schweller außen	links	809 159 251 A
4	Rep.-Blech Schweller vor Radlauf hinten	links	809 159 251 B
	Rep.-Blech Schweller vor Radlauf hinten	rechts	809 160 251
5	Rep.-Blech Radlauf hinten	links	809 167 25A
	Rep.-Blech Radlauf hinten	rechts	809 168 25A
6	Eckblech D-Säule unten	links	813 357 251
	Eckblech D-Säule unten	rechts	813 358 251
7	Rep.-Blech Tür unten/innen	links	831 109 251
	Rep.-Blech Tür unten/innen	rechts	831 110 251
8	Rep.-Blech Tür unten/außen	links	831 107 251
	Rep.-Blech Tür unten/außen	rechts	831 108 251
9	Rep.-Blech Heckklappe unten/außen		829 109 251 E
10	Rep.-Blech Heckklappe unten/innen		829 107 251
11	Heckschürze		813 193 251 H
12	Rep.-Blech Schiebetür unten/außen	links / rechts	843 107 251
13	Rep.-Blech Schiebetür unten/innen	links / rechts	843 109 251
<u>Arbeitsmittel</u>			
	Klebedichtmasse weiß, Kartusche 310 ml		AM 800 095 031 ws

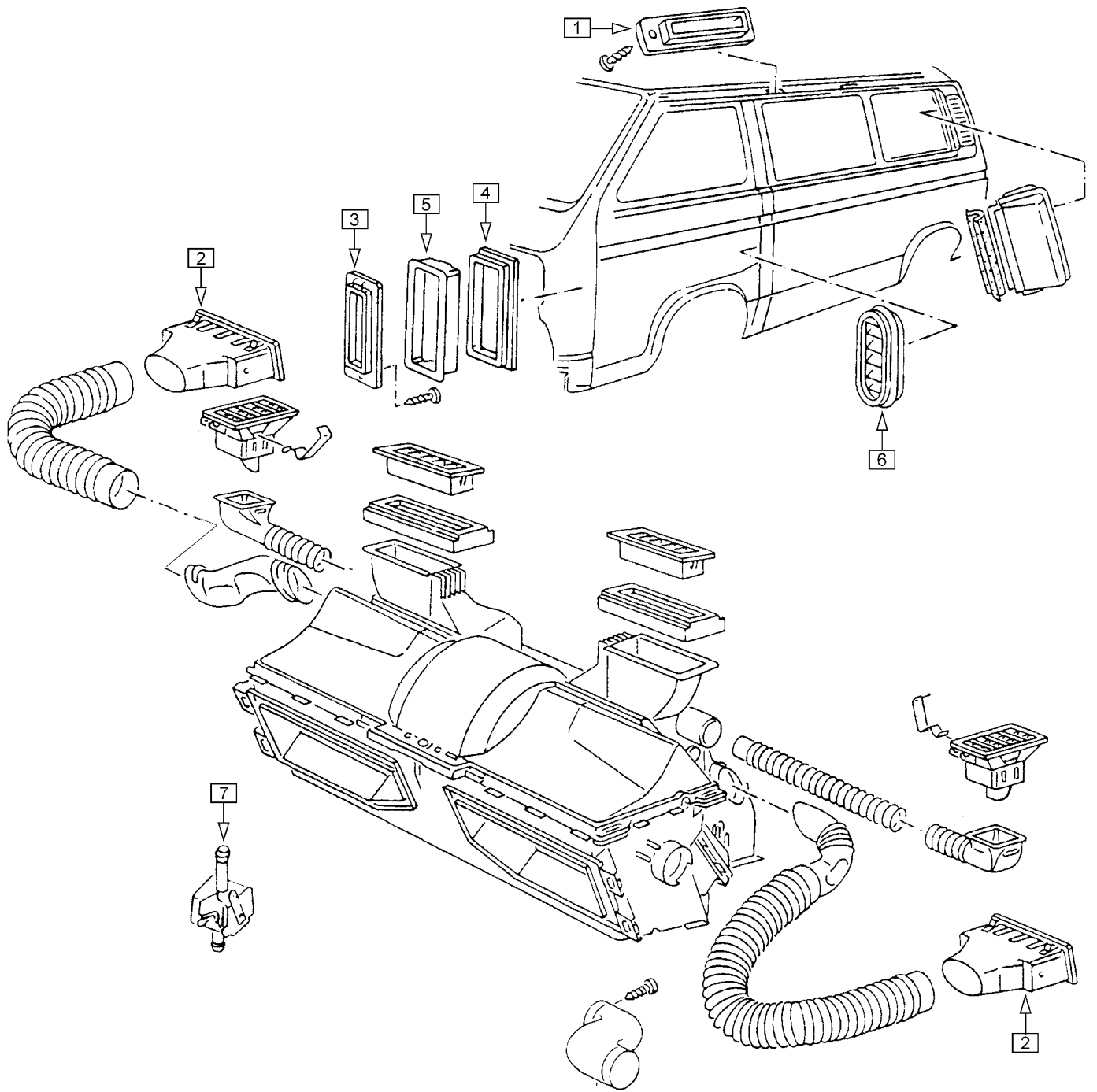


Stoßstangen gibt es in Stahlblech lackiert oder verchromt und als Kunststoffausführung.

Stoßstangen aus Stahlblech (schwarz) müssen zusätzlich angepaßt werden, wenn das Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung oder mit Gummileisten auf den Stoßstangen ausgerüstet ist.

Der Frontspoiler kann an allen Fahrzeugen unabhängig von der Stoßstangen-Ausführung montiert werden.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Stoßstange vorn, Stahlblech schwarz		807 111 251 C
	Stoßstange vorn, verchromt		807 111 255 B
2	Abdeckkappe für Schraube, schwarz		707 192 211 sw
3	Gummileiste vorn (2 Stück verwendet) für Kunststoff-Clips		807 221 251 A
4	Clip, Metall (4 Stück pro Seite verwendet)		807 249 251
	Clip, Kunststoff (4 Stück pro Seite verwendet)		807 249 11C A
5	Schutzzecke, Kunststoff schwarz	vorn links (auch hinten rechts)	807 123 251 A sw
	Schutzzecke, Kunststoff schwarz	vorn rechts (auch hinten links)	807 124 251 A sw
(--)	Satz Befestigungsteile für eine Schutzzecke		898 065 251
Frontspoiler:			
6	Vorderteil links		805 903 255 A
7	Vorderteil rechts		805 904 255 A
8	Mittelteil		805 905 255
9	Seitenteil links		805 911 255
	Seitenteil rechts		805 912 255
10	Stoßstange hinten, Stahlblech schwarz		807 311 251 D
	Stoßstange hinten, verchromt		807 311 255 H
11	Abdeckkappe für Schraube, schwarz		707 192 211 sw
12	Gummileiste hinten für Kunststoffclips		807 421 251 A
13	Clip, Metall (10 Stück verwendet)		807 249 251
	Clip, Kunststoff (10 Stück verwendet)		807 249 11C A
14	Schutzzecke, Kunststoff schwarz	hinten rechts (auch vorn links)	807 123 251 A sw
	Schutzzecke, Kunststoff schwarz	hinten links (auch vorn rechts)	807 124 251 A sw
(--)	Satz Befestigungsteile für eine Schutzzecke		898 065 251
Sätze			
(--)	Satz Befestigungsteile für eine Schutzzecke Stoßstange		898 065 251
(--)	Satz Spoiler vorn komplett, Kunststoff schwarz mit Befestigungsteilen		898 805 25E
(--)	Satz Gummileisten vorn komplett, schwarz mit Befestigungsteilen		898 807 25A A
(--)	Satz Gummileiste hinten komplett, schwarz mit Befestigungsteilen		898 807 25A B



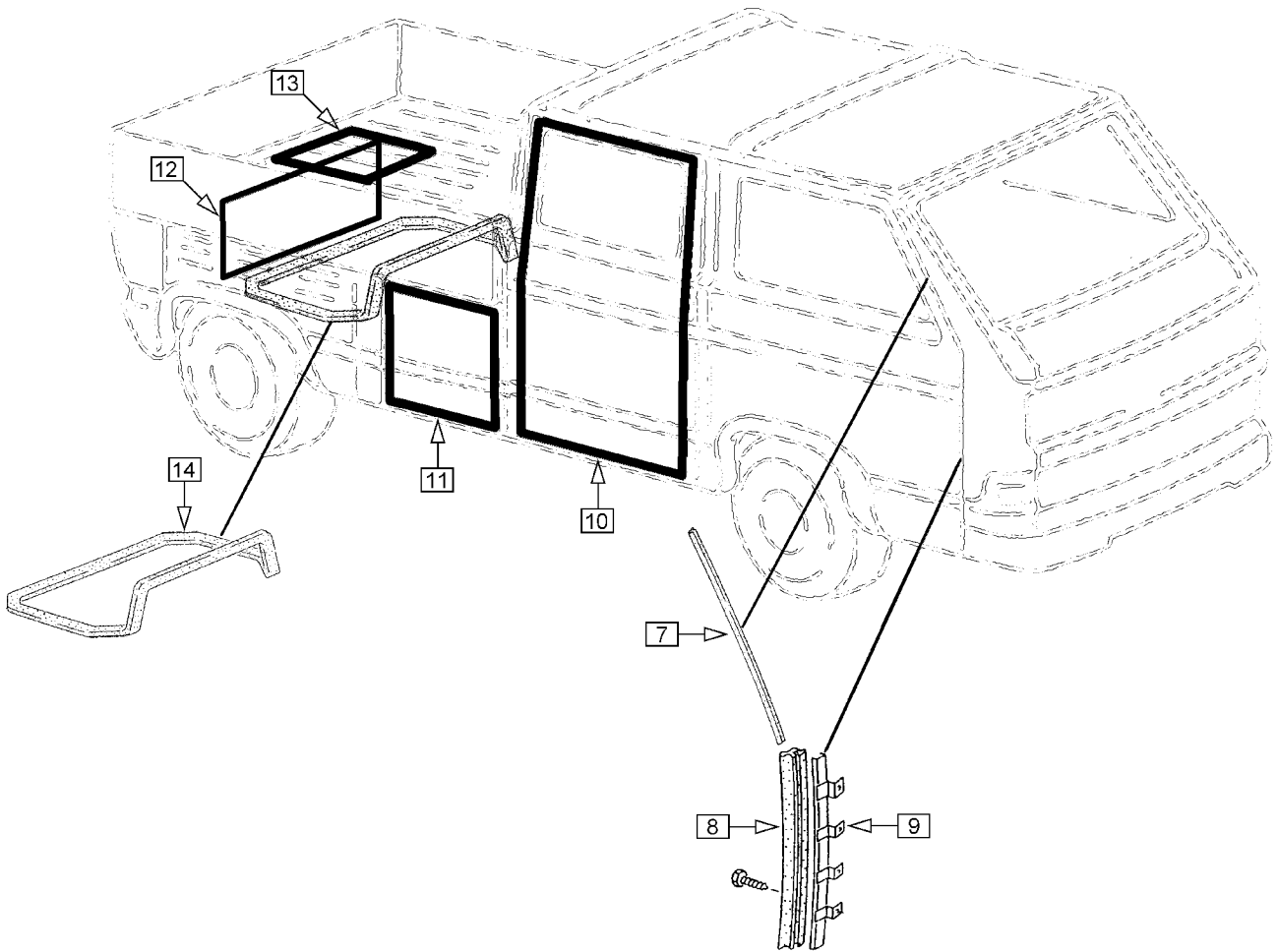
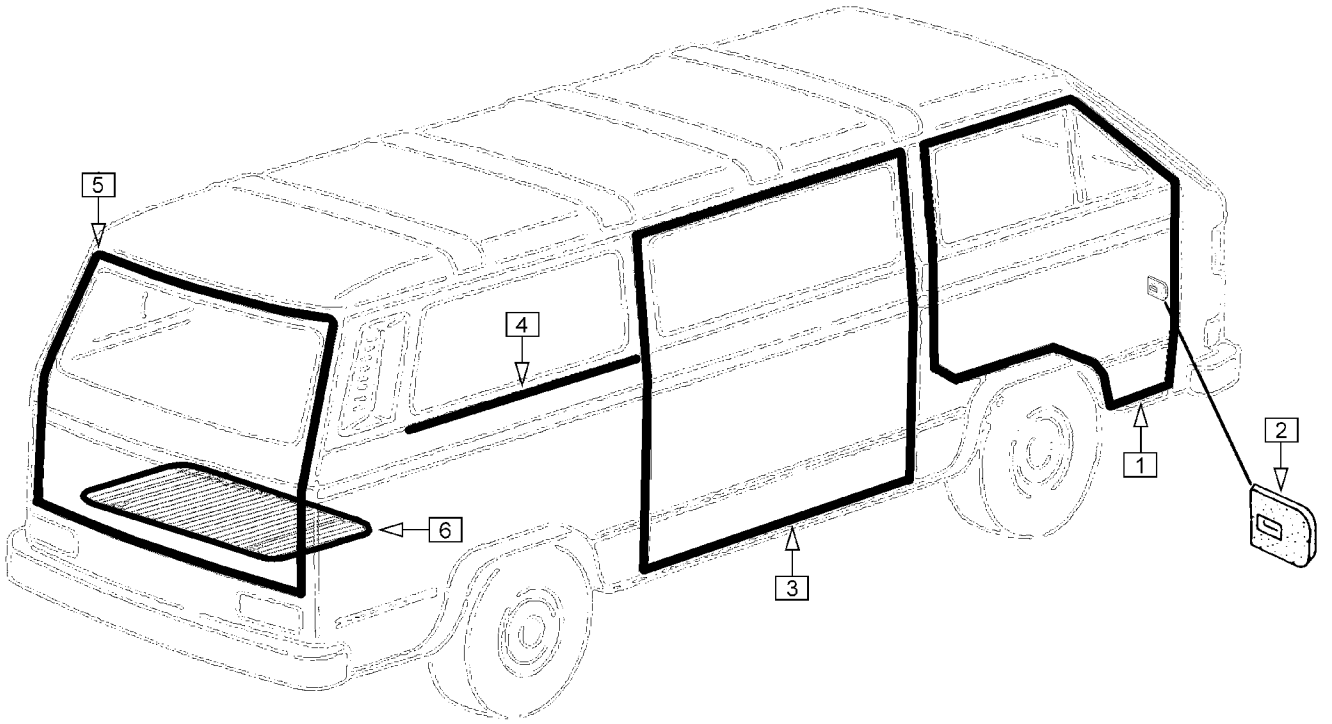
Bei den Fahrzeugen mit luftgekühlten Motoren wird die Heizluft in den Wärmetauschern am Motor erwärmt. Als Extra gab es diese auch mit einem elektrischen Gebläse.

Fahrzeuge mit wassergekühlten Motoren haben vorn im Klappenkasten einen Heizungswärmetauscher. Das Regelventil sitzt bis '82 neben dem Klappenkasten unter dem Armaturenbrett, ab '83 unter dem Fahrerhausboden. Alle wassergekühlten Fahrzeuge haben ein elektrisches Gebläse. Der Klappenkasten und das Gebläse lassen sich nur ausbauen, nachdem das Armaturenbrett ausgebaut wurde.

Die Fahrzeuge können zusätzlich mit einer Fahrgastraumbelüftung ausgestattet sein. Sie haben dann 4 Betätigungshebel am Bedienfeld für Heizung und Dachausströmer hinten.

⇒ Betätigungszüge für Heizung finden Sie in Kapitel 7 "Pedalwerk, Schaltbetätigung, Züge"

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr	Ausführung	Bestell-Nummer
1	Frischluftausströmer Dachrahmen	bis '85 teilweise	bis F: F* 047071	
	schwarz			819 951 255 sw
	weiß/schwarz			819 951 255 ws
1	Frischluftausströmer Dachrahmen	ab '85 teilweise	ab F: F* 047072	
	schwarz			819 951 255 A sw
	weiß/schwarz			819 951 255 A ws
2	Luftausströmer mit Klappe, schwarz	links/rechts		819 703 281 A
3	Verschlussdeckel für Frischluftkanal, schwarz	links		259 133 251 A
	Verschlussdeckel für Frischluftkanal, schwarz	rechts		259 134 251
4	Dichtung für Frischluftkanal, A-Säule			259 633 255
5	Halterahmen dazu			259 635 255
6	Dichtung für Frischluftkanal, B-Säule			259 637 255
7	Heizungsventil	wassergekühlt		819 809 25A



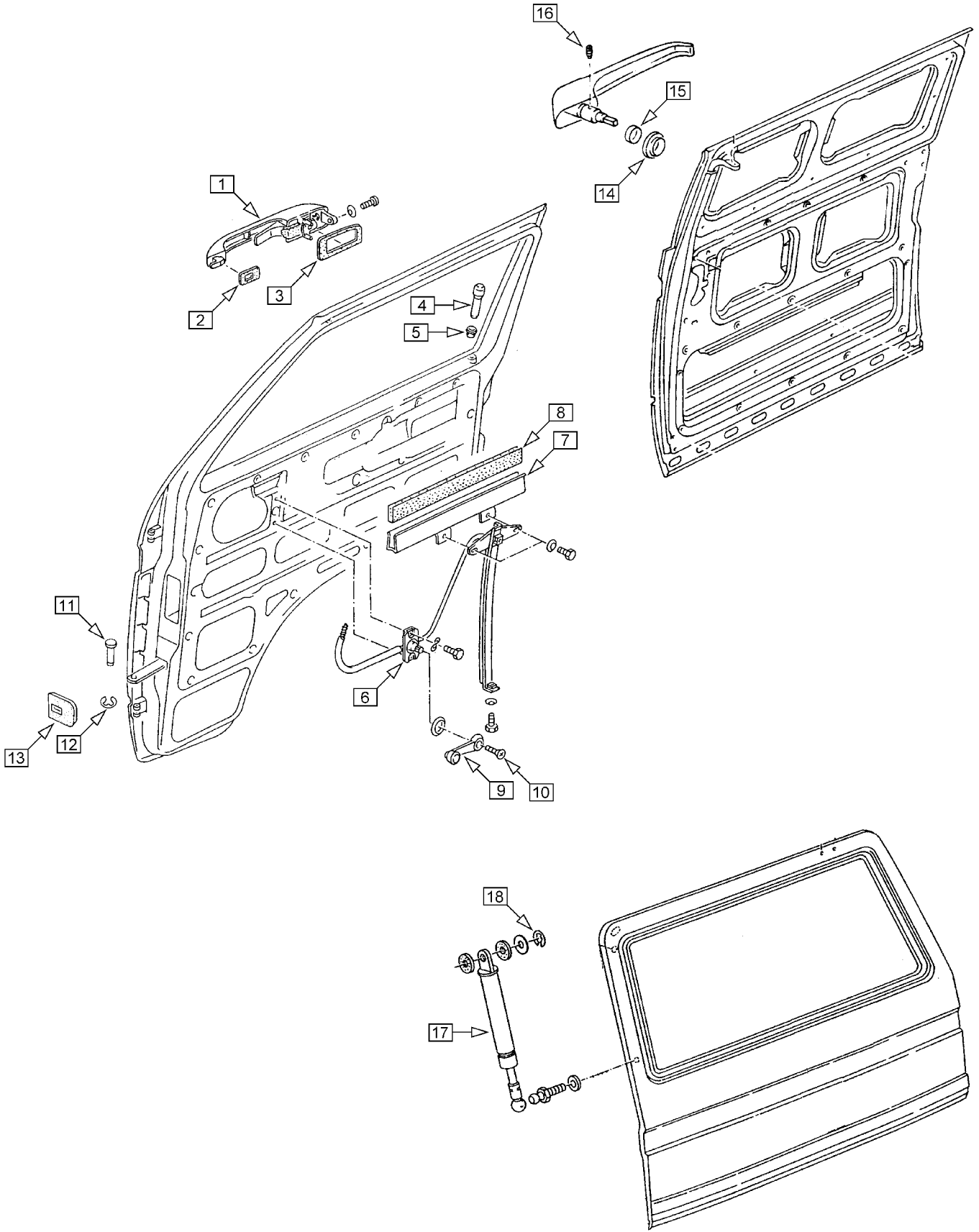
Dichtungen für Türen und Klappen

8.27

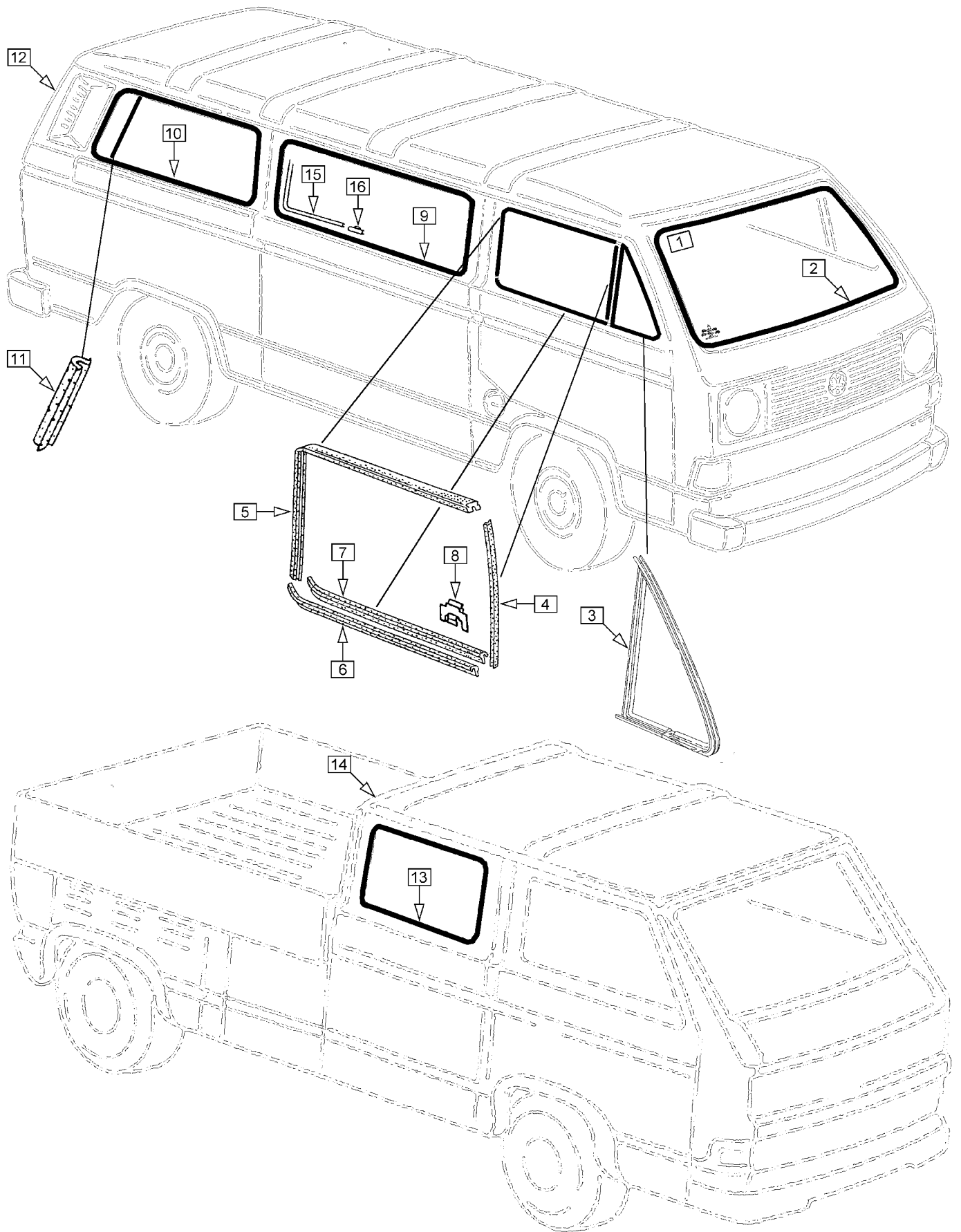
Die Tür- und Klappendichtungen sind geklebt. Geeignet ist Profilgummikleber, der es ermöglicht, die Dichtungen richtig auszurichten.

An den vorderen Türen sind bei einigen Fahrzeugen vorn zusätzlich äußere Dichtungen angebracht, die unter anderem die Windgeräusche vermindern. Sie lassen sich auch nachrüsten.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Dichtung Tür vorn	links / rechts	837 911 251 B
2	Dichtung Türfeststeller	links / rechts	837 287 251 A
3	Dichtung Schiebetür	links	843 791 252 A
	Dichtung Schiebetür	rechts	843 792 251 B
	Dichtung Schiebetür hoch	rechts	843 792 251 C
4	Keder Laufschieneabdeckung	links / rechts	843 799 211 B
5	Dichtung Heckklappe		829 193 255
6	Dichtung Motordeckel	Kasten, Kombi, Bus	813 133 251 B
7	Zusatzdichtung Tür vorn, oben	links / rechts	837 913 25C F
8	Zusatzdichtung Tür vorn, unten	links	837 913 253
	Zusatzdichtung Tür vorn, unten	rechts	837 914 253
9	Halteschiene Zusatzdichtung unten	links	837 931 253
	Halteschiene Zusatzdichtung unten	rechts	837 932 253
10	Dichtung Klapptür	Doppelkabine links	841 817 248
	Dichtung Klapptür	Doppelkabine rechts	841 818 247
11	Dichtung Tresorklappe	Doppelkabine links / rechts	829 571 247 A
	Dichtung Tresorklappe	Pritsche links / rechts	829 571 245 A
12	Dichtung Motorklappe Pritsche / Doppelkabine	bis '84 teilweise	827 711 245 A
13	Dichtung Motordeckel	Pritsche, Doppelkabine	813 133 251 B
14	Dichtung Motorraum (zwischen Motorverblechung und Karosserie), luftgekühlte Fahrzeuge		813 226 251 A
<u>Sätze und Arbeitsmittel</u>			
(--)	Satz Zusatztürdichtungen vorn (beide Seiten) komplett mit Befestigungsmaterial		898 837 25C
(--)	Profilgummikleber, Tube 58 g		AM 800 085 006



Nr. Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1 Türgriff mit Schließzylinder (auch Doppelkabine hinten)	links / rechts	837 205 251
2 Unterlage für Türgriff, vorn		837 209 251
3 Unterlage für Türgriff, hinten		837 211 251
4 Türsicherungsknopf, schwarz		837 187 251 A
5 Führung, schwarz		837 355 251
6 Fensterheber, mechanisch	links	837 501 251 A
Fensterheber, mechanisch	rechts	837 502 251 A
7 Hebeschiene	links / rechts	837 571 281
8 Gummieinlage Hebeschiene		837 565 111 C
9 Fensterkurbel schwarz		837 581 25A
9A Unterlage Fensterkurbel, schwarz		837 595 111 A sw
10 Schraube, Senkkopf, für Fensterkurbel	M5x10	NO 014 264 3
Diese Zubehör-Fensterkurbeln werden als Satz geliefert:		
(9) Fensterkurbel chrom mit Holz-Griff		837 581 110 J hz
Fensterkurbel chrom mit schwarzem Kunststoff-Griff		837 581 110 J sw
Satz enthält 2 Fensterkurbeln, Rosetten und Schrauben		
11 Bolzen für Türfeststeller		837 257 211 B
12 Sicherungsscheibe dazu	5 mm	NO 012 435 2
13 Dichtung Türfeststeller		837 287 251 A
14 Rosette für Türgriff Schiebetür	bis '84	843 711 251
Rosette für Türgriff Schiebetür	ab '85	843 711 251 A
15 Dichtung Türgriff Schiebetür		843 731 211
16 Madenschraube Schließzylinder	M2,6x5	NO 013 041 1
17 Gasdruckfeder Heckklappe (2 Stück verwendet)		829 331 251 A
18 Sicherungsscheibe	6 mm	NO 012 436 2



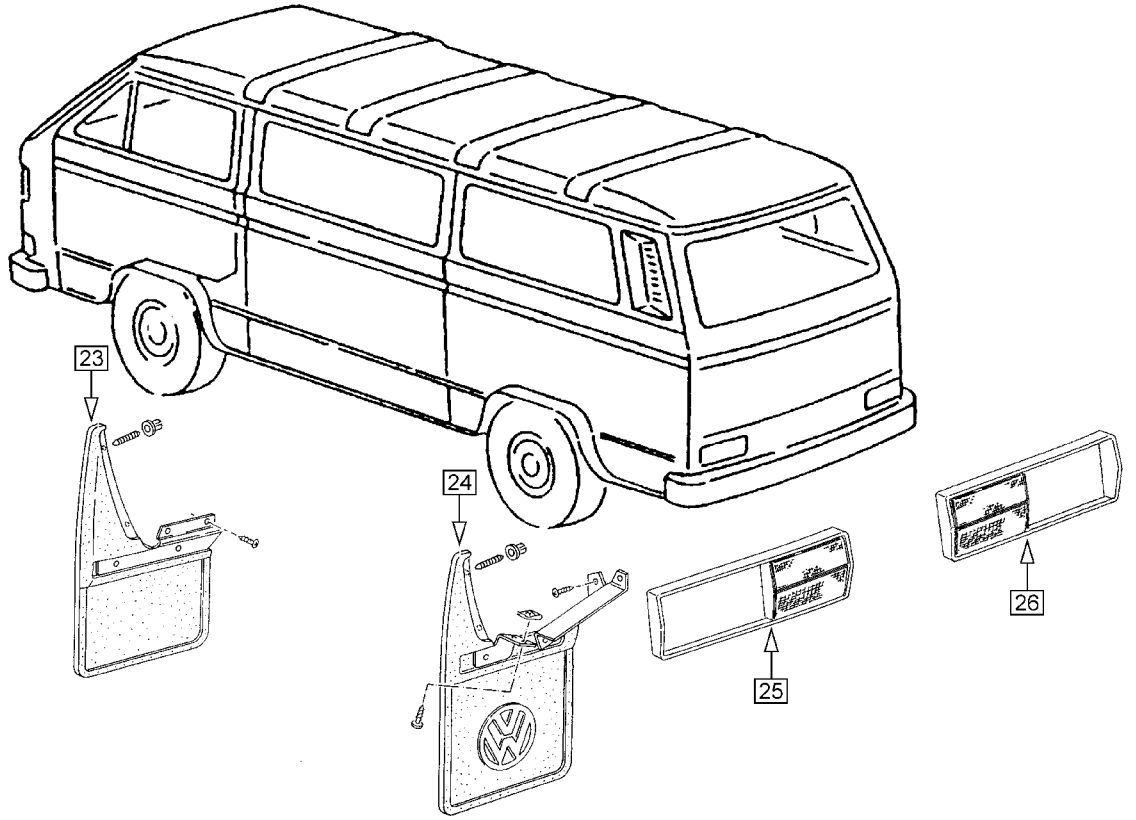
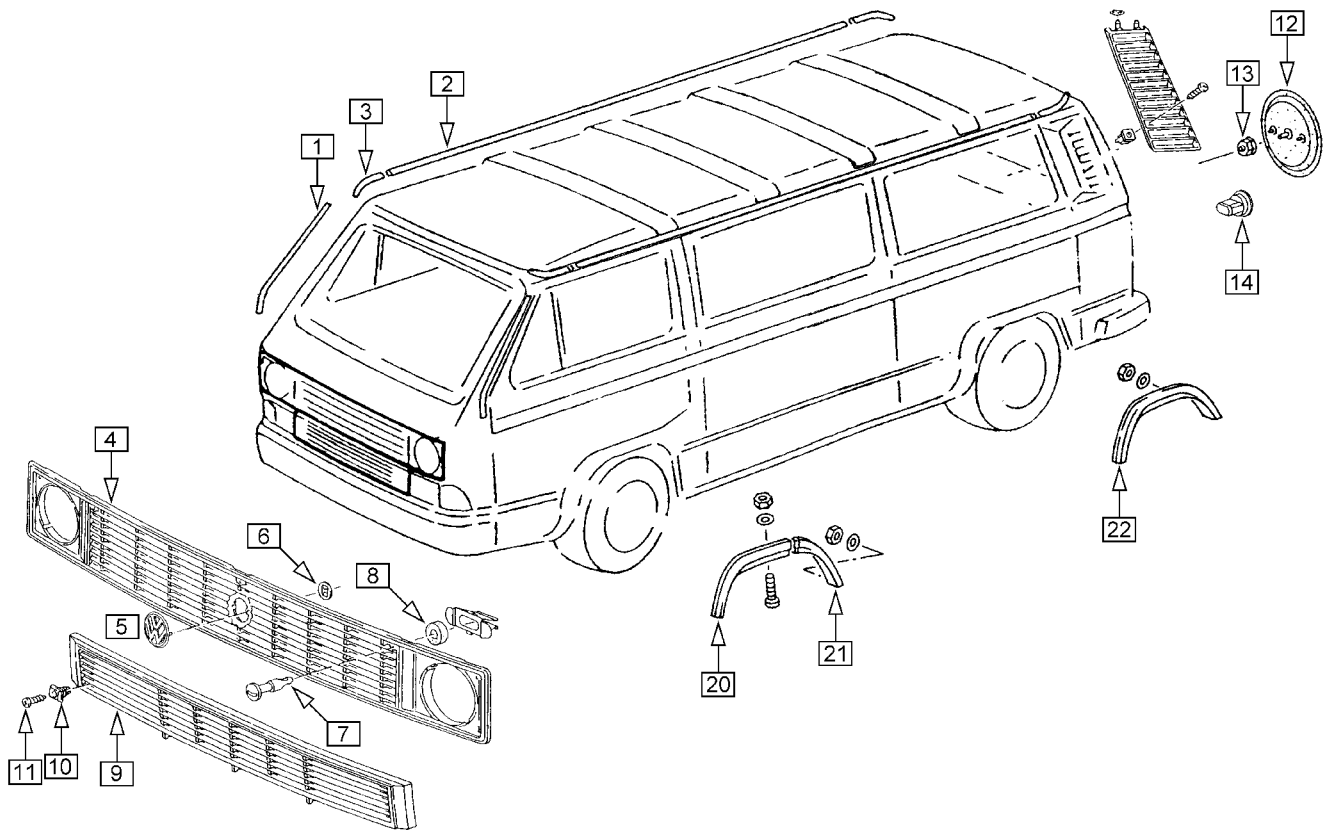
§§ Fensterscheiben an Fahrzeugen in Europa müssen bauartgeprüft sein und ein Prüfzeichen tragen. Alle von uns angebotenen Scheiben haben diese Prüfzeichen.

Es gibt Fensterscheiben aus Sicherheitsglas und aus Verbundglas. Sicherheitsglas zerspringt in kleine Krümel, wenn es zerbricht, Verbundglas bekommt nur Risse und bietet den Vorteil, daß man damit bei kleinen Schäden noch weiterfahren kann. Frontscheiben werden heute normalerweise aus Verbundglas hergestellt. Verbundglas ist sehr spannungsempfindlich, daher bitte vorsichtig transportieren und einbauen.

Fensterscheiben gibt es klar und eingefärbt (z.B. grün) und Frontscheiben zusätzlich mit einem dunkleren farbigen Bereich am oberen Rand. Je nach Farbe wird dieser z.B. "Grünkeil" genannt.

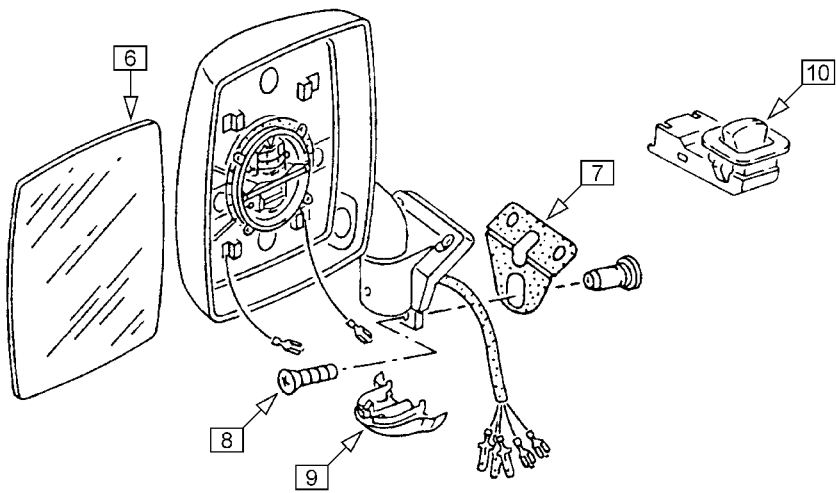
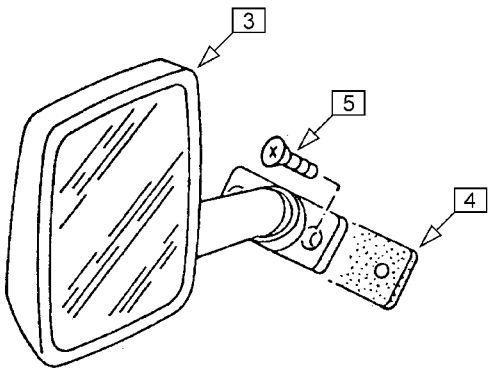
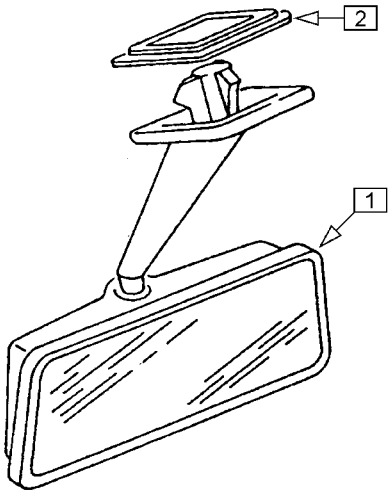
Bei den Fensterdichtungen gibt es die Ausführungen glatt und mit Nut für Zierkeder. Zierkeder müssen immer gesondert bestellt werden. Fensterdichtungen mit Nut für Zierkeder dürfen nicht ohne Zierkeder montiert werden, da sie sonst nicht richtig gespannt sind und undicht werden. Die Montagereihenfolge: Die Dichtung um die Scheibe legen, den Zierkeder einziehen, dann alles zusammen am Fahrzeug montieren.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung		Bestell-Nummer
1	Frontscheibe (Verbundglas)		klar	845 101 251 A
	Frontscheibe (Verbundglas)		grün	845 101 253
	Frontscheibe (Verbundglas)		grün / Grünkeil	845 101 25C A
2	Dichtung Frontscheibe		glatt	845 121 251
	Dichtung Frontscheibe		mit Nut für Zierkeder	845 121 255
3	Dichtung Dreiecksfenster feststehend		links / rechts	837 625 251
	Dichtung Drehfenster		links	837 625 251 A
4	Dichtung Drehfenster		rechts	837 626 251 A
	Dichtung Drehfenster	für Zierrahmen	links	837 625 255
	Dichtung Drehfenster	für Zierrahmen	rechts	837 626 255
	Fensterführung Türfenster vorn		links / rechts	837 433 25A
5	Fensterführung Türfenster oben / hinten		links / rechts	837 709 281
	Fensterführung Türfenster oben / hinten	für Zierrahmen	links / rechts	837 709 255
6	Fensterschachtdichtung		links außen	837 703 251
	Fensterschachtdichtung		rechts außen	837 704 251
	Fensterschachtdichtung	für Zierrahmen	links außen	837 703 255
	Fensterschachtdichtung	für Zierrahmen	rechts außen	837 704 255
7	Fensterschachtdichtung		links innen	837 704 251
	Fensterschachtdichtung		rechts innen	837 703 251
8	Klammer für Fensterschachtdichtung (4 pro Dichtung)			837 485 25A
9	Dichtung Seitenscheibe Mitte		glatt	845 321 253
	Dichtung Seitenscheibe Mitte		mit Nut für Zierkeder	845 321 255
10	Dichtung Seitenscheibe Schiebetür	bis '84	glatt	845 321 253
	Dichtung Seitenscheibe Schiebetür	bis '84	mit Nut für Zierkeder	845 321 255
	Dichtung Seitenscheibe Schiebetür	ab '85	glatt	845 322 253
	Dichtung Seitenscheibe Schiebetür	ab '85	mit Nut für Zierkeder	845 322 255
11	Dichtung Seitenscheibe hinten		glatt	845 341 253
	Dichtung Seitenscheibe hinten		mit Nut für Zierkeder	845 341 255
12	Dichtung Zwangsentlüftung Seitenscheibe hinten			819 447 255
	Dichtung Heckscheibe	Kasten, Kombi, Bus	glatt	845 521 251
13	Dichtung Heckscheibe	Kasten, Kombi, Bus	mit Nut für Zierkeder	845 521 255
	Dichtung Seitenscheibe hinten	Doppelkabine	glatt	845 317 247
14	Dichtung Heckscheibe	Pritsche / Doppelkabine		845 521 245
	Spannkeder dazu			845 323 281 A
15	Zierkeder, chromfarben, als Meterware			853 355 11C
16	Verbindungs-Muffe dazu, verchromt			853 309 311 B



Die Verwendung von Schmutzfängern oder Radlaufschutzkanten an Fahrzeugen mit Seitenbeplankung ist nicht vorgesehen.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Schutzkante vorn, schwarz	links	853 705 251 sw
	Schutzkante vorn, schwarz	rechts	853 706 251 sw
	Schutzkante vorn, chromfarben	links	853 705 251 chr
	Schutzkante vorn, chromfarben	rechts	853 706 251 chr
2	Schutzkante Regenrinne, schwarz		853 707 251 D
3	Endkappe dazu	links vorn / rechts hinten	853 709 251
	Endkappe dazu	rechts vorn / links hinten	853 710 251
4	Kühlergrill oben für runde Scheinwerfer und VW-Zeichen 125 mm, schwarz		853 652 251 D
	Kühlergrill oben für runde Scheinwerfer und VW-Zeichen 125 mm, schwarz mit Chromrand		853 652 255 G
5	VW-Zeichen, verchromt	125 mm	853 601 251
	VW-Zeichen, schwarz	125 mm	853 601 251 A
	VW-Zeichen, verchromt	95 mm	853 601 25A D
	VW-Zeichen, schwarz	95 mm	853 601 25A E
6	Klemmscheibe für VW-Zeichen 95 mm	4 mm	NO 012 854 3
7	Befestigungsstift Kühlergrill oben (5 Stück verwendet)		853 731 251
8	Gummischeibe dazu		853 735 251
9	Kühlergrill unten, schwarz		853 663 251
10	Spreizdübel für Kühlergrill unten (5 Stück verwendet)		853 695 25A A
11	Blechschraube	5,5x19	NO 013 974 1
12	VW-Zeichen für Heckklappe, verchromt		853 601 251 B
	VW-Zeichen für Heckklappe, schwarz		853 601 251 C
13	Klemmscheibe für VW-Zeichen		853 939 25A
14	Tülle für Schriftzüge		853 615 25A A
20	Schutzkante Radlauf vorn, vorderer Teil	links	853 717 251 A
	Schutzkante Radlauf vorn, vorderer Teil	rechts	853 718 251 A
	Satz Befestigungsteile dazu (für eine Seite)		898 853 25A A
21	Schutzkante Radlauf vorn, hinterer Teil	links	853 719 251 A
	Schutzkante Radlauf vorn, hinterer Teil	rechts	853 720 251 A
	Satz Befestigungsteile dazu (für eine Seite)		898 853 25A B
22	Schutzkante Radlauf hinten	links	853 817 251 A
	Schutzkante Radlauf hinten	rechts	853 818 251 A
	Satz Befestigungsteile dazu (für eine Seite)		898 853 25A C
23	Schmutzfänger, vorn	links	821 809 251
	Schmutzfänger, vorn	rechts	821 810 251
(--)	Satz Befestigungsteile für einen Schmutzfänger vorn		898 821 25A A
24	Schmutzfänger, hinten	links	821 811 251 A
	Schmutzfänger, hinten	rechts	821 812 251 A
(--)	Satz Befestigungsteile für einen Schmutzfänger hinten		898 821 25A B
25	Blendrahmen für Rücklicht	links	945 113 255
26	Blendrahmen für Rücklicht	rechts	945 114 255
	Ersatzteile für Original-Außenbeplankung (ohne Abbildung):		
(--)	Halter für Seitenbeplankung an Karosserie		853 985 255
(--)	Halter für Seitenbeplankung an Schiebetür		853 986 255
(--)	Halter für Seitenbeplankung an Tür vorn		853 993 255



Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
1	Innenspiegel, abblendbar, schwarz		857 501 251 C sw
2	Rosette dazu, schwarz		857 563 255 sw
3	Außenspiegel Standard, plan	links	857 513 251
	Außenspiegel Standard, plan	rechts	857 514 251
	Außenspiegel Standard, konvex (gewölbt)	rechts	857 514 251 A
4	Unterlage		857 543 251
5	Schraube (2 Stück pro Spiegel)	M6x18	NO 033 042 1
6	Ersatz-Spiegelglas für elektrisch verstellbaren Außenspiegel	plan	857 521 251
	Ersatz-Spiegelglas für elektrisch verstellbaren Außenspiegel	konvex (gewölbt)	857 521 251 A
(--)	Stellmotor für elektrisch verstellbaren Außenspiegel		959 577 25A
7	Unterlage		857 543 251 B
8	Schraube (3 Stück pro Spiegel)	M6x18	NO 033 042 1
9	Abdeckkappe		857 519 251
10	Schalter für elektrisch verstellbare Außenspiegel		959 565 25A

Übersicht der verwendeten Abkürzungen:

Allgemeine Abkürzungen:

ABS	Anti-Blockier-System
AHK	Anhängerkupplung
ATW	Antriebswelle
BKV	Bremskraftverstärker
Fzg.	Fahrzeug
HA	Hinterachse
LBX	Luftboxer (luftgekühlter Boxer-Motor)
Rala	Radlager
Rep.-Blech	Reparatur-Blech
RME	Raps-Methyl-Ester ("Bio-Diesel")
SW	Schlüsselweite
TSZ-h	Transistor-Spulenzündung, Hallgeber-gesteuert: Kontaktlose elektronische Zündung
VA	Vorderachse
WBX	Wasserboxer (wassergekühlter Boxermotor)

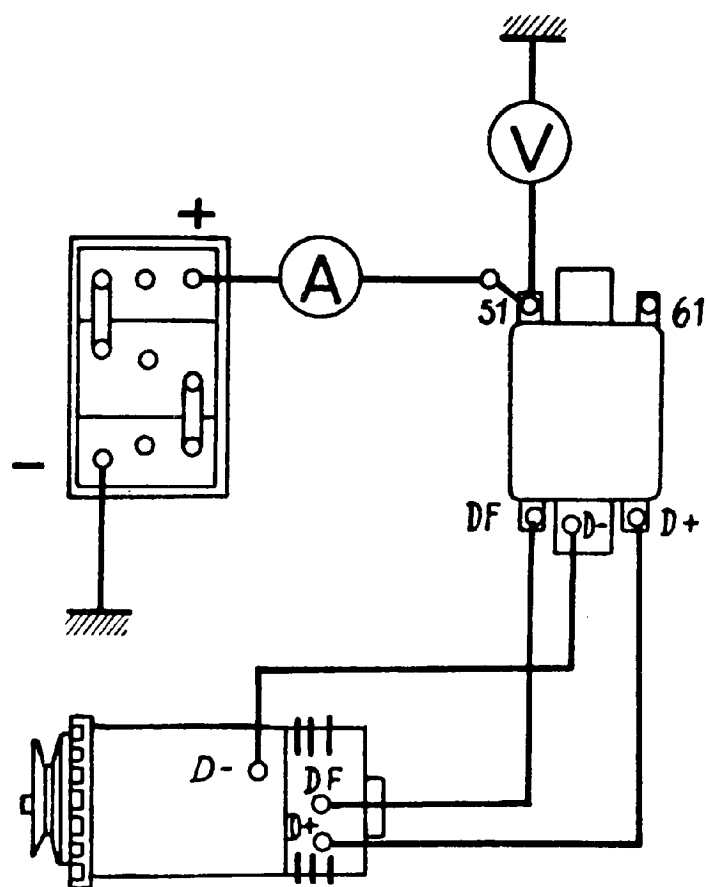
Lagebezeichnungen (auch kombiniert):

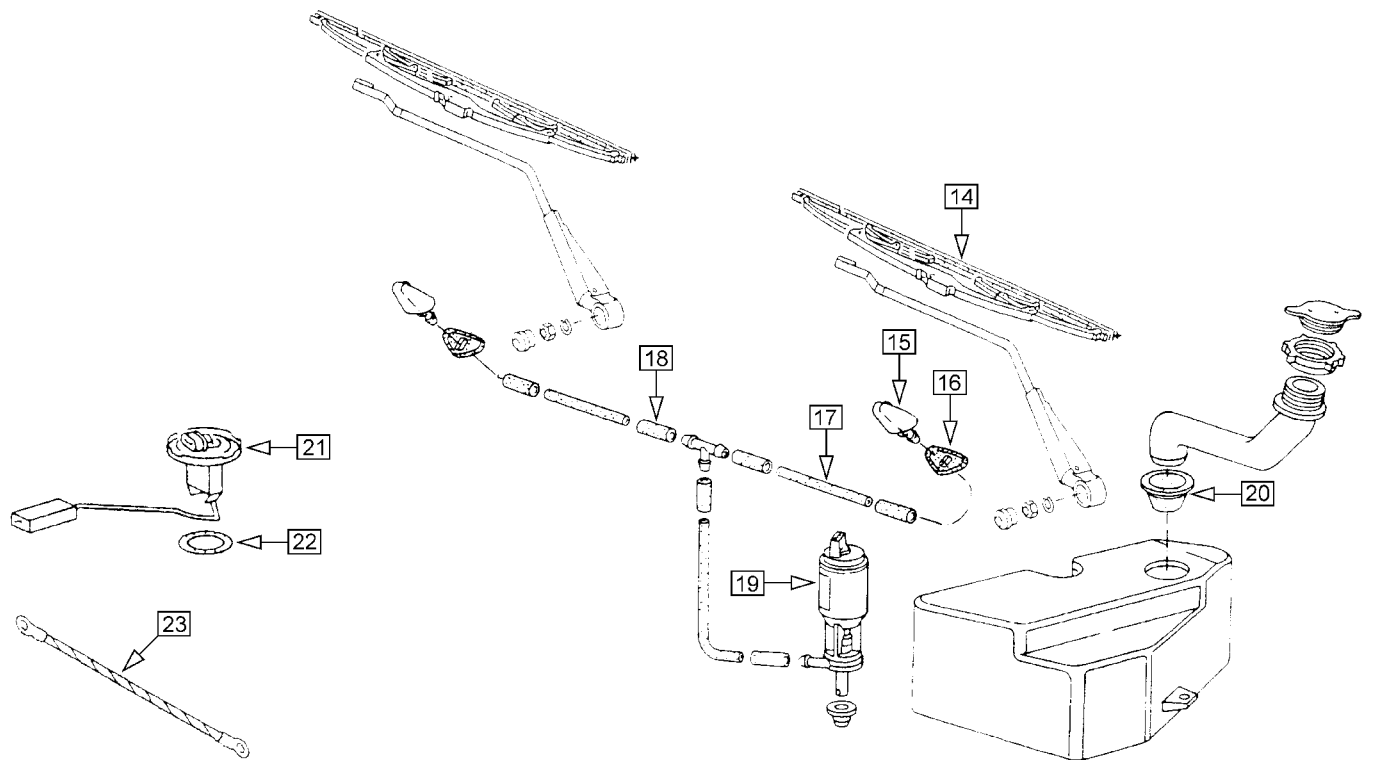
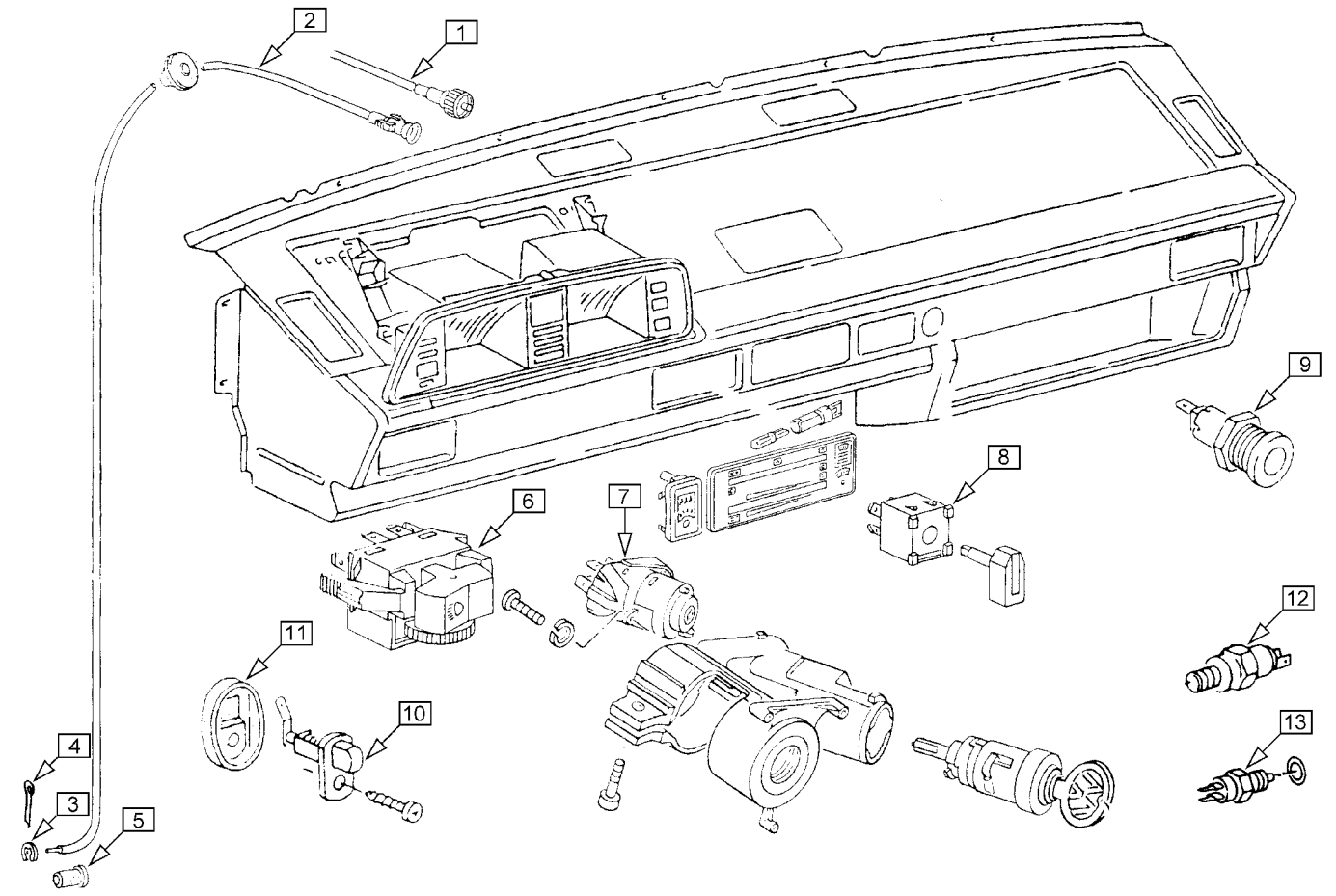
L	links
R	rechts
M	Mitte
O	oben
U	unten
V	vorn
H	hinten

Einbauzeiträume:

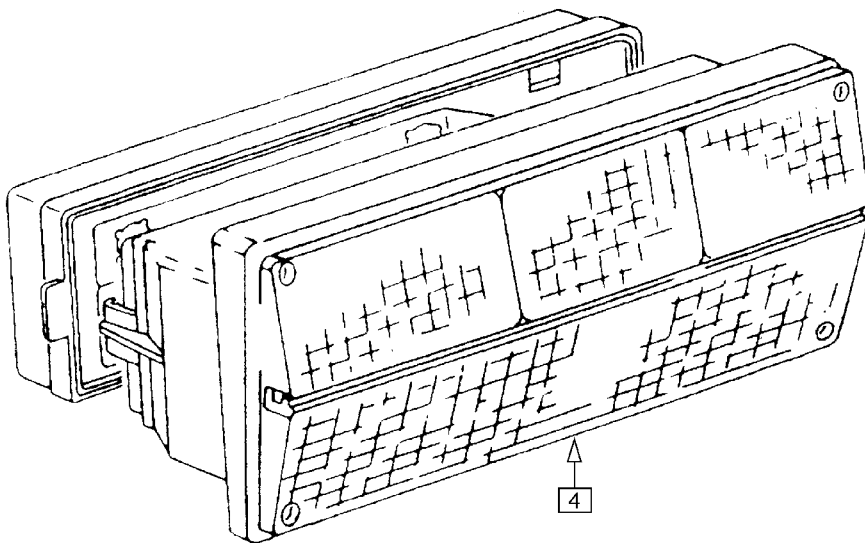
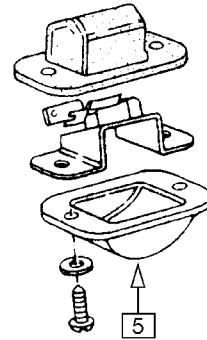
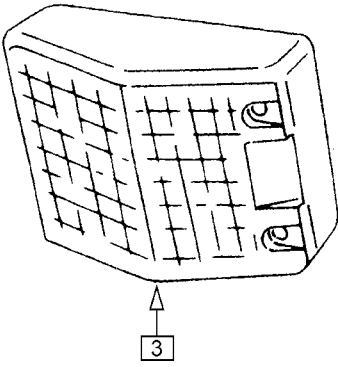
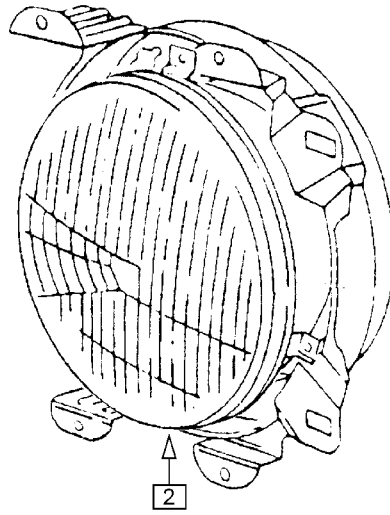
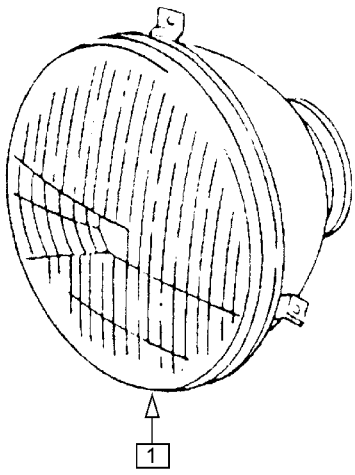
bis F: / ab F:	bis / ab Fahrgestell-Nummer
bis G: / ab G:	bis / ab Getriebe-Nummer
bis M: / ab M:	bis / ab Motor-Nummer

9 Elektrische Anlage



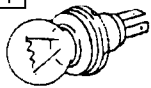


Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung		Bestell-Nummer
1	Tachowelle, geschraubt	bis '81	Linkslenkung	957 803 251
2	Tachowelle, geclipst	ab '82	Linkslenkung	957 803 251 E
3	Sicherungsscheibe		4 mm	NO 012 434 2
4	Splint		2x22	NO 012 522 1
5	Tülle in Achsschenkel			957 855 111 B
6	Lichtschalter	bis '91 teilweise	bis F: M* 001000	941 531 251 M
	Lichtschalter	ab '91 teilweise	ab F: M* 001001	941 531 251 T
7	Zünd-Anlaßschalter (Elektroteil für Zündschloß)			905 865 111 L
8	Gebläse-Schalter			959 511 25A
9	Normsteckdose 12 V mit Deckel (kann auch ohne Deckel montiert werden)			925 069 18A
10	Türkkontaktschalter			947 561 113 H
11	Dichtung für Türkkontaktschalter			947 565 113 A
12	Bremslichtschalter	2-polig		945 515 113 H
	Bremslichtschalter	3-polig		945 515 113 G
13	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M18)	bis '82		941 521 251
	Dichtring dazu	bis '82		NO 013 816 5
	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M12)	'83 bis '88 teilweise	bis F: J* 003005	941 521 020 A
	Schalter für Rückfahrscheinwerfer (M12)	ab '88 teilweise	ab F: J* 003006	941 521 085
	Dichtring dazu	ab '83		301 244 020
14	Wischblattsatz (schwarz) Frontscheibe	450mm		998 001 25A
(14)	Wischgummi (2 Stück)	450mm		955 429 25A /2
14	Wischblatt (schwarz) Heckscheibe	400mm		955 425 211 E
(14)	Wischgummi	400mm		955 429 147
15	Scheibenwaschdüse mit Dichtung (Front- und Heckscheibe)			955 993 211
16	Dichtung einzeln			955 999 25A
17	Schlauch für Scheibenwaschanlage		4 mm	NO 020 301 1
18	Tülle für Scheibenwasch-Schlauch			971 521 111 A
19	Pumpe für Scheibenwaschanlage (Frontscheibe)			955 651 251
	Pumpe für Scheibenwaschanlage (Heckscheibe)			955 651 25A A
20	Dichtung Scheibenwaschbehälter			955 489 251
21	Geber für Tankanzeige	bis '87 teilweise	bis F: H* 082433	919 051 251 E
	Geber für Tankanzeige	ab '87 teilweise	ab F: H* 082434	919 051 251 K
22	Dichtring dazu			919 131 113 A
23	Masseband vom Getriebe zum Aufbau			971 237 200 8R
	Masseband Motorblock - Zündspule	Benziner - Einspritzer		971 237 350 6F



Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer	
<u>Scheinwerfer für Rechtsverkehr:</u>				
1	Scheinwerfereinsatz, rund	Bilux AS	rechts / links	941 105 251
	Scheinwerfereinsatz, rund	Halogen H4	rechts / links	941 105 251 A
2	Scheinwerfer, rund, komplett	Bilux AS	rechts	941 039 251
	Scheinwerfer, rund, komplett	Bilux AS	links	941 040 251
	Scheinwerfer, rund, komplett	Halogen H4	rechts	941 753 251
	Scheinwerfer, rund, komplett	Halogen H4	links	941 754 251
<u>Scheinwerfer für Linksverkehr:</u>				
	Auf Anfrage			
3	Blinker vorn, links	orange		953 141 251
	Blinker vorn, rechts	orange		953 142 251
	Blinker vorn, weiß (Satz)	weiß		953 140 250
4	Schlußleuchte links, mit Rückfahrleuchte und Nebelschlußleuchte			945 111 251 D
	Schlußleuchte rechts, mit Rückfahrleuchte			945 112 251 B
5	Glas für Kennzeichenleuchte	Kasten, Kombi, Bus		943 121 251
	Glas für Kennzeichenleuchte	Pritsche, Doppelkabine		943 121 24E

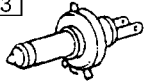
1



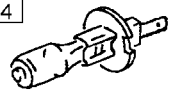
2



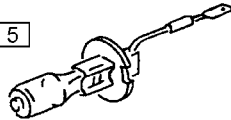
3



4



5



6



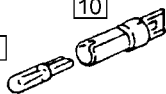
7



8



9



10

11



12



13



14



15



16



17

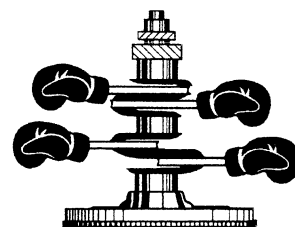


Bitte berühren Sie die Glaskolben der Glühlampen nicht mit bloßen Fingern, und wischen Sie sie vor dem Einbau blank. Fett und Schmutz werden von der Hitze verdampft, schlagen sich auf dem Reflektor nieder und lassen ihn erblinden.

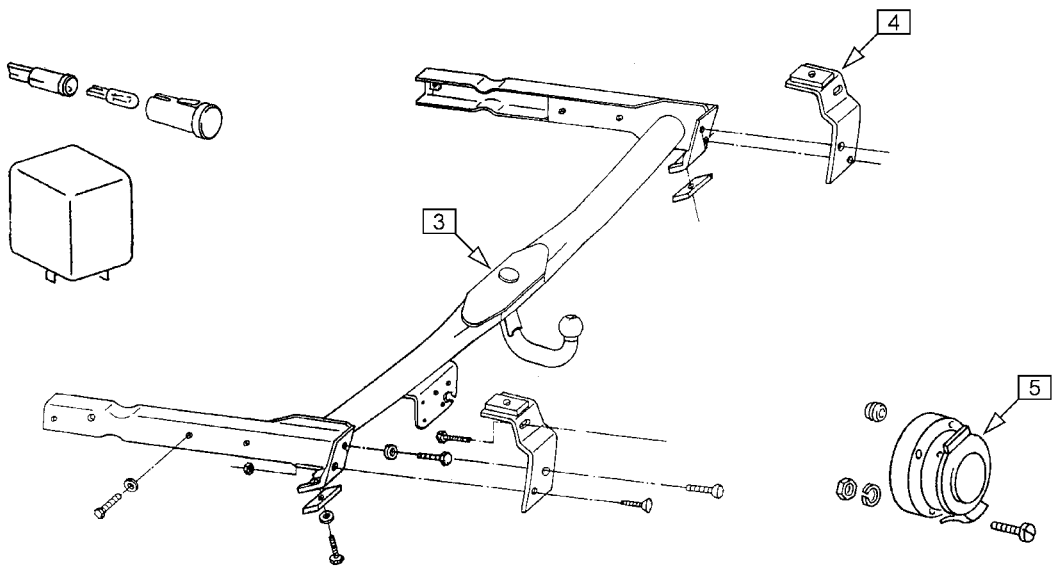
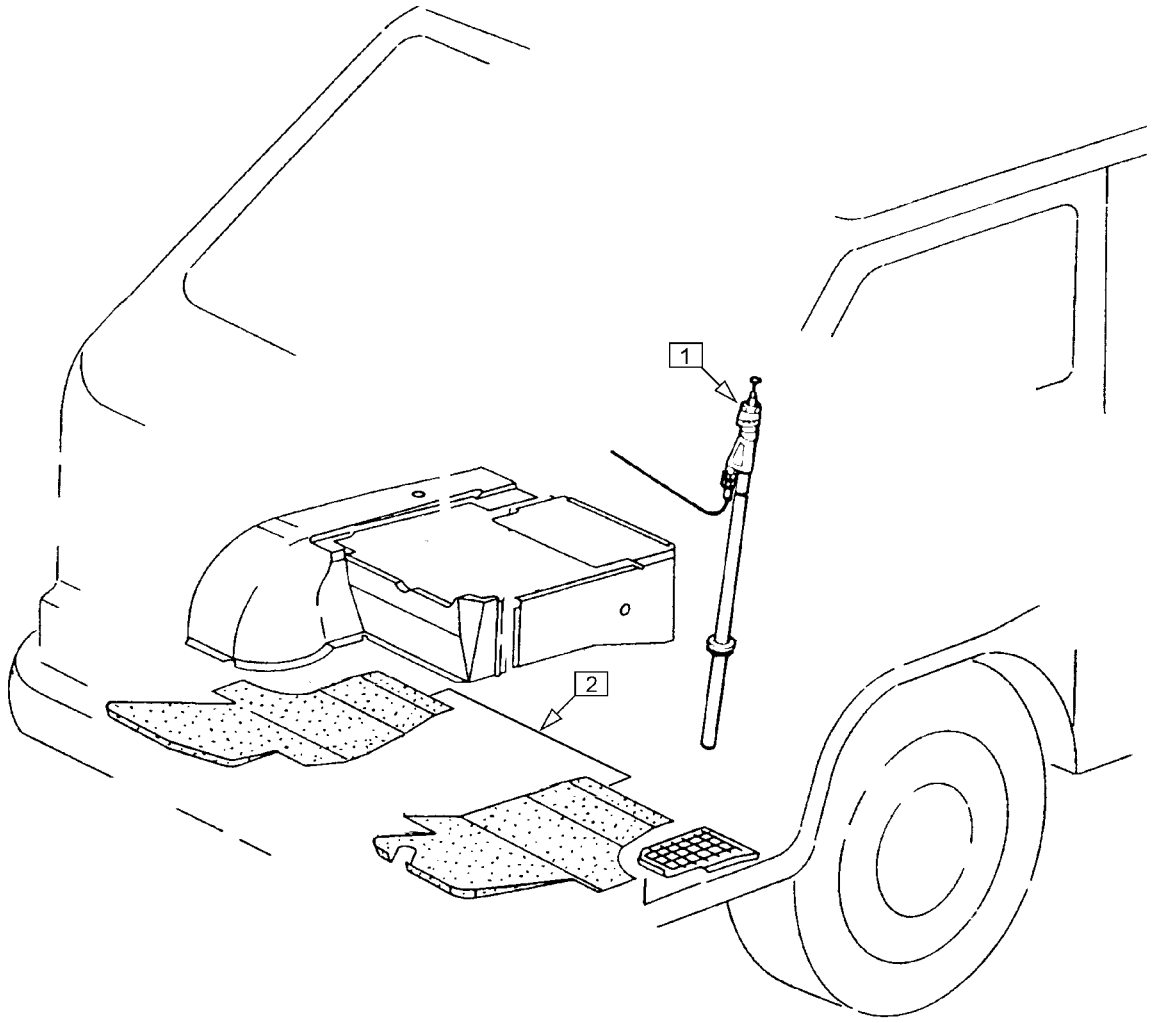
 Verwenden Sie nur die vorgeschriebene Sicherungsgröße und überbrücken Sie nie defekte Sicherungen.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
<u>Fahrlicht:</u>			
1	Glühlampe Bilux AS	12V 45/40W	NO 017 705 3
2	Glühlampe Halogen mit Bilux AS Sockel	12V 45/40W	NO 017 70E 3 h4
3	Glühlampe Halogen H4, weiß	12V 60/55W	NO 017 763 2
	Glühlampe Halogen H4, gelblich	12V 60/55W	NO 017 76C 2 ge
	Glühlampe Halogen H4, bläulich	12V 60/55W	NO 017 76C 2 bl
<u>Nebel- und Fernscheinwerfer</u>			
4	Glühlampe Halogen H1 (Steckzunge)	12V 55W	NO 017 761 2
5	Glühlampe Halogen H3 (Anschlußkabel)	12V 55W	NO 017 762 2
<u>Bremslicht, Blinker, Nebelschlußleuchte:</u>			
6	Glühlampe	12V 21W	NO 017 732 2
	Glühlampe, orange für Standardsockel	12V 21W	NO 017 73B 2 or
<u>Rücklicht:</u>			
7	Glühlampe	12V 10W	NO 017 719 2
<u>Standlicht, Nummernschild-Beleuchtung:</u>			
8	Glühlampe	12V 4W	NO 017 717 2
<u>Kontrolllampen, Instrumentenbeleuchtung:</u>			
9	Glassockellämpchen	12V 1,2W	NO 017 751 2
10	Lampenfassung dazu		919 039 25A
11	Glassockellämpchen mit Halterung	12V 1,2W	919 040 25A
<u>Innenbeleuchtung:</u>			
12	Leuchtstoffröhre	288 mm 8W	070 582 255 A
13	Sofitte	12V 10W	NO 017 723 2
<u>Sicherungen:</u>			
14	Sicherungsstreifen	Diesel 50 A	NO 017 125 1
15	Sicherung	weiß 8 A	NO 017 121 1
	Sicherung	rot 16 A	NO 017 121 4
	Sicherung	blau 25 A	NO 017 121 5
16	Flachsicherung	hellbraun 5 A	NO 017 131 3
	Flachsicherung	braun 7,5 A	NO 017 13A 4
	Flachsicherung	rot 10 A	NO 017 131 11
	Flachsicherung	blau 15 A	NO 017 131 12
	Flachsicherung	gelb 20 A	NO 017 131 13
	Flachsicherung	weiß 25 A	NO 017 131 14
	Flachsicherung	grün 30 A	NO 017 131 15
17	Demontagewerkzeug für Flachsicherungen (zum Einstecken in Zentralelektrik)		937 579 25A
<u>Reparatursätze</u>			
(--)	Sortiment Glühlampen	Bilux AS	045 131 25A
(--)	Sortiment Glühlampen	Halogen H4	045 132 25A
(--)	Sortiment Sicherungen		045 121 00Z
(--)	Sortiment Flachsicherungen		045 122 00Z

Dieser Katalog enthält eine Auswahl häufig benötigter Ersatzteile. Wenn Sie darüber hinaus etwas suchen, fragen Sie uns bitte. Wir können mehr liefern, als im Katalog steht, und machen Ihnen gern ein Angebot.



0 Zubehör, Werkzeug, Literatur



Hier finden Sie verschiedene Zubehörartikel, die sich nicht so recht einordnen ließen.

Nr.	Bezeichnung	Modelljahr Ausführung	Bestell-Nummer
	D-Schild, Blech		092 521 00Z
	Minilampe verchromt (z.B. für Armaturenbrett)		053 301 000
1	Antenne mit verchromtem Fuß für originale Befestigung		051 521 000
	Antenne, 2-Punkt Befestigung		051 501 000
	Scheibenantenne		051 531 00Z
	wird von innen an die Frontscheibe geklebt. Aufgeklebte Teile sind auch einzeln erhältlich.		
2	Fußmattensatz Fahrerraum, 2-teilig, Velour umkettelt, für Linkslenkung:		
	Fußmattensatz schwarz, uni		898 703 250 sw
	Fußmattensatz schwarz, mit VW-Logo blau		898 703 250 vw bl
	Fußmattensatz schwarz, mit VW-Logo gelb		898 703 250 vw ge
	Fußmattensatz schwarz, mit VW-Logo grün		898 703 250 vw gn
	Fußmattensatz schwarz, mit VW-Logo rot		898 703 250 vw ro
	Fußmattensatz schwarz, mit Wolfsburg-Wappen blau		898 703 250 wob bl
	Fußmattensatz schwarz, mit Wolfsburg-Wappen gelb		898 703 250 wob ge
	Fußmattensatz schwarz, mit Wolfsburg-Wappen grün		898 703 250 wob gn
	Fußmattensatz schwarz, mit Wolfsburg-Wappen grau		898 703 250 wob gr
	Fußmattensatz schwarz, mit Wolfsburg-Wappen violett		898 703 250 wob vt

Anhängerkupplung

Wenn Sie eine Anhängerkupplung (auch Kupplungskugel mit Halterung oder Anhänger-Zugvorrichtung genannt) an Ihrem Fahrzeug nachrüsten wollen, brauchen Sie neben der Kupplung selbst noch einen Elektrosatz mit den Kabeln, der Steckdose und dem Anhänger-Blinkrelais. Sollte Ihr Fahrzeug mit Kunststoff-Stoßstangen ausgerüstet sein benötigen Sie zusätzlich einen Satz Halter.

Eine Anhängerkupplung muß in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Die zulässigen Anhängelasten richten sich nach der Ausstattung Ihres Fahrzeugs. Genauere Auskünfte erhalten Sie auf Anfrage.

3	Anhängerkupplung		092 105 25A
	Anhängerkupplung wird mit Anbaugutachten geliefert und muß eingetragen werden.		
	Bei Kunststoff-Stoßstangen bitte mitbestellen:		
4	Satz Halter für hintere Stoßstange		092 205 25E
(5)	Elektrosatz für Anhängerkupplung	7-polige Steckdose	092 198 00Z B
	Elektrosatz für Anhängerkupplung	13-polige Steckdose	092 198 00Z C
	Elektrosatz besteht aus Anhängersteckdose, Kabeln, Anhänger-Blinkrelais, Kontrolleuchte für Anhängerblinker.		

Einkaufen bei VOLKSTEILE

Bestellung

Sie können bei uns schriftlich per Brief oder Fax, telefonisch oder per e-mail bestellen. Bitte teilen Sie uns bei Bestellung Ihren kompletten Namen und Anschrift mit. Die Angabe einer Telefonnummer ist für eventuelle Rückfragen sinnvoll. Bei schriftlichen Bestellungen verwenden Sie bitte das Bestellformular. Um Irrtümer zu vermeiden, geben Sie bitte neben der Bestellnummer auch die Artikelbezeichnung mit an. Allen Bestellungen liegen unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen zugrunde, die hinten im Katalog abgedruckt sind.

Bei verschiedenen Artikeln, die wir als Bestellartikel gekennzeichnet haben, benötigen wir eine Anzahlung von ca. 20%, bevor wir diese beschaffen können.

Wenn bei der Bestellung die Fahrzeugdaten mit angegeben werden, kontrollieren wir vor Versand, ob die Teile zum Fahrzeug passen und fragen im Zweifel bei Ihnen nach. Bitte bei Bestellungen für mehrere Fahrzeuge für jedes Fahrzeug ein eigenes Bestellformular ausfüllen, der Versand erfolgt dann trotzdem in einer Sendung.

Verpackung und Versand

Bei Versand von besonders zerbrechlichen oder sperrigen Artikeln berechnen wir eine Verpackungspauschale (z.B. Frontscheiben oder Kotflügel). Alle anderen Artikel sind verpackungskostenfrei. Unsere Verpackungen nehmen wir gemäß den gesetzlichen Auflagen in unserem Laden zurück und führen sie der Wiederverwertung zu.

Betriebsflüssigkeiten wie Öl oder Bremsflüssigkeit können nicht regulär im Versand bezogen werden, da die Transportunternehmen deren Beförderung als Gefahrguttransporte behandeln.

Der Versand selbst erfolgt auf Kosten des Käufers. In der Regel versenden wir mit der Deutschen Post oder bei größeren Sendungen per Spedition. Andere Versandwünsche geben Sie bitte bei Bestellung an. Genauere Angaben zu den Versandkosten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Wenn unsere Sendung bei Ihnen eintrifft und äußerlich beschädigt sein sollte, reklamieren Sie dieses bitte sofort beim Paketboten oder Speditionsfahrer. Kontrollieren Sie auch gleich nach Erhalt die Sendung auf Vollständigkeit und eventuelle verdeckte Beschädigungen durch den Transport. Falls etwas beschädigt ist oder fehlt, informieren Sie uns bitte unverzüglich.

Zahlung

Bei Abholung in unseren Geschäftsräumen stehen folgende Zahlungsmöglichkeiten zur Auswahl: Bar, Euroscheck bis DM 400,- pro Stück. Bei Versand können Sie per Nachnahme oder Vorkasse bezahlen. Durch Zahlung per Vorkasse kann die vom Versandunternehmen erhobene Nachnahmegebühr eingespart werden.

Rückgabe und Umtausch

Bei uns gekaufte und nicht benötigte Teile können innerhalb von 4 Wochen ab Kaufdatum umgetauscht oder zurückgegeben werden. Ausgenommen davon sind Sonderbeschaffungen oder Sonderanfertigungen. Wir können Artikel nur zurücknehmen, wenn Teile und Verpackung im gleichen Zustand zurückgegeben werden, wie sie geliefert wurden. Die Rücknahme von bereits eingebauten oder behandelten Teilen (Lackierung etc.) ist nicht möglich.

Sicherheit

Der Einbau der von uns angebotenen Teile kann die Verkehrssicherheit Ihres Fahrzeugs beeinflussen. Zum Einbau können Fachkenntnisse und spezielle Werkzeuge, Vorrichtungen oder Meßinstrumente erforderlich sein. Die sachgemäße Montage ist für Ihre eigene Sicherheit, für die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften und auch für die einwandfreie Funktion und lange Lebensdauer der Ersatzteile Voraussetzung.

In unseren Katalogen aufgeführte technische Hinweise zum Einbau ersetzen nicht die Arbeitsanleitungen der Reparatur-Handbücher, sondern sind nur als Ergänzung gedacht und erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.

Maßangaben

Alle Maßangaben beziehen sich auf das Internationale Einheitensystem (SI-System), zusätzlich ergänzend aufgeführte Maße nach älteren oder anderen Systemen (PS, inch) sind unverbindlich. Im Zweifel ist das SI-Maß verbindlich.

Hinweis

"VOLKSTEILE" und das Kurbelwellen-Logo sind eingetragene Warenzeichen und dürfen nicht ohne unsere Zustimmung kopiert werden.

Das KLEINGEDRUCKTE (Allgemeine Geschäftsbedingungen / AGB)

§ 1 Geltung der Bedingungen

Allen Lieferungen von VOLKSTEILE, 31832 Springe-Eldagsen an Endverbraucher liegen diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen zugrunde. Für gewerbliche Kunden und Wiederverkäufer gelten abweichende Bedingungen.

§ 2 Angebote, Bestellungen, Vertragsschluß, Liefertermine, Lieferhindernisse

Unsere Angebote sind stets freibleibend. Wir übernehmen keine Gewähr dafür, daß die von uns zum Kauf angebotenen Waren auch tatsächlich und zu den genannten Preisen lieferbar sein werden, es sei denn, wir haben dieses ausdrücklich schriftlich bestätigt. Abweichungen von den Abbildungen und Beschreibungen, Gewichtsangaben usw., sowie Irrtum behalten wir uns vor.

Falls wir eine Bestellung nicht oder nicht ganz ausführen können, werden wir den Besteller innerhalb von 5 Werktagen ab Eingang der Bestellung über die Ablehnung informieren. Falls keine schnellere Möglichkeit besteht, genügt der Postversand der Ablehnung innerhalb dieser Frist.

Ansonsten werden wir die Bestellung unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 5 Werktagen ab Eingang der Bestellung zum Versand bringen oder zur Abholung bereitstellen. Sollte eine Lieferung innerhalb dieser Frist nicht möglich sein, werden wir den Besteller innerhalb dieser Frist über einen voraussichtlich möglichen Liefertermin informieren.

Bei Überschreitung von vereinbarten Lieferterminen muß der Besteller uns eine angemessene Nachfrist setzen, bevor er vom Vertrag bzw. von dem noch nicht erledigten Teil des Geschäfts zurücktreten oder die Annahme der Waren ablehnen kann. Rücktritt oder Nichtannahme ist nicht zulässig bei Sonderanfertigungen und Sonderbeschaffungen.

Für uns trotz angemessener Sorgfalt unvorhersehbare Lieferungshindernisse oder Unmöglichkeit der Lieferung, wie Fälle höherer Gewalt, Betriebsstörungen im Betrieb des Vorlieferanten oder Herstellers, Streik, Transportschwierigkeiten, behördliche Anordnungen usw., berechtigen uns (auch bei verbindlich vereinbarten Fristen und Terminen) die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben oder vom Vertrag zurückzutreten. Schadenersatzansprüche des Käufers wegen verspäteter Lieferung oder Nichterfüllung sind hierbei ausgeschlossen.

Ohne ausdrückliche Aufforderung führen wir keine Teillieferungen aus. Fordert der Besteller uns zu Teillieferungen auf, so kann er nicht bei teilweiser Nichterfüllung oder Unmöglichkeit des restlichen Vertrages, von dem bereits erfüllten Teil des Geschäftes zurücktreten. Die nachträgliche Erweiterung einer Bestellung bedarf unserer Zustimmung.

Die vorgenannten Ausschlüsse gelten nicht, soweit vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln unsererseits der Grund dafür ist.

§ 3 Versand, Gefahrübergang, Rücksendungen

Der Versand erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers nach unserem Ermessen auf preisgünstigste Versandart. Versandvorschriften des Bestellers werden, sofern möglich, berücksichtigt. Alle Sendungen werden auf Namen und Rechnung des Bestellers gegen Transportschaden versichert, soweit er nicht anderweitige Verfügungen trifft.

Die Gefahr geht spätestens mit der Absendung der Waren bzw. deren Übergabe an den Transporteur auf den Besteller über. Wird der Versand ohne unser Verschulden verzögert, so lagert die Ware auf Kosten und Gefahr des Bestellers. In diesem Fall steht unsere Anzeige der Versandbereitschaft dem Versand gleich.

Rücksendungen, gleich aus welchem Grunde, haben grundsätzlich frei Haus und versichert zu erfolgen. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen. Sollten wir die Rücksendung zu vertreten haben, werden wir die Kosten dafür erstatten. Allen Rücksendungen muß eine Kopie der Rechnung beigelegt werden.

§ 4 Preise, Versandkosten, Zahlungsweise, Verzugszinsen

Zur Berechnung kommen unsere am Tage der Lieferung gültigen Preise zuzüglich Versandkosten. Für glasbruchgefährdete Artikel (z.B. Front- und Heckscheiben) sowie sehr sperrige Waren (z.B. Kofferraumhauben) wird zusätzlich eine Verpackungspauschale berechnet. Teillieferungen auf Wunsch des Bestellers werden in Rechnung gestellt. Sollten wir selbstständig Teillieferungen veranlassen, erfolgen die zugehörigen Nachlieferungen frei.

Der Rechnungsbetrag ist sofort ohne Abzug fällig und wird durch Nachnahme oder Vorkasse erhoben. Gerät der Besteller in Verzug, berechnen wir Verzugszinsen in Höhe von 2% über dem Diskontsatz der Deutschen Bundesbank per anno.

Wir sind berechtigt, trotz anderslautender Bestimmungen des Bestellers, Zahlungen zunächst auf dessen ältere Schulden anzurechnen. Von uns nicht anerkannte oder rechtskräftig festgestellte Gegenansprüche berechtigen den Besteller weder zur Aufrechnung noch zur Zurückhaltung der Zahlung.

§ 5 Eigentumsvorbehalt

Wir behalten uns das Eigentum an von uns gelieferten Waren bis zu deren vollständiger Bezahlung vor.

Die vorherige Verpfändung, Sicherungsübereignung oder Verkauf der Waren auch in Verbindung mit anderen Gegenständen ist unzulässig, die Ware ist gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsgefahr ausreichend zu versichern.

Wir sind berechtigt, bei Zahlungsverzug oder Zahlungsschwierigkeiten des Bestellers sofortige Herausgabe der noch nicht bezahlten Waren zu verlangen. Bis zur Herausgabe hat der Käufer die in unserem Eigentum stehenden Waren für uns getrennt

von anderen Waren zu lagern und als unser Eigentum zu kennzeichnen. Der Besteller ist verpflichtet, uns Zugriffe dritter Personen auf die unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Waren unverzüglich durch eingeschriebenen Brief unter Angabe der für eine Intervention notwendigen Informationen anzuzeigen.

§ 6 Beanstandungen, Gewährleistung, Haftung

Außerlich beschädigt angekommene Sendungen sind sofort bei dem verantwortlichen Frachtführer (Post, Paketdienst, Spediteur etc.) zu reklamieren. Die Sendung ist umgehend auf Vollständigkeit und nicht von außen erkennbare Beschädigungen zu überprüfen. Bei Beanstandungen sind wir sofort zu informieren. Schäden, die aus einer verzögerten Beanstandung folgen, gehen zu Lasten des Bestellers.

Die Verwendung von Firmenbezeichnungen wie VW oder Porsche in Bezug auf unsere Ware dient lediglich der Beschreibung der Teile. Keinesfalls handelt es sich hierbei um die Zusicherung, daß es Originalteile dieser Hersteller sind.

Ist der Lieferungsgegenstand mangelhaft oder fehlen ihm zugesicherte Eigenschaften oder wird er innerhalb der gesetzlichen Gewährleistungsfrist durch Fabrikations- oder Materialmängel schadhaft, so haben wir das Recht, zuerst nach unserer Wahl den Gegenstand nachzubessern oder Ersatz zu liefern, bevor der Besteller Preisnachlaß oder Rücknahme der Ware verlangen kann. Über derartige Mängel am Lieferungsgegenstand sind wir unverzüglich zu informieren, sobald der Mangel offensichtlich wird.

Wir haften nicht für weitergehende Ansprüche des Bestellers. Insbesondere haften wir nicht für Schäden, die nicht am Lieferungsgegenstand selbst entstanden sind, für entgangenen Gewinn, Erstattung von Arbeitslöhnen, Verzugsstrafen oder sonstige Vermögensschäden des Bestellers.

Die Haftungsfreisetzung gilt nicht, soweit die Schadensursache auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unsererseits beruht.

§ 7 Ausschlüsse

Sämtliche Gewährleistungsansprüche erlöschen, wenn von uns gelieferte Waren nicht ihrer Bestimmung gemäß verwendet, übermäßig beansprucht oder nicht sachgerecht montiert werden (z.B. Motorsporteinsätze jeglicher Art). Gleiches gilt, wenn die Ware verändert oder instandgesetzt wird.

§ 8 Öffentlicher Straßenverkehr, gesetzliche Bestimmungen

Bei der Verwendung unserer Waren in oder an Fahrzeugen, die für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind oder werden sollen, hat der Verwender dafür Sorge zu tragen, daß alle Änderungen und Umrüstungen, soweit nötig, gemäß den gesetzlichen Bestimmungen abgenommen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Für gesetzeswidriges Verhalten des Verwenders kann von uns keine Haftung übernommen werden. Auch werden aus diesem Grund keine bereits eingebauten Teile zurückgenommen.

§ 9 Rückgabe, Nichtannahme, Nichtzahlung

Bei uns gekaufte Waren können innerhalb von 4 Wochen ab Kaufdatum zurückgegeben werden. Ausgenommen davon sind jedoch Sonderbeschaffungen und Sonderanfertigungen. Wir können Waren nur zurücknehmen, wenn Waren und Verpackung in gleichem Zustand zurückgegeben werden, wie sie geliefert wurden, und die Waren noch nicht eingebaut oder anderweitig behandelt wurden (z.B. Lackierung). Die Rückgabe hat an unserem Geschäftssitz unter Vorlage einer Kopie der zugehörigen Rechnung zu erfolgen.

Lehnt der Besteller die Annahme der Ware oder einen Abruf der Lieferung ab, haben wir das Recht, anstelle der Vertrags-erfüllung Schadenersatz wegen Nichterfüllung in Höhe von 20% des vereinbarten Kaufpreises zu verlangen. Der Nachweis eines davon abweichenden höheren oder geringeren Schadens bleibt beiden Seiten vorbehalten.

Bei Nichtzahlung durch den Besteller kann die Ware auf seine Kosten wieder auf Lager genommen werden und erst nach Eingang der Zahlung wieder zum Versand gebracht werden. Für die Lagerzeit trägt der Besteller neben den Verzugszinsen die Kosten für die Lagermiete. Die Lagergebühren werden nach den Sätzen des Speditions- und Lagergewerbes berechnet. Jede Lagerung erfolgt auf Gefahr des Bestellers.

§ 10 Technische Hinweise, Maßangaben

In unseren Katalogen aufgeführte technische Hinweise zu Einbau und Verwendung der Teile ersetzen nicht die Arbeitsanleitungen der Reparatur-Handbücher, sondern sind nur als Ergänzung gedacht und erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit. Keineswegs soll dadurch der Eindruck entstehen, daß der Einbau der Teile ohne weitergehende Fachkenntnisse möglich ist. Alle technischen Angaben wurden sorgfältig zusammengestellt, Irrtum oder Änderungen bleiben jedoch vorbehalten.

Maßangaben beruhen auf dem Internationalen Einheitensystem (SI-Einheiten). Zusätzlich ergänzend aufgeführte Maße nach älteren oder anderen Systemen (z.B. PS, inch) sind unverbindlich. Im Zweifel ist immer das SI-Maß verbindlich.

§ 11 Erfüllungsort, Rechtsgrundlagen

Für alle zwischen den Vertragsparteien bestehenden Ansprüche ist D-31832 Springe OT Eldagsen Erfüllungsort. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

